

BROYTINGARTÍÐ Í LOFTFERÐSLUNI

FLOGHAVN OG FLOGFELAG ERU Í LAGNUFELAGS-SKAPI

Stjórin í Vága Floghavn fegnast um nýggju strategiina hjá Atlantic Airways, tó at hann eisini hevur smávegis atfinningar mótvegis rutuvalinum. Um Atlantic Airways megnar at økja talið av ferðandi, merkir tað eisini pengar í kassan hjá Vága Floghavn, og tað letur upp fyri lægri tænastrugjöldum.

Ingolf S. Olsen

Er tað ein, ið hevur bíðað í spenningi eftir nýggju strategiini hjá Atlantic Airways, so er tað Jákup Sverri Kass, stjóri í Vága Floghavn.

Týsdagin kundi hann bjóða teimum ferðandi og almenninginum vælkomnum í nýggja, nýmótans terminalin á flogvøllinum. Terminalurin hevur kostað 144 milliónir krónur, og útboðið til tey ferðandi er munandi økt og betrað. Tænastufyrirkur, tollvald og lögregla halda nú øll til á flogvøllinum, her eru nú tvær matstovur

– ein í transittøkinum, har tollfría sølan eisini er, og ein í almennu komu- og fráfaringarhøllini – og handilin við tollfríum vörum er fleirfaldaður bæði í vídd og vøruútboði.

Dagin eftir, mikudagin, var tað so, at Atlantic Airways legði sína strategi fyri tey næstu fyra árinum fram fyri almenninginum.

Meira at fáa

Flogvøllarleiðslan vónar, at nýggi terminalurin í sær sjálvum fer at kasta munandi meira pening av sær enn tann gamli. Einfalt tí

møguleikarnir hjá fólki at brúka pengar har eru munandi øktir. Men umframt hetta er ein inntøkuøking hjá Vága Floghavn javnt proporsjonal við øking í ferðafólkatalinum, tí floghavnin tekur 185 krónur í ferðaaavgjaldi fyri hvørt fólk, ið ferðast um vøllin.

Og tá 67 prosent av inntøkunum hjá Vága Floghavn eru beinleiðis avleiddar av virkseminum hjá Atlantic Airways, er tað ikki ov nógv gjørt av at siga, at ein inntøkuøking hjá floghavnini er ógvuliga bundin av, hvat tjóðarflogfelagið ger. Hinvegn

eru góðar flogvøllarumstøður eisini avgerandi fyri, at Atlantic Airways kann hava ein góðan rakstur.

Lagnufelagsskapur

– Vit eru í lagnufelagsskapi, og mugu og skulu tí samstarva væl. Tað gera vit eisini – millum annað hava vit sett okkara ferðaaavgjald niður í helvt í sambandi við onkrar prískampanjur hjá Atlantic Airways. Men vit hava sjálsagt ikki altíð felags áhugamál. Vit vilja jú fegin hava kapping á rutunetinum og eru tí úti um okkum eisini at fáa onnur flogfeløg at flúgva á Føroyar. Vit hava tó eitt gott felags forstáilsi við Atlantic Airways um hetta eisini.

– Nú hava vit so eins og øll onnur bíðað í spenningi eftir nýggju strategiini hjá flogfelagnum, og eg eri sera glaður um fyrsta partin av henni, sum nú er klárur. 35.000 bíligir flogferðaseðlar um árið eigur at skumpa væl undir ferðafólkatalið, og tað er gott fyri okkum, sigur Jákup Sverri Kass.

Í seinasta enda kann tað elva til enn lægri prísir, tí øktar inntøkur hjá Vága Floghavn lata eisini upp fyri lægri tænastrugjöldum.

Val og frával

Jákup Sverri Kass dyllir tó ikki, at hann ikki er eins fegin



Jákup Sverri Kass, stjóri í Vága Floghavn, fegnast um útlitini til økt ferðafólkatal, nú Atlantic Airways bjóðar 35.000 bíligar einvegis flogferðaseðlar um árið. Men hann harmast eisini frávalið av nøkrum flogleiðum

um alt í nýggju strategiini, og her er tað serliga rutuvalið ella rættari rutufrávalið, ið hann harmast um.

– Eg haldi tað er ok, at tað verður satsað intensivt uppá Keypmannahavn, sjálvt um prísirnir har eru millum teir dýrastu í heiminum fyri tey ferðandi og flogfeløgini. Søguliga sambandið við Danmark, og tað at allir føroyingar duga danska málið og kenna onkran í Danmark, um tey skuldu komi illa fyri og strandaðu har, hevur enn nógv at siga. Føroyingar generelt kenna seg tryggari har, og tí giti eg, at teir flestu

heldur vilja flúgva umvegis Kastrup enn London, sjálvt um møguleikin at sleppa bíliga víðari út í heim er munandi størri í London. Men kortini haldi eg tað vera spell, at London-rutan verður lögð niður, men hinvegin kann tað so vera, at okkurt annað flogfelag nú fær hug til at royna seg har, sigur flogvøllarstjórin.

Tað harmar hann eisini, at beinleiðis sambandið við Jylland – Billund – verður niðurlagt vetrarhálvuna. Og somuleiðis við Milano-leiðini, sum eisini verður tikin av skránni.

FAKTA

Leingingin av flogvøllinum og nýggi terminalurin hava til samans kostað 365 milliónir krónur – 221 milliónir krónur til vøllin, sum var liðugur í desember 2011, og 144 milliónir krónur til terminalin. Alt er fíggað úr danska ílleggingargrunninum fyri Føroyar. Afturat hesum kostaði tað 28 milliónir krónur at taka upp og beina burtur gamalt dynamitt, ið komið var fram á í økinum í sambandi við leinginga av flogvøllinum. Dynamittið stavar frá einari eldri flogvøllarútbýgging. Tær 28 milliónir krónurnar vórðu eisni jættaðar úr ílleggingargrunninum.

Articon átti lægsta tilboðið upp á terminalin og vann lisitasjónina á vári 2012. Men tó at teir vóru bíligast, máttu teir skarva 14,5 milliónir krónur av upprunaliga tilboðnum á 124 milliónir krónur upp á bygningin uttan innbúgv og innrætting. Spart var millum annað upp takið, har bíligari tilfar enn upprunaliga ætlað varð valt, og gólv, sum endaði við at vera slípað betong og ikki marmor sum upprunaliga ætlað.

Prísurin á sjálvum bygninginum kom sostatt niður á 109,5 milliónir krónur, meðan 34,5 milliónir krónur so vóru eftir til innbúgv, list, viðførissbond, innrætting og annað. Pengarnir hava rokkið at kallað upp á oyrað, sigur Jákup Sverri Kass, flogvøllarstjóri.