

BROYTINGARTÍÐ Í LOFTFERÐSLUNI

Vinnan væntar sær eisini lægri prísir

Um nýggja strategiin hjá Atlantic Airways skal geva meining fyri vinnulívið eisini, so skulu teir vanligu, fleksiblu ferðaseðlarnir, ið felagið kemur við í heyst, eisini verða bíligari enn í dag. Tað heldur stjórin í Føroya Arbeidsgevarafelag.

Ingolf S. Olsen

Bíligir flogferðaseðlar keyptir í minsta lagi 60 dagar fyri fráferð, og sum ikki kunnu broytast ella endurrindast. Tað er í fyrstu syftu tað mest ítøkilig átakið, sum Marita Rasmussen, stjórin í Føroya Arbeidsgevarafelag, fær eyga á í nýggju strategiini hjá Atlantic Airways.

– Tað er helst sera gott fyri nógv, ið fegin vilja út at ferðast, men fyri vinnulívið er tað torført at fáa eyga á nakran stóran fyrimum við hesum slagnum av ferðaseðlum. Kanska fær onkur fyrirteka brúkt teir til skeið, ráðstevnur og annað, sum tað ber til at planleggja í góðari tíð frammanundan, men fremsti tørvurin hjá teimum, ið ferðast í vinnu-ørindum, er bíligari, fleksiblar ferðaseðlar, sigur hon.

Tí hevur hon eisini væntanir um, at tað er júst tað, sum nasjonal flogfelagið fer at borðreiða við, tá restin av strategiini sambært leiðsluni eisini verður liðug og ítøkilig einaferð í heyst.

Prísir og tittleiki

– Um alt prátið um bíligar ferðaseðlar skal geva mein-

ing fyri vinnuna, so má tað merkja, at teir vanligu ferðaseðlarnir eisini verða bíligari.

– Umframt hetta hevur tað týðning fyri vinnuna, at rutur og flogtittleiki eru sett saman soleiðis, at tey tæna vinnuni best møguligt, og her dugi eg ikki rættiliga enn at fáa greiðu á, hvør ætlanin er. Millum annað eitur ein partur av strategiini Norð, sum umfatar rutur til Noregs, Stórabretlands og Íslands, men eg siggi ikki, hvussu hesar rutur eru skrávaðar saman, annað enn at Noreg er ein nýggj ruta í tann mun, at nú verður flogið alt árið, og at tað nú skal flúgvast til Aberdeen í staðin fyri til London. Men alt hetta fáa vit sjálvandi meira at vita um í heyst, staðfestir Marita Rasmussen.

Hon væntar, at fleiri harmast um, at rutan til London verður steðgað, men aftrar seg tó við at hava avgjördar meiningar um sjálvar ruturnar, ið Atlantic Airways ætlar at satsa uppá fram eftir.

Strategisk val

– Tey hava gjørt nøkur strategisk val, valt charter-

flúgvingina frá og síðani valt tær rutur, tey hava størst álit á. Tað havi eg sum so ikki nakrar viðmerkingar til. Sum eg skilji, so hevur undirtøkan á London-rutuni ikki verið nøktandi. Spurningurin er so, um tey kundu ment ta rutuna við at gera meira burtur úr henni. London er í øllum før-um tann stórbýurin og ferðslumiðdepilin, ið liggur næstur okkum.

– Hinvegin gevur tað abso-lutt eisini meining at flúgva til Aberdeen, tá vit hugsa um til dømis frálándavinnu, og tað slepst eisini víða úr Aberdeen – millum annað eisini til London, sigur stjórin í Føroya Arbeidsgevarafelag.



Marita Rasmussen, stjórin í Føroya Arbeidsgevarafelag, heldur ikki, at vinnulívið fær stórvegis nyttu av bíligum ferðaseðlum, ið skulu keypast 60 dagar fyri fráferð, og sum ikki kunnu broytast ella endurrindast. - Um alt prátið um bíligar ferðaseðlar skal geva meining fyri vinnuna, so má tað merkja, at teir vanligu ferðaseðlarnir eisini verða bíligari, sigur hon.

Fegin kortini

Ynskið um bíligari ferðaseðlar til vinnulívið varð ikki uppfyllt mikudagin, og um tað verður tað í heyst er óvist. Men landsstýrismaðurin fegnast kortini um tað, hann higartil hevur sæð av strategiini.

– Norrøna hevur avmarkaðan kapasitet, og nú Visit Faroe Islands hevur sett sær sum mál, at talið á útlendskum ferðani til Føroya skal verða 250.000 í 2020, er tað í stóran mun loftvegis, at menningin skal henda. Loftferðslan er ein lykil til menning og vøkstur í hesum landinum, og tí hevur tað eisini ein so ómetaliga stóran og positivan týðning fyri føroyingar og ferðavinnuna, at vit nú hava fingið garanterað bíligar ferðaseðlar í túsundatalið hvørt ár.

