

BRÚGVIN UM SANDÁ

15 MILLIÓNIR DÝRARI

Rokningin fyri nýggja vegasambandið millum Havnina og Argir kemur upp á 70 milliónir krónur. Sera vánalig handfaring av Tórshavnar Kommunu, sigur stjórin í Articon, sum í oktober 2012 bjóðaði sær at gera arbeiðið fyri 55 milliónir

Jón Brian Hvidtfeldt

Samstundis sum politiska ynskið um at knýta Argir tættari og betri saman við restina av høvuðsstaðnum gerst alsamt størri, so tykist rokningin fyri arbeiðið at veksa samsvarandi.

Seinnapartin fríggjadagin fyri hvítusunnu vórðu tilboðini uppá brúnna um Sandá latin upp. Tað, sum leyp í eyguni, var óvanliga stóri prismsunurin.

Arbeiðið varð boðið út í innbodnari útbjóðing millum tær triggjar fyrirkurnar, sum higartil hava verið inni í hesi áragomlu verkætlan.

TG-Verk bjóðar sær til at gera brúnna fyri 83,5 milliónir. Articon bjóðar sær til at gera brúnna fyri 74,5 milliónir, og nógv tað lægsta tilboðið eigur J & K. Petersen, sum bjóðar sær til at gera arbeiðið fyri 59,8 milliónir. Allar upphæddirnar eru uttan meirvirðisgjald.

Í tilboðnum liggur bara arbeiðið at gera sjálva brúnna, meðan rundkoyringarnar báðumegin koma afturat. Í februar skrivaði Tórshavnar Kommuna undir sáttmála við sp/f Andrias Berg, sum ger báðar rundkoyringarnar og tilhoyrandi íbindingar báðumegin brúnna fyri tilsamans 9,7 milliónir krónur. Tí er greitt, at nýggja vegasambandið millum Havnina og Argir fer at kosta 70 milliónir krónur.

Tilboðini

Fyrir tækan J&K Petersen eigur sum nevnt nógv tað lægsta tilboðið uppá at gera brúnna um Sandá í Havn. Stóri prismsunurin kom óvart á sjálvt stjóran í fyrirkuni.

– Nei, satt at siga dugi eg ikki at svara tær, hví munurin á tilboðnum er so stórur, segði ein ovfarin Stein Olvur Petersen, stjóri í J&K Petersen við Rás2 fríggjadagin.

Sum tann einasta av teimum trimum fyrirkunum hevur J&K Petersen eitt tilboð, ið kann sigast at minna um fyrru útbjóðing, ið var á heysti í 2012. Ta ferðina bjóðaði J&K Petersen sær til at gera alt arbeiðið, ið komað



Nýggja vegasambandið um Sandá kostar nú 70 milliónir krónur. Í oktober 2012 stóð Tórshavnar Kommunu í boði at fáa alt arbeiðið gjørt fyri umleið 55 milliónir, men kommunan tók ikki av

rundkoyringar, fyri 60,8 milliónir krónur. Tilboðið hjá TG Verk var 57,4 milliónir, umframt eitt alternativt tilboð á 52,7 milliónir. Triðja fyrirkun, Articon, bjóðaði sær til at gera alt arbeiðið fyri 54,7 milliónir. So meðan J&K Petersen var dýrast í oktober 2012, er fyrirkun nógv bíligast nú:

– Eg kann bara tosa fyri okkara fyrirkunu. Og tað er, at vit standa við okkara tilboð og prísir, sigur Stein Olvur Petersen.

Hjá kappingarneytunum í Articon og TG Verk er semja um, at talan hesaferð er um eina heilt aðra verkætlan.

– Í 2012 var talan um eina totalenterprisu, har vit sjálvi stýrdu arbeiðnum, meðan vit hesaferð bjóða uppá eitt liðugt projekt, staðfestir Høgni Lauritsen og vísir á fleiri íðkiliga munir millum bæði projekt.

Serliga vísir stjórin á TG Verk á, at í nýggja projektinum verður brúkt munandi meira av stáli, umframt at nøgdirnar av gróti eru munandi størri hesaferð.

– Í 2012 bjóðaðu vit okkum til at gera eina betonbrúgv, men nú er sniðið nógv broytt og berandi stálkonstruktiónir eru partur av tí. Tað dýrkar okkara tilboð munandi, sigur Høgni Lauritsen.

Stjórin í TG Verk ásannar samstundis, at meira er at gera í byggivinnuni, og tí hækka prísirnar.

Hann hevur tó ikki nærri frágreiðing um stóra prismsunin millum innkomnu tilboðini.



– Tað er eingin loyna, at hjá Articon vóru vit sera misnøgd, tá Tórshavnar Kommuna í 2012 valdi at diskvalifisera øll tilboðini, sigur Jón Sigurdsson, sum tá bjóðaði sær at gera alt vegasambandið um Sandá fyri 55 milliónir krónur

– Nei, men eg haldi at J&K eru dekan ov bíligir, sigur Høgni Lauritsen.

