

BROYTINGARTÍÐ Í LOFTFERÐSLUNI

MÁLIÐ ER LÆGI

Bíligu ferðaseðlarnir eru bert á danmarkarleiðunum, tí tær flestu av hinum leiðunum frammanundan hava hall, men eitt áhaldandi arbeiðið er í gongd fyri at fáa miðalprísin á ferðaseðlunum niður, sigur Jørgen Holme, stjóri í Atlantic Airways.

Ingolf S. Olsen

Við 35.000 einvegis ferðaseðlum fyri 799 krónur hvønn er ongin ivi um, at møguleikarnir hjá føroyingum at sleppa bíligari út í heim og hjá útlendingum at sleppa bíligari henda vegin eru vorðnir munandi betri. Hesir ferðaseðlarnir eru longu til keyps.

1598 krónur aftur og fram til Danmarkar er bíligt samanborið við bíligastu ferðaseðlarnar higartil, har bíligasti einvegis ferðaseðilin liggur í tí prísleguni um sæð verður burtur frá hendinga tíðaravmarkaðum prískampanjunum, ið verið hava.

Og tá føroyingar hava ferðast longur út í heim, er tað oftast ferðin til Danmarkar, ið kortini er farin avstað við bróðurpartinum av ferðaútreiðslunum.

So fyrsti parturin av strategiini hjá Atlantic Airways, ið var almannakunngjörður í hangarinum hjá flogfelagnum á flogvøllinum seinasta mikudag, var væl móttikin av øllum, tó at onkur kanska kundi ynskt sær eitt øðrvísið val av fogleiðum.

Men teir bíligu ferðaseðlarnir eru teir einastu, vit enn kenna prísin á. Teir fáast bert til danmarkarleidirnar – sambært Jørgen Holme, stjóra í Atlantic Airways, tí tær flestu av hinum leiðun-

um frammanundan geva hall – skulu keypast í seinasta lagi tveir mánaðir fyri fráferð, og kunnu ikki broytast ella latast inn aftur móti endur-rindan.

Tíðliga og altíð

Prísirnir á hinum ferðaseðlunum, teimum vanligu og meira fleksiblu, verða ikki almannakunngjördir fyrr enn einaferð í heyst. Tað, ið fekst at vita um teir í framløguni í hangarinum mikudagin, er, at teir eita “Tíðliga” og “Altíð”, og at teir virka nøkulunda sum teir gomlu ferðaseðlarnir, ávikavist “semiflex” og “full flex”. Ferðaseðlarnir, ið nú eita “bíligast”, detta burtur tá.

Áðra staðir her á síðunum vísir Marita Rasmussen, stjóri í Føroya Arbeiðsgevarafelag, á, at teir nýggju, bíligu ferðaseðlarnir ikki eru til serliga stóra nyttu hjá vinnulívinum, tí ferðandi í vinnuørindum sjáldan kunnu planleggja og keypa ferðirnar so langt frammanundan, og tey hava eisini størri tørv á fleksibiliteti eitt nú at kunna broyta ella avlýsa ferðaseðlar. Tí væntar hon vegna vinnuna, at Atlantic Airways í heyst eisini fer at koma við tilboðum um bíligari fleksiblar ferðaseðlar.

Jørgen Holme, stjóri í Atlantic Airways vil tó onki lyfti geva um hetta, men hann

gevur tó ábendingar um, at prísirnir á teimum vanligu ferðaseðlunum við tíðini eisini fara at ganga rætta vegin, tað er niðureftir.

– Vit siga meira um teir prísirnar, tá vit til heystar koma við hinum nýggju sløg-unum av ferðaseðlum. Generelt kann eg tó siga, at vit áhaldandi arbeiða við at gera ferðaseðlarnar einfaldari og lækka miðalprísin, sigur hann.

Um miðalprísurin skal lækka, má tað merkja, at inntøkumissurin av teimum nýggju, bíligu ferðaseðlunum ikki bara verður tikin inn aftur við at økja hinar prísirnar tilsvareandi.

Tað er eisini eitt mark fyri, hvussu høgir prísirnir á danmarkarleiðunum kunnu verða. Prísloftið, sum danska ferðslumálaráðið, Trafikministeriet, hevur ásett eftir hoyring hjá landstýrinum, sigur, at ein einvegis ferðaseðil millum Føroyar og Danmark ikki má fara upp um 3100 krónur.

Jørgen Holme sigur, at eingin umsókn er send um at hækka loftið, og tað eru tey heldur ikki liðug at umhugsa enn.

Við skili

Stjórin leggur tó dent á, at ein tillaging til lægri miðalprísir hjá Atlantic Airways má gerast við skili.

– Raksturin má vera lønandi, fyri at vit kunnu hava eitt gott og støðugt virksemi til gleði fyri allar Føroyar. Annars vil eg siga, at nýggja strategiin við sínum betraða og meira støðuga rutuneti í stóran mun er hugsað sum ein hjálp til vinnulívið, sigur hann.

