

TÍÐINDI

Nú eiga vit tørn til innflutningsloyvi

- Eg haldi, at allir føroyingar eiga at fáa lut í tí velduga fiskiríkidømi, vit eiga í uppsjóvarfiski. Tað hevur nógv størri týðning, at hetta ríkidømi verður deilt geografisk út á økini heldur enn, at so stórir dentur verður lagdur á at leggja gjald á tilfeingi - ella at selja tilfeingið, sigur Pauli T. Petersen, borgarstjóri í Vestmanna kommunu

Vilmund Jacobsen

Vinnuliga hava seinnu árin verið ein katastrofa fyri Vestmanna við tað, at fleiri skip eru seld av bygdini, samstundis sum fiskavirkið hevur staðið stongt.

Í løtuni er einki virksemi á fiskavirkinum, men seinastu 2-3 sumrini hava tey arbeitt makrel á virkinum.

Soleiðis, sum borgarstjórin í Vestmanna kommunu, Pauli T. Petersen, skilir, er ætlanin aftur í ár at arbeiða makrel á virkinum.

Tað eru privatpersónar, sum eiga fiskavirkið í Vestmanna í dag.

Vit eiga tørn

Nú makrelkvotan er økt upp í umleið 150.000 tons, samstundis sum Føroyar eisini eiga stóra svartkjafta-og sildakvotu, vónar borgarstjórin, at Vestmanna aftur kann fáa lut í hesum stóra fiskiríkidømi, sum er í okkara sjógvi.

- Í løtuni eiga vestmenningar einki uppsjóvarloyvi, men tað var tann tíð, tá Vestmanna átti part í uppsjóvarkvotunum. Skip, sum vóru heimahoyrandi í Vestmanna, vóru eitt nú Gullfinnur, Pelagos, Fram og seinast Olaf í Garðastovu.

Pauli T. Petersen sigur, at vestmenningar hava eitt brennandi ynski um at fáa eitt uppsjóvarloyvi aftur til Vestmanna, soleiðis at verulig gongd kann koma á aftur, bæði á sjógvi og landi.

- Tá havt verður í huga, at bygdin áður hevur verið partur av hesum tilfeingi,

sum í dag er nógv størri enn nakrantíð, haldi eg, at vit nú eiga tørn at fáa lut í hesum kvotum og innflutningsloyvi til skip.

Geografiskt býti

Borgarstjórin heldur, at allir føroyingar eiga at fáa lut í tí velduga fiskiríkidømi, sum vit eiga.

- Eftir mínum tykki hevur tað nógv størri týðning, at hetta ríkidømi verður deilt geografisk út á økini heldur enn, at so stórir dentur verður lagdur á at leggja gjald á tilfeingi - ella at selja tilfeingi.

Pauli væntar, at um fiskiríkidømi verður selt, fáa vit sama mynstur, sum vit longu hava í dag, har somu aktørar verða í vinnuni, og at pláss ikki verður fyri nýggjum aktørum, soleiðis at fleiri økir kring landið kunnu fáa atgongd til tilfeingið.

- Tað kann væl vera, at tað er rationelt at hava nakrar størri eindir, men neyðugt er eisini at hugsa um trivnaðin og at stuðla undir eina menning úti um landið, tó at avlopið tá kanska ikki verður eins stórt. Eykaavlopið við størri eindum er eftir mínum tykki peanuts í mun til tað virðið, sum trivnaðurin kring um landið kann skapa, um økini fáa lut í stóra fiskiríkidøminum.

Borgarstjórin heldur, at ymiskir møguleikar eru, hvussu hetta kann gerast.

- Ein møguleiki er, at ein ávisur partur av fiskiríkidøminum verður tillutaður ávísam geografiskum økjum, men kann



- Tað kann væl vera, at tað er rationelt at hava nakrar størri eindir í uppsjóvarvinnuni, men neyðugt er eisini at hugsa um trivnaðin og at stuðla undir eina menning úti um landið, sigur Pauli T. Petersen, borgarstjóri

fiskast av øðrum so leingi, sum skip ikki eru keypt ella leigað til økið. Í slíkum føri eiga ávísar bindingar at liggja á teimum, sum sleppa at fiska upp á loyvi hjá viðkomandi, sigur hann.

Blomstrandi vinnulív

Gjøgnum alla ta tíð, sum borgarstjórin minnst og eisini langt fyri hansara tíð, var Vestmanna væl fyri hvat fiskiførur og fiskiloyvum viðvíkir. Men, í dag eru fá skip eftir, tí vinnulívið í bygdini hevur valt at selja skipini úr økinum.

- Eftir av skipum í Vestmanna í dag eru ísfiska-

trolarin Vesturbúgvinn og trolbáturin, Skálafossur. Hinegin eru Vestmenningar og Fram seldir, og sama er við Grønanesi. Fara vit nøkur fá ár aftur, áttu vestmenningar eisini ísfiskatrolararnar, Nornagest og Columbus.

Pauli T. Petersen sigur, at Vestmanna soleiðis gjøgnum nógv ár hevði eitt stórt virksemi innan fiskiskiparakstur og fiskavirkisvinnu.

- Vestmanna var ein fiskivinnubýgd burtur av, men nú er hetta grundarlagið burtur. Flestu kendu Vestmanna sum bygdina við blomstrandi skipa- og fiskavirkisvinnu. Tað er ein øgilgur saknur

ikki at síggja skipini landa og ikki at síggja virksemi niðri á bryggjunum longur. Eg trúgvi eisini, at hetta pínir nógvir vestmenningar, tí nógvir vestmenningar eru framvegis sjómenn.

Borgarstjórin vísir á, at tá fiskavirkið læt aftur og var stongt í nøkur ár, minkaðu skattainntøkurnar hjá Vestmanna kommunu, samstundis sum fólk vóru frusttreraði um, hvat nú fór at henda.

- Stívlaga 100 fólk arbeiddu á fiskavirkinum, tá mest var at gera, og hetta hevði eina øgiliga ávirkan, tá hetta virksemi helt uppat.

Fóta okkum aftur

Pauli T. Petersen heldur, at vestmenningar tó ikki eiga at stara seg blindar í tí, sum var og sum ikki er í løtuni.

- Vit eiga at trúgva upp á, at vit koma í sjógvi og landi. Eg síggi altíð positivt upp á dagin, og eg trúgvi, at vit her í Vestmanna fara at koma sterkt aftur. Vit eru væl á veg, tá ræður um figgjarlaga grundarlagið undir kommununi, og eg trúgvi, at vit eisini vinnuliga fara at fóta okkum aftur, sigur borgarstjórin í Vestmanna kommunu.



Tað var tann tíð, tá vestmenningar áttu uppsjóvarskip. - Nú haldi eg, at vit eiga tørn til innflutningsloyvi, sigur borgarstjórin.

