

LEIVUR Á RÓGVÍ SKAL FISKA GRØNLENDSKA MAKRELIN

- Eg eri rættiliga spentur upp á nýggju møguleikarnar við makrelinum, men eg hevði ikki væntað, at eg - eftir at hava verið við Gullfinni fram til 1990 - nakrantíð aftur fór at gerast partur av uppsjóvarvinnu, sigur vestmenningurin, Leivur á Rógvi, sum er skipari á stóra grønlandska trolaranum, Polar Princess

Vilmund Jacobsen

Seinasta hósdag vitjaði Sosialurin umborð á stóra grønlandska trolaranum Polar Princess, sum vestmenningurin, Leivur á Rógvi, førir. Tað er Polar Seafood, sum eigur skipið, og felagið eigur og rekur fleiri skip og virkir.

Polar Princess er júst vorðin longdur við heili 18 metrum, soleiðis at trolarin í dag er heilar 88 metrar langur og 15,4 metrar breiður. Harafturat er øll verksmiðjan umbygd og nútímansgjørd við nýggjastu tøkni. Frystiorkan er økt, og broytingar eru eisini gjørdar í lastini.

Alt arbeiðið er gjørt á Ørskov í Danmark, har skipið upprunaliga er bygt sum rækjuskip í ár 2000.

Nú Polar Princess lá á Kollafirði, varð veiðan, teir hava fingið á royndartúri í Barentshavinum í einar 14 dagar, 337 tons tilsamans, lögð upp í Kollafirði. Tað var ikki minst verksmiðjuna, sum teir vildu royna á lutfalsliga stutta royndartúrinum.

Polar Princess ger nú klárt at fara á makrelveiði, og tað er lutfalsliga nýggja makrelveiðan í grønlandskum sjógví, sum hevur gjørt tað áhugavert hjá reiðarí-num at umbyggja skipið og gera stórar iløgur í trolaran.



Polar Princess er júst vorðin longdur við heili 18 metrum, soleiðis at trolarin í dag er heilar 88 metrar langur og 15,4 metrar breiður. Øll verksmiðjan er umbygd og nútímansgjørd við nýggjastu tøkni, og frystiorkan er økt

Mynd: Vilmund Jacobsen

Fýra Polar Princess

Socialurin hitti fryntliga skiparan og vestmenningin, Leivur á Rógvi, á brúnni hendan dagin, meðan skipið lá í Kollafirði.

- Hetta er tann fjórði trolarin við navninum, Polar Princess, sum eg eri við hjá reiðarí-num. Eg var stýrimaður við tí fyrsta, men havi verið skipari á øllum hinum trimum.

Leivur, sum er sonur Regin á Rógvi, sum í sínari tíð átti Gullfinn, hevur soleiðis røtur úr uppsjóvarvinnuni í Vestmanna, og nú hevur hann siglt í heili 24 ár hjá Polar Seafood.

- Eg havi faktist ongantið í Polar Seafood-samanhangi fingist við rækjur. Toskur hevur verið tað primera. Tá tað so minkaði við toski í Grønlandi eftir 1990, fóru vit

serliga at fiska svartkalva. Tað, sum vit hava livað av í næstan 20 ár, er toskur, hýsa og upsi í Barentshavinum - í býti við við kongafisk og annan fisk, sum russar og norðmenn sleppa at fiska í Grønlandi.

Skiparin sigur, at áðrenn Polar Seafood fekk Polar Princess, høvdu teir næst nýggjasta Skálaberg, sum eisini kallaðist Polar Prin-

cess. Tað skipið varð selt til Ruslands seinasta heyst. Tað vóru faktiskt somu menn í Ruslandi, sum keyptu Sundaberg, ið nú eisini keyptu næst nýggjasta Skálaberg. Hesi bæði skipini eru systirskip.

- Grønland hevur triggjar trolarar, sum fiska í Barentshavinum. Tað eru Polar Princess og Sisimiut - og í seinastuni er so eisini Haki komin aftrat.

Hann sigur, at Grønland átti eina norðsjóvarkvotu á 1000 tons, og hana hava teir fingið flutt upp í Barentshavið. Henda kvotan er umgjørd til tosk, hýsu og upsa, og tað er hesa kvotu í Barentshavinum, sum Haki fiskar. Hetta hevur verið ein samráðingarspurningur.

Leivur á Rógvi sigur, at Grønland eftir hansara tykki hevur havt eina góða