

BROYTINGARTÍÐ Í LOFTFERÐSLUNI

RI MIÐALPRÍSIR



geva í lötuni absolutt onki grundarlag fyri at satsa enn meira upp á hesa leiðina. So fyri at sleppa undan at missa enn meira pening uppá hana, steingja vit hana.

– Men við nýggja Norð-átakinum, har vit flúgva til Aberdeen alt árið, satsa vit jú júst uppá á ein annan hátt at byggja betri og regluligt samband við Stórabretland. Leiðin til Aberdeen er væl styttri og tískil bíligari at reka enn London-leiðin, og tá vit fara at flúgva til Aberdeen alt árið, fer henda leiðin í væl størri mun enn núverandi London-leiðin at kunna brúkast av vinnulívinum, sigur Jørgen Holme.

Hann sigur, at tað ikki var nøkur treyt frá byrjan av – hvørki frá sær ella nevndini í flogfelagnum – at Kastrup/Keypmannahavn skuldi vera samferðsludepilin, ið froyingar skulu flúgvast til fyri at sleppa í flest øll onnur lond.

Søga og samfelagsatlit

Nógvar ymiskar analysur og brúkarakanningar liggja til grund fyri rutuvalinum í

strategiini, og søgan spælir eisini ein leiklut.

– Tað er ein sannroynd, at nógv tann størsti parturin av okkara ferðslu bæði í dag og søguliga sæð gongur til Keypmannahavnar. Henda leiðin er eisini búskaparligi grundvøllurin hjá Atlantic Airways og dekkar hallið, vit hava á øðrum leiðum. Í tí stöðu, sum felagið er í nú, og í kjalarvørrinum av miseyndaðu satsingini uppá altjóða leiguflúgving við eykaflogfórum, er tað á ongan hátt handilsliga ráðiligt nú at fara undir eina váðiliga roynd at gera London til eitt nýtt høvuðsportur út í heim fram um Kastrup, sigur Jørgen Holme og leggur afturat:

– Vísa analysur í framtíðini hinvegin, at tað er eitt týðuligt ynski hjá teimum ferðandi at ferðast umvegis London heldur enn Keypmannahavn, so fyrihalda vit okkum til tað til ta tíð.

Á tíðindafundinum mikudagin segði Jørgen Holme, at

Atlantic Airways eisini sær Keypmannahavnar-leiðina sum eina samfelagsuppgávu, ið flogfelagið átekur sær.

Hann útgreinar:

– Sum einsamallur veitari hevur Atlantic Airways sjálvandi bæði eina samfelagsuppgávu við at røkja rutuflúgving úr Føroyum og samstundis hava ein skilagóðan handilsligan rakstur, so vit kunnu tryggja eina sterka og effektiva fyrirkomulag. Nógv tann størsta farleiðin er í dag Keypmannahavn, og tí er tann leiðin sjálvsagt ein týðandi lutur í hesari samfelagsuppgávu.



Teir bíligu ferðaseðlarnir vera sambært Jørgen Holme, stjóra í Atlantic Airways, bert á danmarkarleiðunum, tí nógv tann mesta ferðslan hjá teimum gongur til Danmarkar, og fleiri av hinum leiðunum frammanundan geva hall. – Men vit tosa um, at allir froyingar nú fáa gleði av ikki færri enn 3000 bíligum ferðaseðlum í miðal um mánaðin – tað svarar til 20 fullsett flogfór, sigur hann.