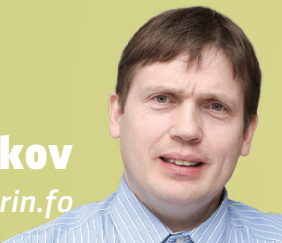


Mikudagsblaðið verður borið ókeypis til hvørt húsarhald í Føroyum!

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov

eirikur@sosialurin.fo



FERÐIN ER STØRSTI VANDIN

Tað er ein vakur siður, at vit á hvørjum ári minnst tey, ið farin eru í ferðsluni.

Sunnudagin verða blómur aftur lagdar á støð kring landið, har fólk eru farin í ferðsluni. Í ár verða 200 blómutyssi soleiðis lögð út at minnst tey farnu.

Hetta er fimtanda árið á rað, at skipað verður fyri hesum tiltaki, sum Ingi Gunnarsson í Havn tók stig til í 2000, og tí er hetta ein siður, sum er komin fyri at verða.

Ferðslan er ein stór hóttan ímóti lívi – og tað er als ikki ein hóttan, ið kann góðtakast. Tað var eisini tí, at løgtingið samtykti o-hugsjónina í 2005. Tað er hugsjónin um, at eingin skal doyggja ella koma álvarsliga til

skaða í ferðsluni.

Hóast batar eru hendir í hagtølunum, so eru hagtølini síðan seinasta minningardag rættiliga døpur, tí níggju fólk hava latið lív hetta seinasta árið.

Fyrsta ferðsluvanlukkan, sum kravdi mannalív var á Varmakeldueiði í 1928, og síðani tá eru 281 fólk deyð í ferðsluni í Føroyum.

Skilið var serliga ringt í sjeyti- og áttatiárunum. Bilferðslan vaks nógv frá seinast í sekstiárunum, tá føroyingar rættiliga fóru at koyra bil, og veganetið varð nógv útbygt kring alt landið.

Í áttatiárunum komu fleiri trygdartiltøk. Eitt teirra var lógin um trygdarbelti, sum kom í 1986 eins og

ferðslulógin varð gjørd strangari við, at tú mist koyrikortið, um tú koyrði 30 km/t oman fyri hægst loyvdu ferð. Hetta tiltakið minkaði nógv um ferðina. Og við nógv mentu trygðarútgerð í bilunum, so fall talið av deyðsføllum í ferðsluni nógv árinum fram um aldaskiftið.

Endamálið við o-hugsjónin er eisini at skapa umhvørvi ferðslu trygt. Tað merkir, at vegir og umhvørvi verða gjørd soleiðis, at tað alla tíðina verður hugsað um, hvat kann henda, um illa vil til. Tí verður hugt gjølla eftir øllum vandum, sum eru í umhvørvinum, eins og ferðin skal lagast til umstøðurnar. Tað er eitt faktum, at ferðin er størsta hóttanin, tí hon minkar so munandi um



doyggja 30%, um tú ert í frontalum samastoyti. Koyrir tú harafturímóti 90 er vandin fyri at doyggja 70%. Soleiðis meira enn tvífoldast vandin fyri at doyggja, um ferðin bara økist 10 km/t.

Tiltakið við minningardegnum fyri teimum, sum farin eru í ferðsluni, eigur at fáa okkum øll at hugsa um vandan í ferðsluni og minna okkum á tryggan ferðsluhugburð.

reaktiónstíð og økir harvið vandan fyri eini vanlukku.

Munurin millum at koyra 80 og 90 km/t kann vera ein spurningur um lív ella deyða. Útrokningar vísa, at koyrir tú 80 km/t er vandin fyri at