Hjá Articon er tónin meira hvassur. Fyrirkun bjóðaði sær sum nevnt til at gera alt arbeiðið fyri smáar 55 milliónir krónur í fyrra útbjóðingarfari.

– Tá valdi Tórshavnar Kommuna at diskvalifisera øll tilboðini. Tað vóru vit sera misnøgd við, sigur Jón Sigurdsson.

Stjórin í Articon heldur

samanumtikið lítið um, hvussu málið við brúnna um Sandá er handfarið.

– Vit bjóðaðu okkum til gera alt arbeiðið fyri handan prísir. Tað var eingin ivi um, at vit vildu hava arbeiðið. Tá vit geva tilboð leggja vit okkum altíð eftir at bæði prísir og tíðarætlan halda, sigur Jón Sigurdsson avgjörður.

Hóast tað seinni er ført fram, at neyðugt er at brúka munandi meira grót til verkætlanina enn upprunaliga

mett, so fær tað ikki stjóran í Articon at broyta støðu.

– Eg trúgvi einki uppá, at hetta hevði broytt prísir stórvægis. Tá bjóðaðu vit uppá arbeiðið í eini totalenterprisu, og vit skuldu nokk funnið eina loysn á tí eisini, sigur Jón Sigurdsson.

Hesaferð bjóðar hann uppá eitt liðugt projekt, ið Landsbyggifelagið og Selmar Nielsen arkitektur hava staðið fyri. Og tað broytir støðuna grundleggjandi:

– Nú bjóða vit bara upp á tað, sum er boðið út. Seinast høvdu vit okkara eigna projekt at arbeiða út frá, sigur Jón Sigurdsson.

Stjórin í Articon vísir á, at hesaferð er talan um nógv meira grót, stál og betong. Og tað dýrkar.

Figgingin

Í oktober 2012 kundi Tórshavnar Kommuna fáa nýtt vegasamband um Sandá fyri 55 milliónir krónur. Møguliga bíligari, um tikið var av alternativa tilboðnum frá TG Verk. Í dag er greitt, at rokningin fyri sama vegastrekk verður 70 milliónir krónur.

Samstundis er greitt, at neyðugu pengarnir eru ikki settir av á íløguaetlanini.

– Nei, vit mugu bara staðfesta, at vit nú mugu út og finna pengarnar, ásannar Elin Lindenskov, forkvinna í teknisku nevnd í Tórshavnar Býráð.

Á figgjarætlanini fyri 2014 eru fimm milliónir krónur settar av til brúnna um Sandá. Tær koma afturat teimum 33 milliónunum, ið vóru settar av í fjør og seks

milliónunu í 2012. Tær 44 milliónirnar røkka tí bara til stívlaga tveir triðingar av rokningini. Og ikki ein króna er sett av á langtíðar íløgujáttanini fyri 2015.

– Nei, tað er rætt, staðfestir Elin Lindenskov, sum samstundis ásannar, at vaksandi prísir fyri brúnna um Sandá kann ikki koma heilt óvart á býráðspolitakarar.

Sambært ráðgevnunum hjá Tórshavnar Kommunu fór nýggja projektið at kosta umleið 62 milliónir, umframt tær stívlaga 10 milliónirnar til rundkoyringar og tilkoyringarveg.

Forkvinnan í teknisku nevnd hevur tó einki boð uppá, hvar pengarnir skulu finnast.

– Persónliga haldi eg tó, at vit brúka sera nógvar pengar til ítróttin. Her áttu vit kanska at bremsa eitt sindur, tí brúgvinn um Sandá má raðfestast nú.

Hon vil ikki beinleiðis siga, hvørt tað var eitt mistak at annullera tilboðini uppá brúnna, tá afturi í oktober 2012.

– Eg veit ikki. Har vóru sum skilst stórar óvissur, serliga um grótið, sigur Elin Lindenskov.

Eitt uppáhald, sum Jón Sigurdsson tó vísir aftur.

– Vit vóru sera ónøgd við, at kommunan tá valdi at vraka tilboðini. Var vilji at gera brúnna tá, so var hon liðug í dag. Og kommunan hevði spart nógvar milliónir, sammett við tað, sum man nú noyðist at brúka, sigur Jón Sigurdsson.

Hóast Articon ikki ger meira við brúnna um Sandá, ásannandi at teirra nýggja tilboð liggur 15 milliónir omanfyri tilboðið hjá J&K, so ilskast stjórin inn á handfaringina:

– Vit brúktu nógva tíð, orku og pengar til at gera fyrra tilboðið. Vit vildu hava hatta arbeiðið, og gjørdur tí nógv burtur úr at bjóða, men síðani varð alt annullerað. Hatta var ein góður orðri at fáa, og tí harmast vit um, hvussu kommunan fór við innkomnu tilboðnum, sigur Jón Sigurdsson.

jonbrian@sosialurin.fo