

Framgongd hjá Klaksvíkar Sleipistöð

Seinastu mánaðirnar hefur Klaksvíkar Sleipistöð, stýtt KSS, havt stórt virksemi, og flestu handverkararnir hava havt langar arbeiðsdagar, bæði í Klaksvík og aðrastaðni í landinum.

Tað er nevniliga soleiðis, at skipini nýtast ikki altíð at koma norður til Klaksvíkar á beding ella til ein bryggjukant, fyri at fáa tænararnar gjørdar, men arbeiðið verða eisini gjørt umborð, meðan skipið liggur aðrastaðni.

– Alsamt fleiri reiðari hava notið gott av teirri góðu tænaðuni, sum KSS hefur upparbeitt, og tí eru fleiri uppgávur komnar til okkara,

sigur Frimodt Rasmussen, stjóri í KSS.

Sleipistöðin hefur nógv dygdarumboð til vinnuna. Nøkur av hesum eru MaK, CAT, International máling, Baldwin filter, Stenhøj og Evac.

– Vit hava eisini lagt okkum eftir at hava fleiri vørur á goymslu saman við, at vit hava fingið nýggj umboð á vørum, sum hava við maskinur og fiskivinnu at gera.



Eisini hava vit gott samstarv við aðrar veitarar – bæði í Føroyum og uttanlands – so at kundarnir fáa tær heildartænaður, sum teir hava krav uppá, sigur Frimodt Rasmussen.

Nýggjasta umboðið hjá Klaksvíkar Sleipistöð er IBERCISA – eldrivnu trolspølini, sum bæði verða brúkt innan sleipibátar, offshore og í fiskivinnuni. Nýliga varð avtala gjørd við danska reiðarið hjá »Ruth« um eina heilsarloysn frá Ibercisa til nýggju Ruth, sum verður smíðað á Kartensens skipasmiðjuni í Skagen og latin eigarinum fyrst í 2016. Hetta verður samstundis fyrsti nótabáturin/pelagiski trolarin her um leiðir, ið fær el-spøl í staðin fyri hydraulisk spøl.

Vit røkja skipini

Ein og hvør reiðari veit, at skipini skulu hava viðlíkahald, og at tað er týðningarmikið at stýra hesum á bestan hátt. Tíðin, ið skipið er úti úr vinnu, má verða so stutt sum møgulig. Tískil leggur KSS stóran dent á at halda ásettar tíðarætlanir.

– Vit vinna fleiri av tilboðunum, sum vit bjóða uppá. Men týðningarmikið er altíð, at effektivitekurin er til staðar, og fyrireikingarnar góðar,

so at arbeiðið heldur tíðarætlanina, sum reiðarið hefur lagt. Og tað er ein vinningur fyri allar partar, sigur Frimodt Rasmussen við einum smíli.

Seinastu tíðina hava fleiri skip verið á bedingini, har tey hava fingið botnviðgerð ella annað viðlíkahaldsarbeiði er gjørt. Tey eru millum annað Pison, Thor Server, Thor Beamer, Fiskaklettur og Vesturland.

Klaksvíkar Sleipistöð er eitt av teimum miðalstóru arbeiðsplássunum í Klaksvík við umleið 50 starvsfólkum.