Vandin at doyggja tvífoldast um ferðin økist 10 km/t

Bilasølan veksur framvegis

HAGTØL Nýggj akfør	Hagtøl fyri skráseting av nýggjum akførum fyri Jan-Jun 2014 og 2013						
Útskriftin visir, hvussu stór broyting er í talinum av skrásettum akførum 2 fylgjandi ár.							
Útskrift nr.: 1-1-02.1	Skrásett Nýggj akfør, Jan-mána						
Akfaraslag	Jun 2014	Jun 2013	Broyting Jun 14/13	Jan-Jun 2014	Jan-Jun 2013	Broyting 14/13	%broyting 14/13
Pylsuvagnar	0	0	0	0	1	-1	-100.00 %
Smábussar	1	0	1	2	0	2	ódef.
Bussar	3	0	3	5	1	4	400.00 %
Neyðsendarakfør	0	0	0	1	4	-3	-75.00 %
Kampingbilar	0	0	0	2	0	2	ódef.
Prutl	9	5	4	43	20	23	115.00 %
Lendisakfør	0	0	0	5	11	-6	-54.55 %
Viðfestivagnar	8	7	1	54	49	5	10.20 %
Kampingvagnar	0	1	-1	5	5	0	0.00 %
Leguvagnar	0	1	-1	0	1	-1	-100.00 %
Persónbilar	176	158	18	812	749	63	8.41 %
Lastbilar	1	1	0	9	8	1	12.50 %
Hýruvagnar	3	4	-1	12	7	5	71.43 %
Tangabilar	2	0	2	2	0	2	ódef.
Vøruvagnar	26	21	5	112	98	14	14.29 %
Motorsúkkur	2	0	2	4	3	1	33.33 %
Samlað:	231	198	33	1068	957	111	11.60 %

Bilasølan í fyrst hálvár í ár vaks við 11,6 prosentum í mun til sama tíðarskeið í fjør.

Tað vísa hagtøl frá Akstovuni.

Samlaða sølan av akførum fyrra hálvár var 1.068 í mun til 957 sama tíðarskeið í fjør.

Størsta talið er sum vera man sølan av persónbilum. Seldir vóru 812 bilar fyrra hálvár í ár, meðan talið fyri sama tíðarskeið í fjør var 749. Her er ein munur upp á 63 persónbilar ella 8,41 prosent.

Vørubilarnir eru næststørsti bólkur – og eisini har er framgongd fyrra hálvár í ár í mun til í fjør. Seldir vórðu 112 bilar í ár í mun til 98 – ein vøkstur upp á 14 bilar ella 14,29 prosent.

Sæð í mun til bilasøluna seinastu árinum, so tyktist vøksturin at standa við.

Bilasølan síðani 2008 hevur verið soleiðis:

2008: 1.239 bilar
2009: 693 bilar
2010: 817 bilar

2011: 864 bilar
2012: 1.112 bilar
2013: 1402 bilar

Framrokna vit søluna í ár – og seta sum treyt, at eins nógvir bilar verða seldir seinna hálvár, so verður sølan 1498 bilar í ár.





10.000 fólk hava upplivað Lakeside

SÍÐA 14





Komin fyri seg aftur í Kirkjubø

SÍÐA 22



Roland R. Thomsen

Bárður sýnir fram í Hørsholm

21. juni vóru vit á Hørsholms Kunstfgorening, har Bárður Jákupsson bjóðaði til fernisering við framsýningini »Fjeldvisioner«. Sýnd vórðu fram 55 listarverk í olju á lørifti og akvarel, sum eru verk frá seinastu árunum, 2012 – 2013.

– Tey skulu tosa fyri seg sjálvi, tað er eins og við tónleiki. Tá okkurt eitur »mánaskynssonata«, so leita fólk eftir mánaskyni, og um eg kalli mínar myndir fyri eitt ella annað, so leita fólk eftir tí, og tað vil eg ikki, segði Bárður Jákupsson.

Listasjónarhornið hjá Bárði er merkt av føroysku

náttúrini, og hann verður týðuliga ávirkaður, bæði sum menniskja og sum listarmaður.

– Mitt sjónarhorn sprettir úr øllum tí, sum føroysku fjallasíðurnar hava lagt í mínar tankar gjøgnum árinum, sigur Roland R. Thomsen, sum vitjaði framsýningina hendan dagin.

– Sum gestur hendan leygardagin í Hørsholm Kunstforening, sum heldur til í einum bygningi við tí rámandi navninum »Fuglesanghus«, sigur Roland R. Thomsen, sum eisini hevur sent okkum myndirnar.