

VARMAKELDA

Heildarverk vind í seglunum

Byggifyritøkan Heildarverk í Fuglafirði hevur í løtuni trýggjar stórar byggiverkætlanir í gongd

Vilmund Jacobsen

Byggifyritøkan Heildarverk í Fuglafirði, sum Jan Mohr og Torfinn Nón eiga, hevur stórarbeiðstøkuna at byggja nýggja Vinnuhúsið á Óðinshædd í Havn.

Stórarbeiðstøkan fevnir um jørð-, betong-, timbur- og snikkaraarbeiði, og síðan eru fakenterprisur, sum eitt nú el, hvs og málaraarbeiði fyri seg.

Torfinn Nón væntar, at Heildarverk verða lidnir við sítt arbeiði í Vinnuhúsinum um ein mánaða ella so. Tá byggingin byrjaði fyri umleið hálvum øðrum ári síðan, var lendið grovplanerað.

Tað er FuglArk, sum hevur teknað Vinnuhúsið og sum hevur eftirlit við arbeiðnum.

– Tá havt verður í huga, hvussu buldrasligir partar av seinasta vetri vóru, haldi eg, at arbeiðið við nýggja Vinnuhúsinum hevur gingið óføra væl, sigur Torfinn Nón.

Lívdin byggir

Umframst stóru verkætlanina við

nýggja Vinnuhúsinum, hevur Heildarverk eisini eitt annað stórt arbeiði í Hoyvík. Tað er stóra samkomuhúsið, sum Lívdin byggir, og her tekur Heildarverk sær av stoypiarbeiðnum, ið er rættiliga umfangandi.

– Ein partur av okkara arbeiði verður eisini at leggja stór og tung takelementir oman yvir. Hesi elementir, sum verða fimm í tali, eru stoypt í Danmark. Tey eru heili 29 metrar long og 2,40 metrar breið, og hvørt element vigar umleið 25 tons.

Torfinn Nón vísir á, at elementini eru komin upp á pláss í Hoyvík, og hann væntar, at klárt verður at leggja hesi oman yvir eftir summáfrítíðina.

– Eg vænti, at okkara partur av arbeiðnum verður liðugur í februar næsta ár. Salurin, sum verður í Lívdini, verður umleið 600 fermetrar stórir, og harafrtat verður ein balkong, sum kemur at rúma 200 fólki. Soleiðis verða sitipláss í nýggju Lívdini til umleið 800 fólki tilsamans.



Salurin í Lívdini verður umleið 600 fermetrar stórir, og harafrtat verður ein balkong, sum kemur at rúma 200 fólki. Soleiðis verða sitipláss í nýggju Lívdini til umleið 800 fólki tilsamans. Heildarverk byggir eisini nýggja Vinnuhúsið á Óðinshædd.

Mynd: Álvur Haraldsen

Í samkomubýgninginum verður soleiðis ein stór konserthøll, ið kemur at hava eina hædd á 10-11 metrar.

Eisini á Kambsdali

Umframst stóru verkætlanina á Óðinshædd og í Hoyvík, hevur Heildarverk nú eisini fingið høv-



uðsenterprisuna at byggja út, umbyggja og dagføra Studentaskúlan á Kambsdali.

– Tilboðið hjá okkum var á stívliga 23 miljónir krónur. Sum undirveitarar at gera jørðarbeiðið hava vit RTS, og tað verður Búsetur, sum kemur at gera betongarbeiðið. Jørðarbeiðið er so smátt farið í gong, og

ætlandi byrjar Búsetur við betongarbeiðnum 11. august.