– Vinnan annars hevur eisini longu fingið fyrimumir, tí tað liggur fast, at tað nú verður ein støðugur flúgvifrekvensur til Noregs, Íslands og Skotlands um-

framt til Danmarkar, og at vissa verður fyri, at tað ber til at fáa ferðaseðlar í seinastu løtu. Støðug flúgving alt árið og vissa fyri at sleppa við hevur helst størri týðning fyri tær allar flestu fyrirkurnar enn lægri prísir, sigur Johan Dahl.

Ongin ótti

Hann óttast tó ikki at fáa nakran hvøkk, tá hinir ferðaseðlaprísirnir verða almannakunngjördir einaferð í heyst.

– Eg vænti, at eisini teir prísirnir fara at vera á einum støði, ið vit kunnu góðtaka. Eitt er at hava ynski og krøv, tað havi eg og øll onnur við, men vit mugu eisini fyrihalda okkum til, at Atlantic Airways er ein fyrirteka, sum, sjálvt um tað er eitt alment partafelag, verður ríkur undir vinnuligum fortreytum, og tí skal flúgvingin loysa seg – og tað merkir, at ruturnar skulu forrenta seg, sigur vinnuáráðharrin.

er er væl nøgdur

væntar ikki, at hann verður snópin tá heldur.

– Orsøkin til, at teir prísirnir ikki eru endaliga fastlagdir enn, er tann, at nógv ting taka langa tíð, tá ein so umfatandi strategibroyting sum henda verður gjørd. Tað er ikki tí, at har liggja nakrir baktankar um at leggja nakran okursprís á teir vanligu ferðaseðlarnar. Tað havi eg als onga orsøk at halda, sigur Niels Mortensen og leggur afturat:

– Eitt avgerandi høvudsynski hevur verið, at vanligi føroyingurin skuldi hava atgongd til bíligari flog-

ferðaseðlar. Tað ynskið er til fulnar uppfyllt við tí, sum higartil er lagt á borðið. Og eg vænti avgjørt, at eg eisini verði nøgdur, tá restin verður ítøkilig í heyst.

Tó at bíligu ferðaseðlarnir skulu keypast í minsta lagi 60 dagar fyri fráferð og ikki kunnu broytast, so heldur Niels Mortensen avgjørt, at nýggja strategiin í stóran mun tekur atlit til tørvin hjá vinnulívinum.

Stabilar leiðir

– Sjálvsagt er tað ikki fullkomiliga líka mikið fyri vinnulívið,

hvat ein ferðaseðil kostar, men har hevur tað størri týðning, at tú hevur stabilar leiðir til útvald støð. Tað fáa vit nú við Norð-rutunum, sum alt árið tryggjar okkum samband við Reykjavík trýggjar-fýra ferðir um vikuna, Bergen fimm ferðir um vikuna, og Aberdeen einar tvær ferðir um vikuna. Harafturat hevur tað týðning fyri vinnulívið, at tað altíð fer at bera til at fáa ein ferðaseðil í seinastu løtu. Tað er eisini ein partur av nýggju strategiini, men sjálvsagt eru slíkir ferðaseðlar nakað dýrari enn aðrir, sigur

hann.

Nevndarformaðurin er tó sera harmur um, at London nú er strikað úr ferðaskránni, men ásannar, at onki búskaparligt grundarlag var fyri hesi rutuni.

– Men onki er útihýst med alla. Vísir tað seg seinni, at tørvur og grundarlag er fyri eini leið til London, so verður mett um tað av nýggjum. Sjálvur vænti eg, at London fer at sníkja seg innaftur einaferð í tíðini, sigur hann.

Aðrir møguleikar

Milano verður eisini strikað

úr skránni næsta summer. Italia er annars eitt av fokusøkjunum hjá Visit Faroe Islands, VFI, sum Ferðaráðið nú eitur. Niels Mortensen vissar tó um, at strikingin av Milano ikki skyldast ov vánaligt samskifti við VFI.

– Nei vit arbeiða alla tíðina sera tætt saman við VFI. Men tað hevur einfalt víst seg, at basis er ikki fyri Milano. Og vit kunnu ikki blíva við at halda fast í leiðir, ið ikki eru lønandi, sigur hann.

Niels Mortensen leggur tó dent á, at tó at onkur stór ferðamál nú verða strikað,

so verða aðrir møguleikar at knýta seg upp í altjóða flogferðslunetið við nýggju Norð-leiðunum.

– Úr Íslandi flýgur Icelandair til ein stóran part av heiminum, Aberdeen er vaksandi flogferðslumiðdepil, ið hevur samband víða um – eisini lágprísferðir – og í Bergen ber til at knýta seg í vitterfenda norska innarríkisnetið til gagns fyri nógvu føroyingarnar, ið arbeiða allar staðir í Noregi, sigur nevndarformaðurin í Atlantic Airways.