

LÝSINGARTILFAR



Nú er nokk at gera

Fyri tveimum trimum árum síðani vóru sløk tíðarskeið, men seinastu 1- 1 1/2 árið hevur verið nokk at gera hjá okkum, bæði á skipasmiðjuni í Havn og á Skála, og eisini á Mest í Runavík, sigur Mouritz Mohr, stjóri

Leo Poulsen

Mest er ein av stóru fyrirkunum í landinum, og har er nóg mikið at gera.

Á skipasmiðjunum er tað umvælingar av skipum, meðan tað á Mest í Runavík fyri tað mesta er rustfritt, vit fáast við, sigur Mouritz Mohr.

Tað er fyri tað mesta vanligt viðlíkahald og umvælingar og onkur umbygging vit takast við.

Tað eru fýroysk og útlendsk skip, tó mest fýroysk, men eingin nýbygging í lötuni, sigur Mouritz Mohr.

Hann sigur, at teir saktans kunnu gera nýbygningar, men kappingin við eystureuropeisku skipasmiðjurnar er hørð.

Mest í Runavík fæst mest við rustfritt, og tað verði seg til flakavirkir, og umborð á skipum, og so alivinnan, bæði á sjógvi og landi, sigur Mouritz Mohr.

Eitt annað, sum stjórin á Mest leggur stóran dent á, er eykalutagoymslan.

Vit hava eina stóra eykalutagoymslu í Havn, á Skála og í Runavík, og vit hava eisini eina søludeild og hava lagt okkum eftir at fara umborð á skip og vitjar reiðariir, sigur Mouritz Mohr.

Tað eru øll sløg av umvælingum, tað verði seg stál ella máling og so

nakað av timbur og apteringsarbeði.

So hava vit eisini eina teknistovu uppi, sum er ein tekni- og verkætlanardeild. Teir gera ymiskar uppgávur fyri reiðariir, sjálvst um skipið kanska ikki stendur her, sigur Mouritz Mohr.

Ein av uppgávuunum er klassa-kravdar tjúktarmátningar, har máta verður, hvussu tjúkt stálið er.

Á verkstøðunum hava vit møguleika at gera eitt nú hydraulikslangur, og tað verða gjørdir nógvir hundrað metrar fyri ikki at siga kilometrar av slíkum slagnum um árið, sigur Mouritz Mohr.

Eykalutagoymslan hjá Mest er hin størsta í landinum við uml 60.000 skrásettum lutum.

Har er so vert at nevna, at vit hava 24 tímar tænastu á eykalutum, og tað er hvønn dag í árinum. Tað ber tí altíð til at fáa fatur á okkum, og vit levera eykalutir allar tíðir á samdøgrinum, sigur Mouritz Mohr.

Talan kann vera um alt møguligt, so sum tetningsringar, legur ella hydraulikslangur.

Hvat so en talan er um, so eru vit á staðnum 24 tímar um samdøgríð, sigur Mouritz Mohr.

Og tað er ikki bara skip, teir servicera.

Talan kann eisini vera um ein entreprenør, har ein slanga er farin á eini gravmaskinu ella annað. Tal-



an kann verða um alt, sigur Mouritz Mohr.

Eitt annað øki, sum teir eisini eru úti um seg, eru kranarnir.

Teir verða brúktir á okkara egna øki, eins væl og teir verða leigaðir út. Vit gera rættiliga nógv arbeiði uttan um skip, eitt nú fjarhitarør

ella stálkonstruktiónir. Og í lötuni hava vit ein kрана uppi í Húsahaga til vindmyllurnar hjá SEV sigur Mouritz Mohr.

Hann heldur, at tað er nóg mikið at gera allastaðni í lötuni.

Seinastu skipini vit bygdu, vóru Thor Alpha, sum var leveraður

í 2007, og Thor Omega, sum var handaður í 2008. So tað er ikki longri síðani enn so. Men so fánaði tað burtur, og tey eru so fyrbils seinastu skipini, sum bygð vóru í Føroyum, og tey vórðu bæði bygð á Skála, sigur Mouritz Mohr, stjóri á Mest.