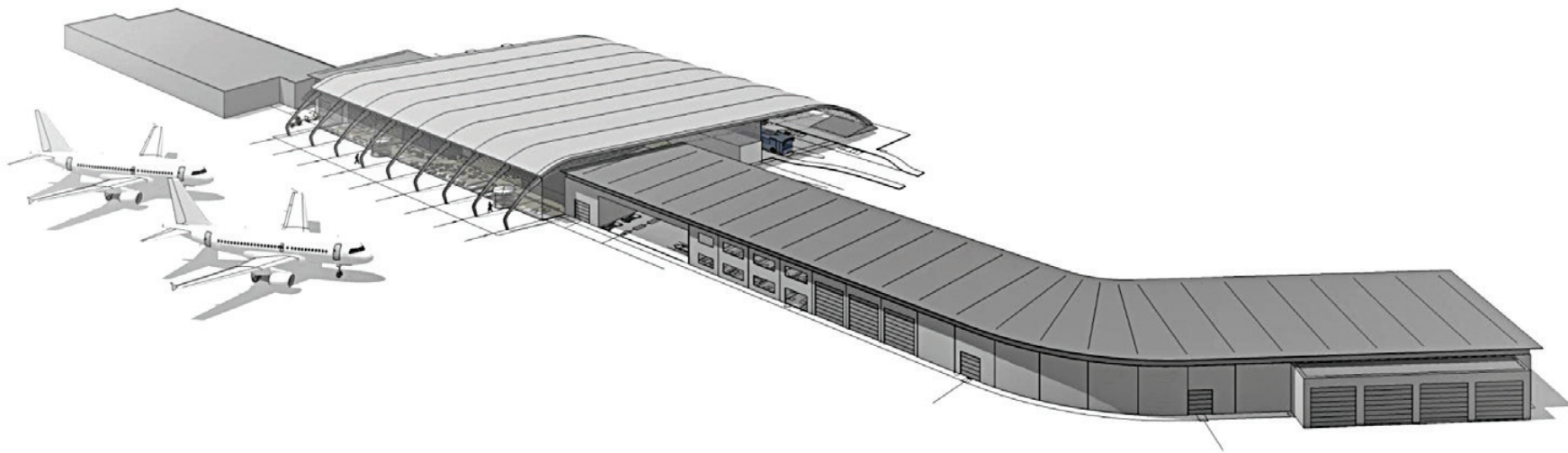




FRAMTÍÐAR FLOGVØLLUR

UM NAKRAR **VIKUR** STENDUR EIN SPILDURNÝGGJ **FARSTØÐ** KLÁR Í **VÁGUM**. EIN FARSTØÐ, HAR **NÝMÓTANS** TØKNI GER **FERÐINA** LÆTTARI OG **SKJÓTARI**. VÁGA **FLOGHAVN** FYLGIR Í HESUM FØRI **RÁKINUM**, IÐ ER AT **FERÐAFÓLKINI** SKULU GERA **MEIRA** OG **MEIRA SJÁLVI**



FLOGVØLLUR

Inna Törnroos
inna@sosialurin.fo

Jákup Sverri Kass, stjóri í Vága Floghavn, er spentur og errin yvir allar broytingarnar, ið verða at síggja 17. juni, tá ið nýggja farstøðin er liðug.

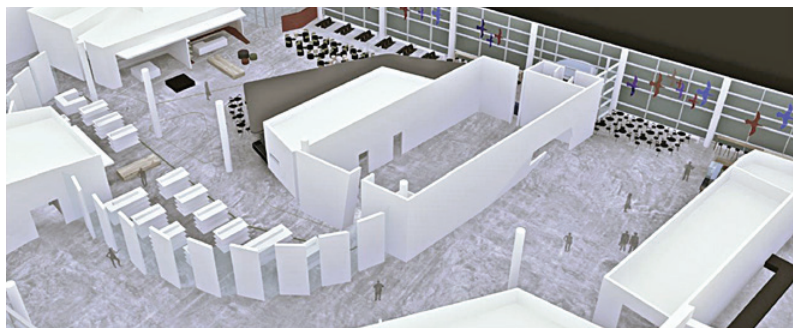
Vága Floghavn hevur nógv góðar fyrimyndir úti í heiminum og ein teirra, sum mest hevur verið hugt at, er Billund Lufthavn.

