

LÝSINGARTILFAR

Danskt meklarafelag við sterkum føroyskum bondum

- Vit hava verið við í mongum skipshandlum, bæði til og úr Føroyum, og hitt seinasta skipið, vit meklaðu í, var »Havilah«, sum seinni fær navni »Fram«, sum var endaliga avgreidd í farnu viku, sigur Ture Korsager, stjóri í Atlantic Shipping A/S.

Leo Poulsen

Tað var ikki av tilvild, at Ture Korsager endaði sum shipping meklari.

– Eg meiri ella minni vaks upp á kaini í Esbjerg, har pápi mín í 30 ár var stjóri í einum fiskavirkki, sigur Ture Torsager.

Eftir lokna útbúgving arbeiddi hann í sjei ár hjá Mærsk, og tað var har, hann fekk áhuga fyri skipsmekling.

– Eg sá góðar móguleikar innan økið, og eftir sjei ár hjá Mærsk gjørdi eg av at stovna mína egnu fyrirkø, sigur Ture Korsager.

Tað var í 1986, at Atlantic Shipping A/S var sett á stovn, og endamálið hevur alla tíðina at mekla í skipasølum, og tað er serliga innan størri fiskiskip; hartil arbeiða vit eisini við nýbyggingum.

– Tú kanst siga, at okkara søluøkið umfatar allan heim, men tó eru vit at siga ikki inni í teimum tropisku londunum, tí har kenna vit okkum ikki at hava okkara sterku síðu, sigur Ture Korsager.

Virkisøkið er serliga savnað í norðurhøvum, og tað vísa sølurnar hjá felagnum eisini.

– Seinast, vit vóru við í einari skipasølu til Føroya, var fyri smáum tveimum vikum síðani, tá vit avgreiddu keyp av einum skipi úr Norður Írlandi til Føroya. Tað var P/F Jókin, ið keypti skipið, sigur Ture Korsager.

Ein rímiliga stórir partur av teirra virksemini liggur í keyp og sølu av eisini føroyskum skipum.

Áðrenn »Fram« var leveraður til nýggju eigarnar, vóru teir eisini við í fleiri øðrum skipasølum til og úr Føroyum, sum t.d. »Klakkur« til Klaksvíkar, »Eivind« til Sandavágs, »Venus« úr Sándavági til Noregs, »Tummas T« til Gøtu, »Slættaberg« úr Noregi til Klaksvíkar, »Næraberg« til og úr Klaksvík, »Poseidon« úr Hósvík til Rusland, og so framvegis.

– Vit vóru eisini við í fyra partrolara nýbyggingum til Føroya, hesi skip vóru skip bygd í Spania. Talan var um »Bakur«, »Stelkur«, »Falkur« og »Heykur«, sigur Ture Korsager.

Føroyskt tilknýti

Atlantic Shipping A/S er sum nevnt stovnað í 1986, og eitt serligt eyðkenni hevur alla tíðina fylgt felagnum.

– Vit hava altíð havt føroysk starvsfólk umborð. Og í dag er

hellingurin av starvsfólkunum føroyingar. Og tað merkir, at fyra av teimum átta starvsfólkunum í fyrirkø, eru føroyingar, sigur Ture Korsager.

Eisini málsliga er meklarafyrirkøkan væl fyrri.

– Um vit byrja norðan ífrá, so megnað vit sjálvandi føroyskt og danskt, og harvið norðurlandskt eisini. Síðani er tann eini føroyingurin uppruna russi, so tað málið megna vit eisini. Vit hava eisini fólk sum tosar spansk og týskt. At enda hava vit eisini ein kinverja í fyrirkø, so málsliga eru vit sera væl fyrri, sigur Ture Korsager.

Og at vera skipsmeklari á altjóða støði, førir eisini nógva ferðing við sær.

– Nógva av tíðini fer fyrri ferðing, og tað er til næstan hvønn blett á heimskortinum. Tað eru altíð uppgávur, ið vit mugu taka okkum av, og tað ræður jú um at veita kundum okkara dyggastu tænaðuna, sigur Ture Korsager.

Talan er um nógva sølufólk í fyrirkø, og bert fáum í umsitingini.

– Vit kunnu siga, at sjei av okkara

starvsfólkum eru í søluni, meðan bert hitt eina er í umsitingini, sigur Ture Korsager.

Kontórið liggur strategisk væl

Atlantic Shipping A/S hevur kontór nærur í hjartanum av Keypmannahavn, tað vil siga aftanfyrir Glyptoteki yvir ímóti Langebro, sum er bert einar 3-5 minuttir til gongu fra Tivoli.

– Í samband við okkara nógva ferðing uttanlands er tað umráðandi, at vit hava stutta leið til flogvøllin í Kastrup. Tað tekur okkum bert einar 15 minuttir at koyra út í Kastrup og kunnu sostatt via flúgvana verða í flestu havnabýum í Europa/Norðanlondum við stuttum varsko, sigur Ture Korsager.

– Vit kunnu eisini koyra við bil til Skagen, Hirtshals og Esbjerg uppá fáar tímar. Sama er galdandi viðvíkjandi havnum í Svøríki, Týsklandi, og so víðari har fiskiskip javnan lossa, sigur Ture Korsager.

Uppgáurnar broytast

Tað er við nøgdsemi, at stjórin í Atlantic Shipping kann lita aftur á

smá 28 ár í vinnuni, og so at siga øll árin hava havt svørt tøl á grundlinjuni.

– Eg haldi ikki, at vit nakað ár hava havt eitt undirskot at vísa á, sigur Ture Korsager.

Teir hava kortini merkt eina ávísa broyting í arbeiðsforminum seinnu árin.

– Talan gerst í altstørri mun um at selja skip við kvotum nú á døgum. Og tað mugu vit sjálvandi laga okkum til, sigur Ture Korsager.

Hetta hevur ført til størri aktivitet á serliga norska og danska marknaðinum.

– Tað er serliga har, vit merkja størri virksemini, og áhugin fyri skipum við kvotu er eisini størstur har, sigur Ture Korsager.

Atlantic Shipping hevur sum longu nevnt leverað eitt skip til P/F Jókin í Hvalba, og skulu lata eitt skip til Noreg í hesari vikuni.

– So skulu vit eisini levera eitt skip til Suðrafrika um eitt ár – har ið sáttmáli longu er undirskrivaður, so vit hava bæði stutt- og lantsiktaðar loysnir og avtalur, sigur Ture Korsager, stjóri í Atlantic Shipping.

Soleiðis sigur felagið stutt um seg sjálvt:

»Atlantic Shipping A/S, grundlagt i 1986, er et internationalt skibsmæglerfirma med speciale i køb og salg af større fiskeskibe og køleskibe. Det gælder såvel brugte skibe som nybygningsprojekter.

I dag er Atlantic Shipping et af verdens førende skibsmæglerfirmaer indenfor fiskeskibe. Vores team på 8 velkvalificerede medarbejdere fra Danmark, Færøerne, og Kina er til enhver tid parate til at yde vores kunder den bedst mulige service.

Vores veletablerede netværk af direkte kontakter over hele verden holder os dagligt informeret om markedsbevægelser inden for fiskeskibe, og gør os i stand til at foreslå passende salgskandidater på så godt som alle modtagne forespørgsler.

Vi ser frem til at samarbejde med jer!«

www.atlanticship.dk

