

BROYTINGARTÍÐ Í LOFTFERÐSLUNI



Tó at onki annað flogfelag enn er farið í rutuflúgvng á Føroyar, so vitja alsamt fleiri flogfør her í sambandi við leiguflúgvng, nú flogvallarviðurskiftini eru vorðin so nógv betri við longda vøllinum.

– Nú kemur Mallorca so inn í staðin, og tað er helst fint fyri tey føroysku ferðafólkini, ið hungra eftir sól og strond. Men Milano í Italia er ein betri leið, um hugsað verður um at fáa fleiri útlandsk ferðafólk henda vegin, og serliga tá vit hugsa um, at eitt av fokus-økjum hjá

Visit Faroe Islands í teirra kampanjum at lokka ferðafólk henda vegin er júst Italia, staðfestir Jákup Sverri Kass.

Áhugi fyri kapping

At Atlantic Airways nú fer at flúgva til Aberdeen í Skotlandi fegnast flogvallar-

stjórin um, tí júst um hesa rutuna hava Vága Floghavn og Aberdeen Airport arbeitt miðvíst við í eini tvey ár.

– Tað er ongin ivi um, at tað er eftirspurningur frá vinnulívinum, lestrarlívinum og ikki minst ferðavinnuni um eitt samband alt árið ímillum Føroyar og grann-

an, sum bara liggur ein tíma sunnanfyri okkum. Samráðingar hava verið við bretskt flogfeløg, eitt nú British Midland Airways, BMI

– Nú er tað soleiðis, at Atlantic Airways konkret hevur meldað út, at teir fara at flúgva leiðina. Tað taka vit sum flogvøllur sjálvandi væl

ímóti, og fara vit nú undir at vita, um grundarlag er hjá øðrum feløgum at knýta aðrar leiðir ímillum Føroyar og Bretland. Í øllum førum halda vit áfram við at samráðast við tey flogfeløg, ið hava víst áhuga fyri at stovna flogleiðir til Føroya, síðani vøllurin var

longdur. Onki nýtt felag fer at flúgva fast á Føroyar í ár, men eg havi hampuligar væntanir fyri næsta ár, sigur flogvallarstjórin.

Hann vísir tó á, at alsamt fleiri flogfeløg javnan gera leigutúrar til Føroya nú samanborið við tíðina, áðrenn vøllurin varð longdur.

Gamli terminalurin verður tøkur

Ein partur av gamla terminalinum á flogvøllinum verður leigaður út, men matstovuøkið verður framvegis tøkt, um tørvur verður á tí illveðurs- og mjørkadagar. Annars er ætlanin at leiga gamla terminalin út sum frakthøli, goymsluhøli og frálandaterminal, um ein verulig oljuvinna tekur seg upp.

Ingolf S. Olsen

Frá byrjan av hevur hugsanin verið, at nýggi terminalurin á flogvøllinum umframt at vera innbjóðandi og vakur skuldi vera brúkaravinarligur, funksjonnellur. Tí kann tað undra, at sera fá sitipláss eru í fráfaringarhøllini á landsíðuni.

At flogvallarleiðslan heldur vil hava fólk at innskriva seg beinanvegin og fara inn í transittøkið við tollfríu söluni at brúka pengar er væl skiljandi. Har er eisini eitt matstað við góðum og nógvum sitiplássum.

– Vit ynskja, at fólk heldur velja at keypa tollfrítt í Vágum enn í eitt nú Kastrup. Tí hava vit lagt stóran dent á at hava góðar umstøður á airside (transittøkið, ið komið verður í eftir innskriving, red.), soleiðis at fólk fara at trívast har og handla har fyri ein bíligari penga, ístaðinfyri í eitt nú Kastrup, sigur Jákup Sverri kass, flogvallarstjóri.

Men hagfrøðin sigur



Tað er høgt til loftið og vítt til veggja í nýggju fráfaringarhøllini á landsíðuni í nýggja terminalinum á flogvøllinum, men bert fá sitipláss eru. Illveðurs- og mjørkadagar sleppa tey ferðandi tó í rúmliga matstovuøkið í gamla terminalinum.

okkum, at javnan stranda fólk á flogvøllinum í Vágum vegna mjørka ella illveður, og tað kann vera í nógv dagar upp í slag. Tá hópast

skjótt upp við fólk, men rúm er langt frá fyri, at øll fáa sett seg niðurat í nýggja terminalinum.

Veitsluhøli

Men hetta hava tey eisini hugsað um, vissar flogvallarstjórin um, tí at kalla alt tað stóra matstovuøkið í

gamla terminalinum verður tøkt til endamálið.

– Enn er ikki púra greitt, hvat gamli terminalurin í síni heild skal brúkast til, men

vit varðveita matstovuøkið, og køkurin har verður eisini framhaldandi í drift, tí Gist & Vist brúkar hann til catering. Har er jú sera rúmligt, og fólk hava eisini langt síðani funnið út av, at vit nú hava eitt nýtt, vælegnað stað at halda brúðleyp og aðrar veitslur í. Har er longu ein eftirspurningur á tí økinum, sigur Jákup Sverri Kass.

Nógv onnur høli eru eisini í gamla terminalinum, men enn er óvist, júst hvør flytir inn.

– Atlantic Airways leigar eitt høli, sum tey millum annað brúka at pakka matvognarnar í, og vit hava eisini ein fyrspurning frá einum fraktfelag um at flyta inn í terminalin, og annars hava vit eisini samband við Statoil um at brúka gamla terminalin í sambandi við oljuflúgvngina, um verulig gongd kemur á eina oljuvinnu. Men vit varðveita atgongdina til matstovuøkið, tá vit hava brúk fyri tí, sigur flogvallarstjórin.