

VARMAKELDA

Málið er 1000 skip í ár

– Í fjør høvdu vit 840 skip og í ár, nú nýggja uppsjóvarvirkið hjá P/F Pelagos kemur upp at koyra, hava vit sett nøsina upp móti 1000 skipum, tá árið er liðið, sigur havnarstjórin í Fuglafirði, Rólant Højsted

Vilmund Jacobsen

Á Havnarskrivstovuni í Fuglafirði eru teir eisini spentir eftir avbjóðingini við nýggja uppsjóvarvirkinum og Rólant Højsted, havnararmeistari, ivast onga løtu í, at P/F Pelagos fer at geva Fuglafirði eina enn størri skipaferðslu.

– Móttøkuorkan verður fyribils 600 tons um samdøgnið. Tað merkir, at alt eftir, hvat skipini hava á hvørjum túri, kunnu vit vænta eina væl størri skipaferðslu. Fiskurin, sum kemur upp á land til innfrystingar, skal eftir frysting í fyrsta lagi inn á goymsluna, men síðan skal hann eisini avskipast aftur.

Neyv planlegging

Rólant Højsted vísir á, at tað verður ein avbjóðing hjá teimum, sum skipa fyri í havnini, at skipa alt so væl sum tilber.

– Tað verður neyðugt enn meira planlegging, tí hóast havnalagið er stórt, hevur tað eisini sínar avmarkingar. Ytst á havnalagnum hava vit Effo Bunkers, og síðan kemur nýggja og stóra uppsjóvarvirkið. Henda atløgusíðan er 178 metrar long, og bæði bunkringar, landingar og avskipingar skulu fara fram á somu bryggju, tó at skipini eru stór.

Havnarstjórin veit at siga, at nýggja virkið kemur at hava trý inntøk, sum hann róptar tað, og hesi verða brúkt - alt eftir, um skip liggja til bunkringar ella avskipingar um somu tíð, sum fiskur verður landaður.

– Eg dugi at siggja, at við eini fyribils frystiorku á 600 tons um samdøgnið, kemur eitt skip at landa í senn, leggur Rólant Højsted aftrat.



Skipaferðslan í Fuglafirði økist ár undan ári. - Higartil í ár hava sløk 50 skip fleiri verið á Fuglafirði enn somu tíð í fjør, sigur fryntligi havnarstjórin, Rólant Højsted.

Mynd: Vilmund Jacobsen



Gongur sum er

Havnarstjórin vísir á, at talan hevur verið um at langt ytstu djúphavnina við umleið 50 metrum inn eftir og kanska 70 metrum úteftir.

– Men, tað gongur sum er, tó at tað kann fara at gerast trongligt, tá skipaferðslan verður størst. Skulu havnaviðurskiftini gerast optimal, hevði verið rættast at langt bryggjuna bæði inn-og úteftir.

Rólant Højsted vísir á, at Fuglafjørður eisini hevur mjølbryggjuna, sum er 55 metrar long og hevur eitt dýpi, sum er størri enn 12 metrar.

– Tað hevur eisini verið upp á tal at langt mjølbryggjuna einar 20 metrar, leggur hann aftrat.

50 skip fleiri

Skipaferðslan í Fuglafirði økist ár undan ári. Higartil í ár hava sløk 50 skip fleiri verið á Fuglafirði enn

somu tíð í fjør. Talan er um 370 skip í ár í mun til 320 somu tíð í fjør. Í 2012 høvdu 330 skip verið á Fuglafirði, tá juni mánaði var liðugur.

– Í fjør høvdu vit 840 skip og í ár, nú nýggja uppsjóvarvirkið kemur upp at koyra, hava vit sett nøsina upp móti 1000 skipum, tá árið er liðið.

Rólant Højsted sigur, at talið av útlandskum skipum higartil í ár er nakað minni enn í fjør, men talan er bert um nøkur heilt fá skip. Hinvegin hevur talið av føroyskum skipum verið størri.

Vækstur fyri stavn

– Vit eru sera spent upp á nýggja uppsjóvarvirkið og vegna Fuglafjarðar kommunu og fólkid í Fuglafirði fegnist eg um, at enn størri vækstur er fyri stavn, sigur Rólant Højsted, sum byrjaði í starvi á Havnarskrivstovuni í Fuglafirði í januar 2009.

80-100 fólk fáa arbeiði hjá P/F Pelagos

Einir 100 mans eru til arbeiðis á nýggja uppsjóvarvirkinum, sum verður bygt í Fuglafirði, og sum ætlandi verður royndarkoyrt seinni í hesum mánaðinum

Vilmund Jacobsen

Á uppsjóvarvirkinum, sum P/F Pelagos byggir úti á havnalagnum í Fuglafirði, eru einir 100 mans til arbeiðis, nú arbeiðið so smátt fer at nærkast endanum.

Tá Sosialurin vitjaði í Fuglafirði mikudagin, var nógv virksemi inni á virkinum, og nógvur hendur vóru í gongd.

Ætlandi verður virkið, sum er bygt eftir nøkrum mánaðum, royndarkoyrt seinni í hesum mánaðinum.

Tað eru trýggir av risunum í føroyskum vinnulívi, sum hava reist hesa veldugu verkætlan á føtur, Havsbrún í Fuglafirði, Framherji í Fuglafirði og so teir, sum standa aftan fyri Norðborg og Christian

í Grótinum í Klaksvík. Hesir hava sett tilsamans 50 miljónir krónur í verkætlanina. Harafturat eiga onnur feløg og lokalir íleggjarar tilsamans 10 prosent av partapeninginum í P/F Pelagos.

Tá virksemið byrjar, verður kapasiteturin 600 tons um samdøgnið, men virkið verður bygt soleiðis, at móttøkuorkan lættliga kann økjast.

Verkætlanin fer at kosta einar 200 miljónir krónur, og miðjað verður eftir, at P/F Pelagos fer at taka ímóti umleið 45.000 tons um uppsjóvarfiski um árið.

Eini 80-100 fólk fáa arbeiði á nýggja uppsjóvarvirkinum í Fuglafirði.

vilmund@socialurin.fo



Eini 80-100 fólk fáa arbeiði á nýggja uppsjóvarvirkinum hjá P/F Pelagos í Fuglafirði.

Mynd: Vilmund Jacobsen