

OLJUVINNA



Uppgávan skal eydnast

Alt skal gerast fyri at arbeiðið eydnast, tí hetta er ein framúr góður møguleiki at marknaðarføra Skálafjørðin sum oljuhavn, sigur Magnus Rasmussen, borgarstjóri

Jón Brian Hvidtfeldt

– Vit skulu gera alt, sum skal til fyri at loysa uppgávuna til fulnar. Tað sigur Magnus Rasmussen, borgarstjóri í Runavík, sum um fáar tímar tekur ímóti boripallinum West Hercules.

Runavíkar Havn hevur í fleiri ár verið føroyska oljuhavnin í samband við oljuleiting á landgrunninum, men hetta er fyrstu ferð, at ein boripallur kemur at liggja á Skálafjørðinum.

Tann stóðan setir oljuvinnuna í nýtt perspektiv. Borgarstjóri sær júst hesa uppgávuna sum ein framúr møguleika hjá Skálafjørðinum at marknaðarføra seg sum oljuhavn.

– Uppgávan við West Hercules skal sjálvandi loysast fyrst. Talan er um eina sera spennandi uppgávu, ið kann lata dyrnar upp fyri øðrum møguleikum, sigur Magnus Rasmussen.

Umfatandi umvæl-

ingararbeiðið, ið kostar fleiri tíggjutals milliónir krónur og gevur arbeiði til fleiri enn 200 fólk, sæst aftur í nærumhvørvinum kring Skálafjørðin.

– Enn havi eg onga hómíng av, hvussu nógv arbeiðið kemur at kasta av sær til økið og kommununa. Men her eru nógv fólk og nógv fyrirtøkur, sum fáa inntøkur burtúr, og tað kemur sjálvandi at siggjast aftur, sigur Magnus Rasmussen.

Enn metir borgarstjóri tað vera ov tíðliga at siga ítøkiliga, hvussu Runavíkar Kommuna kann marknaðarføra seg við West Hercules, fyri á tann hátt at lokka aðrar líknandi uppgávur inn á fjørðin.

– Vit hava frá náttúrunar hond ein sera góðan fjørð, og megna vit at loysa hesa uppgávuna til fulnar, so átti tað at givið møguleikar. Tað er nakað, ið vit eiga at kunna marknaðarføra, sigur Magnus Rasmussen.

WEST HERCULES KASTAR MILLIÓNIR AV SÆR

Umvælingararbeiðið kostar fleiri tíggjutals milliónir krónur og gevur arbeiði til fleiri enn 200 fólk

Jón Brian Hvidtfeldt

Skálafjørðurin skal næstu vikurnar standa sína roynd sum oljuhavn, nú boripallurin West Hercules kemur at liggja á fjørðinum. Talan er um rættuliga umfatandi umvælingararbeiði, ið skal gerast umborð. Tað setir krøv, men er eisini ein gyltur møguleiki fyri føroyskt vinnulív at vísa seg fram.

– Vit hava havt góðar royndir av føroyskum fyrirtøkum, sum hava gjørt eitt gott arbeiði fyri okkum til kappingarførar prisir. Tí valdi vit at leggja hetta stóra arbeiðið við West Hercules í Føroyum, sigur Rúni M. Hansen, stjóri hjá Statoil.

Talan er bæði um arbeiði, ið upprunaliga skuldi gerast í Norra, áðrenn pallurin kom á føroyska landgrunnin; og eisini um arbeiði, ið ætlanin var at gera í Nýfundlandi, har næsta uppgávan hjá West Hercules er.

– Men vit gjørdur so av, at alt arbeiðið skal gerast í Føroyum. Talan er tí um arbeiði



fyr fleiri tíggjutals milliónir krónur, sigur Rúni M. Hansen.

Sambært stjóranum hjá Statoil verða fleiri enn 200 fólk knýtt at umvælingar-

arbeiðinum umborð á West Hercules. Talan verður um bæði føroyingar og útlendingar.

Millum annað tí hevur Statoil leigað eitt hotellskip,

ið kemur at liggja á Skálafjørðinum tær umleið fyra vikurnar, arbeiðt verður.

Skálafjørðurin er av náttúrunar hond sera væl eignaður at leggja ein boripall. Ein vansi er tó, at pallurin ikki sleppur at bryggju.

– Tað er sjálvandi ein avbjóðing. Fyrstu dagarnar mugu vit tí flyta arbeiðsfólk aftur og fram við tyrlu, men síðani kemur ein bátur at sigla millum Runavíkar Havn og pallin, sigur Rúni M. Hansen.

Sveinaroynd

Stjóri í Statoil sær góðar møguleikar fyri at aðrir boripallar eisini koma inn á Skálafjørðin til umvælingar.

– Nóg umvælingararbeiði verður gjørt í Norra og Skotlandi. Vit vita av royndum, at fyrsta uppgávan ofta er tann truplasta, men gongur arbeiðið við West Hercules væl, so er væl hugsandi at annað umvælingararbeiði eisini verður gjørt á Skálafjørðinum, sigur Rúni M. Hansen.