

LÝSINGARTILFAR



Skjótasta flutningsfelag á Norðurljóhvum

Norröna er síðst skipið, sum fer úr Danmark í vikuni og av fyrstu skipum, sum kemur til landið fyrst í vikuni, longu 30 tímar seinni, sigur John Frandsen, stjóri á Smyril Blue Water

Leo Poulsen

Smyril Blue Water er partur av móðurfelagnum, Blue Water, ið er eitt upprunaliga danskt felag. Og tað, sum sermerkir felagið er, at so at siga allur farmur fer fram á trailara.

Serliga loysnin við at brúka trailara tryggjar eina flutningsgóðsku, sum ikki er samanberilig við eitt nú bingjuflutning, sigur John Frandsen.

Tað, sum er serliga gott við trailaraflutningi er, at vøran kann heintast allastaðni í teimum 26 londunum, sum Smyril Blue Water hevur skrivstovu í, og flytast hagar, hon skal, uttan at umskipan er neyðug.

Tað er ein sannroynd, at kemur skaði á vøruna, hendir tað allaroftast undir umskipan. Við tað, at vøran ikki verður handfarin umdir

flutningi, er vandin fyri skaða minimalur, sigur John Frandsen.

Hetta er ein av orsøkunum til, at nógv virkir og stovnar hava valt Smyril Blue Water sum fastan veitara av flutningsloysnum.

Til dømis hevur Smyril Blue Water flutt fleiri av stóru bygningunum, sum standa um alt landið, og kemur væntandi at flyta nógv av tí, sum stendur í gerð í lýtuni, sigur John Frandsen.

Hvønn krók í heiminum

Smyril Blue Water kann vísa á fleiri av teimum bygningum, sum eru gjørdir seinastu árinum, og fleiri av teimum, sum standa í gerð í dag.

Líka mikið, um vit tosa um heilar skúlar, flakavirkir, vindmyllur, motorar til Smyril, generatorar til Sundsverkið, 120 tons kranar ella 29 metra long betong elementir, sigur John Frandsen.

Tað er sjálvandi bert ein brot-partur av tí, ið Smyril Blue water flytir millum lond.

Vit kunnu eisini nevna allar glasveggir til Marknagilsdepilin, bilar, bussar motorar til flogfór, byggartilfar ella smærri el-lutir. Vit hava bestu og røttu loysnina at flyta vøruna heim, sigur John Frandsen.

Smyril Blue Water er eitt so-nevnt »one-stop shopping«.

Tað merkir, at óansæð, hvør tørvurin er, um tað er flutningur við temperaturi, sjófrakt, flogfrakt ella vanligar hurð-til-hurð flytingar, so hava vit altíð loysnina. Og sjálvandi tollavgreiða vit eisini allan flutning við okkum, sigur John Frandsen.

Smyril Blue Water hevur eisini eitt samstarv við altjóða kurértæstuna, TNT.

Við hesum samstarvi kunnu vit tryggja, at Smyril Blue Water um-



Samansetningurin av góðsi, sum fer av landinum, spennir víða, og fevnir um feskkan laks, frystan fisk, ísaðan fisk, saltfisk og turrgóðs.

Gjøgnum neyvt samstarv við aðrar Blue Water skrivstovur og agentar, kann Smyril Blue Water levera flutningsloysnir til allan knøttin á einum høgum tænastustøði til kappingarførar prísir, sigur John Frandsen.

Skjött um allan heim

Ein stórir partur av tí feska fiskinum fer umvegis terminalin hjá Smyril Blue Water í Padborg.

Úr 3.200 fermetra stóru køligoymsluni verður fiskur úr Føroyum sampakkaður við fisk úr Danmark og Noreg og fluttur víðari til mið- og suðureuropa, sigur John Frandsen.

Smyril Blue Water samstarvar tætt við fleiri stórar bingjuflutnings fyrirkur, so sum APL, COSCO, MAERSK LINE, CMA/CGM við fleiri, og hetta gevur atgongd til allan heimin.

Flutningurin av bingjum til 'aog úr Føroyum fer fram á trailaralastum soleiðis, at RO/RO konseptið verður varðveitt, sigur John Frandsen.

Smyril Blue Water bjóðar eisini flutningsloysnir við flogfrakt um allan heim.

Fiskurin fer við Norrönu til Hirtshals og víðari við bili til flogvallir í Norðureuropa, har hann verður flogin út til USA við levering sunnudag, og levering í Kina og restina av heiminum mánadag, sigur John Frandsen, stjóri í Smyril Blue Water.

vegis TNT við egnum bilum kann røkka út í hvønn krók kring knøttin til røttu tíð og rætta kostna. Bert hugflogið setur mörk, og saman skapa vit loysnir, sigur John Frandsen.

Tvær ferðir um summarið

Sum einasta flutningsfelag í Føroyum, kann Smyril Blue Water bjóða RO/RO flutningsloysnir við nýggjum og framkomnum køli- og frystivongum. Hetta tryggjar eina skjóta reaktiónstíð og eina óbrotta køliketu frá hurð til hurð.

Í vetrarhálvuni er fráferð úr Føroyum hóskvöld við komu til Hirtshals leygardag fyrrapart. Hetta ger tað møgulegt at røkka flest allar destínatiónir í Norðureuropa tíðliga mánamorgun. Í summerhálvuni er haraftrat ein eyka fráferð sunnukvöld við komu í Hirtshals týsmorgun, sigur John Frandsen.