Beinagrindin í nýggju strategiini er, umframt danmarkarleidirnar, støðugar leiðir alt árið til Bergens í Noregi, Keflavík ella Reykjavík í Íslandi og Aberdeen í Skotlandi og summarflúgving eina ferð um vikuna til spanska stórbýin Barcelona og sponsku sólskinsoynna Mallorca. Beinleiðis leiðin til Billund verður lögð niður í nakrar vetrarmánaðir frá vetrinum 2015-16 at rokna, men tá verður í staðin ein innanríkis ferðaseðil til Billund, Aalborg ella Århus við í prísinum til Keypmannahavnar, um tørvur er á tí.

Leiðirnar til Noregs, Íslands og Skotlands verða marknaðarførðar undir heitinum Norð. Frammanundan verður flogið til Íslands, og flúgvingin til Bergens byrjar longu í heyst, meðan Aberdeen bíðar til næsta vár. At byrja við verða Norðruturnar røktar við Airbus-flogførunum hjá felagnum, men næsta vár er ætlanin at leiga eitt minni flogfar til

endamálið. Jørgen Holme sigur, at orsøkin til, at tey heldur vilja leiga enn keypa eitt flogfar, er ynskið um fleksibilitet.

Sponsk sól

Leiðirnar suðureftir verða marknaðarførðar undir heitinum Sól, og her er Mallorca komið inn sum nýtt mál í staðin fyri ítalska Milano.

Sambært Jørgen Holme vantar lítið í, áðrenn Barcelona javnvigar, og næsta ár skal henda leiðin geva yvirskot. Hann hevur eisini góðar væntanir um Mallorca.

– Sum altíð við nýggjum farleiðum vil tað vera ein byrjanartíð við teimum trupulleikum og tillagingum, ið hoyra henni til, men vit hava góðar vónir um, at Mallorca verður ein sukses, sigur hann.

Stjórin vil tó ikki enn siga nakað um, hvat tað fram eftir fer at kosta at flúgva til Barcelona, nú kravið er, at leiðin skal geva eitt lítið yvirskot næsta ár, ella hvat prísurin verður til Mallorca, hagar flúgvingin byrjar næsta summer.

– Tað gleða vit okkum til at siga meira um í heyst, sigur hann.

Út við charter

Altjóða leiguflúgvingin við eykaflogførum hevur roynst dýr hjá Atlantic Airways, og

hetta virksemið steðgar nú heilt. Í staðin verður bara avlopskapasitetur á teimum føstu leiðunum seldur til leiguflúgving.

Jørgen Holme sigur, at Airbus A319-flogførini hjá felagnum ikki eru væl egnað til leiguflúgving, tí tey hava færri setur enn tey flogførini, ið vanliga verða nýtt til leiguflúgving, men flogútreiðslurnar kortini eru næstan tær somu sum hjá hesum fyri hvønn túrin. Tað merkir, at flúguútreiðslurnar fyri hvørt setur eru stórrí við A319 enn við øðrum flogførum, ið kappast verður við.

– Tað hevur so við sær, at vit verða meira trýstir í prísinum enn kappingarneytarnir og fáa harvið minni inntøku enn teir burtur úr leiguflúgvingini, sigur hann.

London kostar

Fleiri hava alment harmast um, at Atlantic Airways í nýggju strategiini hevur slept summarflúgvingini til London, ið er eitt alternativ til Kastrup, tá tað snýr seg um at finna røttu gáttina víðari út í heim.

– Atlantic Airways hevur nú í fleiri ár roynt at fáa lønsemi í summarleiðina til London, eisini við at eggja fólki til at brúka London sum millumstøð fyri víðari ferð út í heim. Tað hevur verið til fánýtis, og úrslitini

FAKTA

Atlantic Airways eigur eitt Airbus A319 flogar og hevur leasað tvey onnur av sama slagi. Ætlanin er tó bara at hava tvey stór flogfør av hesum slagnum frameftir. Tað eina leasaða flogfarið er longu leigað út til eitt íslenskt flogfelag til síðst í september, tá tað aftur fer at flúgva fyri Atlantic Airways millum annað á nýggju Norðrutunum, til eitt minni flogafar er funnið til hesa flúgvingina. Atlantic Airways miðar eftir at fáa aðrar leiguavtalur til eitt Airbus A319 frá ársbyrjan 2015, til leasingavtalurnar fara úr gildi á heysti 2016.

Fyrr í ár langtíðarleigaði Atlantic Airways tað seinasta av teimum gomlu British Aerospace-flogførunum til Malmö Aviation. Tann avtalan kemur í gildi í heyst, tá summarflúgvingin endar.

Næsta vár er so ætlanin at leiga eitt flogfar við plássi til 45-60 ferðafólk at røkja nýggju Norðruturnar til Íslands, Noregs og Skotlands.

FAKTA

Soleiðis fer nýggja rutunetið hjá Atlantic Airways at síggja út, tá tað er liðugt innført næsta vár:

Býur	Flogfar	Summar	Vetur
Keypmannahavn	Airbus A319	3 x dagliga	2 x dagliga
Billund	Airbus A319	5 x um vikuna	um Kbh
Aalborg	Airbus A319	2 x um vikuna	um Kbh
Norð	minni flogfar	5 x um vikuna	5 x um vikuna
Barcelona	Airbus A319	1 x um vikuna	
Mallorca	Airbus A319	1 x um vikuna	

Um veturin – við byrjan veturin 2015-2016 – fer at bera til uttan eykakostnað at flúgva innanríkis við SAS frá Keypmannahavn til Billund, Århus og Aalborg.