



Íleggingargrunnurin hevur áður fíggjað bæði Vágatunnilin og Norðoyatunnilin. – Tað er greitt, hesar komandi iløgur eru nógv størri enn vit klára at fíggja einsamøll, men vit vilja tó fegin vera við, sigur Palli Ziskason

FAKTA

Soleiðis fíggjar landskassin tunlarnar:

2014: 15 milliónir
2015: 5 milliónir
2016: 25 milliónir
2017: 35 milliónir
2018: 35 milliónir
2019: 35 milliónir
2020: 50 milliónir
2021: 50 milliónir
2022: 50 milliónir
2023: 50 milliónir
2024: 50 milliónir

Tilsamans skal landskassin gjalda 400 milliónir krónur inn í almenna partafelagið Eystur- og Sandoyartunlar, næstu 10 árin.

Íleggingargrunnurin vil fegin fíggja

–Íløgur í undirstøðukervið er natúrligur partur av okkara virkisøki, sigur Palli Ziskason, formaður í Íleggingargrunninum, sum vil vera við til at fíggja undirsjóvartunlarnar

Jón Brian Hvidtfeldt

Á tíðindafundi í Fíggjarmálaráðnum mánadagin varð Íleggingargrunnurin nevndur sum ein av teimum, ið kunnu hugast at fara at vera við til at fíggjar báðar undirsjóvartunlarnar, ið skulu gerast næstu árin.

– Og tað er ikki annað enn natúrligt, metir Palli Ziska-

son, formaður í Íleggingargrunninum. Grunnurin var við til at fíggja bæði Vágatunnilin og Norðoyatunnilin, umframt aðrar stórar samferðslu- og iløgur í føroyska undirstøðukervið. Íleggingargrunnurin vinnur aði tó munandi, tá Vága Floghavn skuldi byggjast út. Grunnurin varð fyrst niðurkapitaliseraður við 365

milliónum krónum, ið vórðu brúktar til at byggja út floghavnina, og síðani vórðu 28 milliónir krónur afturat tiknar úr grunninum til at rudda økið við floghavnina fyri gamalt dynamitt.

Palli Ziskason ynskir ikki at upplýsa, hvussu nógv Íleggingargrunnurin er førur fyri at læna til nýggja tunnilsfelagið. Hann vísir

tó á, at grunnurin hevur møguleika at stýra sínum útlánspolitikki eftir ávísium iløgum, um so er at avgerð verður tikin um tað. Skilt á tann hátt, at velur grunnurin at fara inn at fíggja undirsjóvartunlarnar, so kann grunnurin halda aftur við øðrum útlánum, so hvørt sum verandi lán verða afturgoldin.

Men óansæð, hvussu víkir og vendir, so er láni- tærvurin hjá P/F Eystur- og Sandoyartunlar nógv størri enn tað, ið Íleggingargrunnurin kann bjóða:

– Tað er greitt, at við so stórum upphæddum koma vit ikki at vera førandi láni- veitari. Men vit vilja tó fegin vera við, um vit fáa ein fyrspurning um tað, sigur Palli

Ziskason, formaður fyri Íleggingargrunnin.

Eysturoyartunnilin skal takast í nýtslu í 2019 og Sandoyartunnilin í 2021, og tá er partapeningurin úr landskassanum bara komin uppá 150 milliónir krónur, sambært langtíðariløgu- ætlanini hjá landsstýrinum.

Landsstýrismaðurin kann stuðla meira

Ein ventilur í tunnislógini ger, at almennu Føroyar tá avtornar kunnu koma at gjalda meira enn tær 400 milliónirnar, sum lögtingið hevur samtykt

Jón Brian Hvidtfeldt

Tað sær kanska ikki út av nógvum, tá partapeningurin í einum felag, sum skal gera iløgur fyri tvær milliardir krónur, er 15 milliónir krónur. Men nú almenna tunnilsfelagið er stovnað og formliga farið til verka, hevur tað eisini eina heilt aðra, fíggjarliga tyngd enn partapeningurin vísir. Lógarverkið undir felagnum ásetir, at landskassin næstu 10 árin skal seta til-

ur í felagið. Tann lógin kann sjálvandi broytast, men tað er neyvan sannlíkt, tá eitt samt lögting stendur aftanfyri hana.

Hartil hevur landsstýrismaðurin í tunnilmálum fingið fleiri heimildir til at styrkja fíggjarliga grundarlagið undir felagnum.

Tunnislógin heimilar nevniliga landsstýris- manninum at hækka partapeningin, um so er at tað vísir seg at vera neyðugt. Heimildin, sum verður givin í grein-5, stk.

4 í lógini, verður í viðmerk- ingunum lýst sum "ein síðsta trygd". Einku verður tó nevnt um, hvussu nógv landsstýrismaðurin hevur heimild til at hækka partapeningin.

Enn hava ongar realitets- samráðingar verið um fíggjagjald av tunlunum. Men nýstovnaða tunnils- felagið hevur møguleika at fáa eina trygd frá landsstýrinum við sær til samráðingarborðið. Sam- bært tunnislógini hevur landsstýrismaðurin heim-

ild til at veita trygd fyri eini minstu inntøku til Sandoyartunnilin, ið av serfrøðini ikki verður mett- ur at klára at skapa ta stóru inntøkuna við tunnils- gjöldum.

Við hesum í huga hevur landsstýrismaðurin heimild til at veita tunnilsfelagnum 10 milliónir krónur um árið til at reka Sandoyartunnilin fyri. Tann heimildin verður ikki aktuell at brúka, fyrr enn Sandoyartunnilin verður tikin í nýtslu, ætlandi í 2021.



Landsstýrismaðurin í fíggjarmálum hevur víðar heimildir at stuðla almenna tunnilsfelagnum