

OLJUVINNA



BORIPALLUR

Mánadagin fór boripallurin West Hercules at sigla av Súla/ Stelkur feltinum, teir umleið 100 fjórðingarnar inn á Skálafjørðin. Fyri framman stendur stórt umvælingararbeiði, ið væntandi kemur at taka umleið fyra vikur



Stór og spennandi uppgáva

Skipasmiðjan Mest og dóttirfelagið Pam Offshore standa fyri størsta partinum av tí arbeiði, sum føroyingar gera umborð á West Hercules

Jón Brian Hvidtfeldt

– Í lýtuni hava vit 10 fólk umborð á West Hercules, meðan 20 fólk í landi eru knýtt at arbeiðinum við pallinum. Men talan er um nógv arbeiði, og tí kunnu vit skjótt fáa brúk fyri okkurt um 50 fólki til hesa uppgávuna, sigur Mouritz Mohr, stjóri í Mest og Pam Offshore Service.

Skipasmiðjan og dóttirfelagið hava fingið eina røð av uppgávum at loysa, nú stórt umvælingararbeiði skal gerast umborð á West Hercules.

– Vit hava sjálvandi vitað leingi um hesa uppgávuna, og hava tí roynt at fyrireika okkum so væl sum yvirhøvur tilber. Tað er nakað heilt serligt at arbeiða umborð á einum boripalli, serligar mannagongdir skulu fylgjast, og alt skal skjalprógvast aftaná, greiðir Mouritz Mohr frá.

Eisini eru serlig krøv sett til trygdina í samband við alt arbeiðið umborð á boripallinum.

Týðningurin

Stjórin fyri Mest og Pam Offshore Service vísir á, at ein uppgáva at hesum slag hevur stóran týðning fyri fyrirkur.

– Fyrst og fremst skapar tað meira virksemi. Bæði fyri okkum og fyrirkur og vinnulív í økinum, sum fáa uppgávur av alskyns slag í samband við boripallin. Men ikki minst hevur tað týðning, at vit fáa møguleikan at prógva, at vit í Føroyum eru før fyri at loysa eina uppgávu av hesum slag. At ein boripallur kann koma inn á ein føroyskan fjørð til umvælingar, og vit eru før fyri at fáa loysa uppgávuna og fáa pallin útaftur.

Mouritz Mohr er spentur til hesa uppgávuna, ið eftir hansara tykki kann slóða fyri øðrum, líknandi uppgávum:

– Tað er avgjørt meiningin, og tað vil eg vóna, verður úrslitið, sigur Mouritz Mohr avgjörður.