– Vit hava lært, at ein flogvøllur sum Billund er væl ríkin og sera kundavinarligur, so hann er eitt slag av fyrimynd, sigur Jákup Sverri Kass.

Systur Billund – Kastrup Lufthavn hevur í fleiri ár havt heiðurin at verða á listunum millum heimsins bestu flogvøllir. Men tann flogvøllur, ið oftast endar hægst á somu listunum, er Changi flogvøllurin í Singapore. Changi er kendur fyri at verða fyrst við øllum innan tøkni, umframt at farstøðin er fylt við flottum listaverkum, sum saman við einari ørgrynna av handlum gera flogvøllin til eina sanna uppliving.

Innskriving

Um vit byrja við, tá vit koma til flogvøllin og skulu skrivast inn, so kunnu køirnar mangan verða langar, um



man vil hava persónliga hjálp. Á nýggju farstøðini í Vágum eru tey nýggjastu kekk-in tólini á marknaðinum sett upp saman við bagagedrop og móguleika at printa bagagutagg. Longri frammi í tíðini eru tað fleiri, sum spáa, at tað verður tøkni í telefonini, sum lesur okkum av, tá vit koma inn á flogvøllin – og tá verður ikki neyðugt við manuelli innskriving. Viðfórismerkini fara neyvan at hava langa livitið afturat. Frameftir verða tey helst skift um við eitt fast frámerki, ið lesur ferða- og ferðafólkaupplýsingarnar inn og ber til at nýta, hvørju ferð vit ferðast. Hetta verður roynt í Avstralia og Onglandi í lútuni.

Trygdareftirlit

Ein annar fløskuhálsur á flogvøllum er trygdareftirlitið. Bæði ferðafólk og tey,

ið hava handlar inni á flogvøllum, vilja, at hetta skal gerast skjótari. Í Vágum er størsti trupulleikin, at fólk koma ov seint, og tí gerast køirnar so langar. Men stjórin á flogvøllum ventar, at hetta verður loyst, nú nógv meira er at gera og fáa, tá ið vit eru komin fram við trygdareftirlitinum.

Trygdareftirlit er annars sera reglurað og trupult at gera nakað við, men ein skannari, ið skannar fólk og viðføri á ein skjótari hátt, er nakað, sum verður tosa um at innføra.

Handilsøkini

Tað skal verða ein uppliving at koma til ein flogvøll. Nøgd og róg ferðafólk keypa nevnliga meira, hava handilsfólkini roknað út. List og tónleikur saman við størri og størri handilsøkjum er tað, ið verður at síggja á flogvøllum



frameftir. Í Vágum fáa tey ferðandi ein stóran nýggjan taxfree-handil, matarstað og barr.

Alt inn í telefonina

Longu nú ber til at kekkja in frá telduni, áðrenn farið verður til flogvøllin. Framyvir verður móguligt at fáa tað mesta av kunningini um ferðina inn í telefonina, áðrenn tú kemur til flogvøllin – til dømis hvar tú kann parkera bilin, og hvar tú kann keypa ein kopp av kaffi. Á hesum økinum er Kastrup ein fyrimynd við sínum interaktiva korti, ið vísur hvar handlar og matarstað eru.

Tá vit so til endans skulu umborð á flogfarið verður tað nokk ikki serliga leingi afturat at fólk standa og lesa boardingkortini av. Tað verður eisini automati-sera, og eisini har verður tað telefonin, ið skapar nýggju móguleikarnar.

