



Sámal av Reyni stjóri í Reyni Service

LEASING AV VINNU- OG FIRMABILUM

Í NØKUR ÁR HAVA TVÆR AV STÓRU BILASØLUNUM, AUTO SERVICE OG REYNI SERVICE, BJÓÐAÐ VINNUKUNDUM AT LEASA SÍNAR BILAR Í STAÐIN FYRI AT KEYPA TEIR.

Magnus Gunnarsson

Sámal av Reyni stjóri á Reyni Service sigur, at leasing er serliga ætlað vinnulívinum – fyrirkum og stovnum. Tó eru tað eisini privatfólk ið velja at leasa bilar, tá er grundgevingin í flestu førum, at tað eru ongar óvæntaðar útreiðslur. Kundin veit til eina og hvørja tíð hvat mánaðargjaldið, kostnaðurin av bilinum, verður fyri alt leasing tíðarskeiði. Í grannalondum okkara er tað at leasa ein vinnubil næstan eins vanligt og at keypa bilin. Tað eru nógvar sløg av vinnubílum og hava

tær ymisku vinnugreinarnar ymiskar biltørvir, alt frá vøru og lastbílum í ymskum støddum til seljara og stjórabilar. Smærri fyrirkur kunnu hava ein ella nakrar fáar bilar meðan aðrar størri fyrirkur hava fleiri bilar.

Ein vaksandi partur av vinnubílum verða leasaðir, tí tað eru fyrimunir fyri fyrirkurnar sum skulu hava bilarnar. Fyrimunir við leasing er, at kapitalur verður leysgivin og betrar um likviditetin hjá fyrirkuni, tí pengingabindingin er avmarkað í mun til keyp av bili.

Í sambandi við leasing av bilum er tað soleiðis, at bilasølan eigur bilin, meðan tann

sum leasar bilin, er skrásettur sum brúkarari av bilinum. Tann sum leasar bilin rindar eitt fast mánaðarligt gjald, tað gjaldið umfatar trygging, vektgjald, alt viðlíkahald og dekk.

Við at leasa firmabílnar verður kapitalur leysgivin, sum kann brúkast á øðrum økjum og til aðrar uppgávur. Við at langleiga bilin er startkostnaðurin munandi lægri enn við keyp av nýggjum bili.

Eisini umsitingarlaga er leasing ein fyrimunur, kundin nýtist ikki at fara út at finna fígging, tað eru heldir eingin stovningar- og tinglýsingarkostnaður av láni. Bert eitt mánaðarligt gjald. Kundin nýtist heldur ikki

at hugsa um virðistap. Langleiguavtalurnar verða tilpassaðar tørvin hjá kundinum, sum t.d. hvussu nógvar klímetrar hann koyrir um árið.

Endamálið er eisini, at tað skal vera ómakaleyst fyri kundin, sum t.d. fær ein annan bil at koyra í, um bilurin er á verkstað. Mest vanligt er, at ein leasingavtala er galdandi í 3-5 ár, tá hevur kundin møguleika at lata bilin inn og síðan gera eina nýggja leasingavtalu, sigur Sámal av Reyni stjóri í Reyni Service.