Torfinn Nón sigur, at talan er bæði um nýbygging, umbygging og dagføringar av Studentaskúlanum á Kambsdali.

vilmund@sosialurin.fo

Hammer Shuttle koyrir nú arbeiðsmenn í Fuglafirði

Seinastu stívliga tveir mánaðirnar hevur Hammer Shuttle koyrt millum 40 og 50 arbeiðsmenn trýggjar ferðir um dagin í Fuglafirði

Vilmund Jacobsen

Fyritøkan Hammer Shuttle, sum Hans Eiler Hammer á Nesi eigur og rekur, hevur ment seg nógv síðan hin 1. juni í fjør, tá felagið varð stovnað. Endamálið var – og er framvegis – at koyra ferðafólk millum Eysturoy og flogvøllin í Vágum, og hetta er størsti parturin av virksemiinum.

Umframst at koyra ferðandi í Vágar og úr Vágum, koyrir Hammer Shuttle eisini leigutúrar og náttarbuss.

Hans Eiler Hammer, stjóri og eigari, sigur, at málið hjá fyritøkuni er trygd, álit og kappingarførir prísir.

– Vit vilja vera har, sum viðskiftafólkini eru, og vit vilja veita eina so góða tænastu sum gjørligt.

Eisini í Fuglafirði

Og sigast kann ikki annað enn, at Hammer Shuttle er har, sum tey ferðandi eru, og soleiðis er fyritøkan nú eisini í Fuglafirði, har hon koyrir arbeiðsfólk, sum arbeiða við at byggja stóra uppsjórvirkið hjá P/F Pelagos.

Tá Sosialurin vitjaði í Fuglafirði mikudagin, hittu vit Hans Eiler Hammer.

Hann sigur, at Hammer Shuttle seinastu stívliga tveir mánaðirnar hevur koyrt millum 40 og 50 arbeiðsmenn trýggjar ferðir um dagin í Fuglafirði.

– Vit heinta menninar við Mentanarhúsið klokkan 07, tá teir hava fingið morgunmat og koyra teir út á havnalagið, har uppsjórvirkið verður bygd. Síðan heinta vit teir aftur, tá døgurðin skal etast um

middagsleitið og koyra teir aftur útaftur, tá døgurðin er etin. Menninir arbeiða frá klokkan 07 til klokkan 19, og tá arbeiðsdagurin hjá teimum er lokin, heinta vit teir aftur og koyra teir heim til Mentanarhúsið.

Tað er Njál Reinert Petersen, sum samskipar matin til arbeiðsmennin, og tað er hann, sum Hammer Shuttle í fyrsta lagi samstarvar við um koyringina.

– Partvís koyri eg sjálvur, og í aðrar mátar havi eg ein mann á Kambsdali at hjálpa mær, sigur Hans Eiler Hammer.

Vaksandi virksemi

Eigarin av Hammer Shuttle vísir á, at sáttmálin, sum felagið hevur gjørt við Sjúkrahúsverkið um flutning av sjúklingum úr Norðoyggjum, Eyst-



Hammer Shuttle, sum Hans Eiler Hammer eigur og rekur, koyrir nú eisini arbeiðsfólk í Fuglafirði, sum byggja nýggja uppsjórvirkið úti á havnalagnum.

Mynd: Vilmund Jacobsen

uroy og Norðurstreymoy til og úr Vágum, hevur gjørt tað neyðugt at gera íløgur í nýggjari og betri bussar.

– Virksemið hevur verið vaksandi, og viðhvørt er neyðugt, at meira enn tann eini bussurin er í sving. Sjúklingarnir, sum vit koyra til og úr Vágum, klára seg sjálvar, og tí er tað eisini partur av avtaluni, at vit eisini kunnu hava onnur ferðandi á leiðini, um pláss er í bussinum.

Hans Eiler Hammer sigur, at sáttmálin við Sjúkrahúsverkið fyribils

fevnir um eitt ár – við møguleika fyri leingjan í eitt ár aftrat.

Á Facebook

Hans Eiler Hammer sigur, at tá felagið hjá honum vil vera har, sum viðskiftafólkini eru, brúkar hann eisini sosiala miðilin Facebook sum leypandi kunning um Airport Shuttle.

– Her boða vit eisini frá, nær vit koyra okkara rutur á flogvøllin, sigur eigarin av Hammer Shuttle, sum á myndini er staddur í Fuglafirði.