

TÍÐINDI

114 skip á Fuglafirði í ein mánað

Sera nógv skipaferðsla er í Fuglafirði

Vilmund Jacobsen

Fyrr í summar metti havnarstjórin í Fuglafirði, at Fuglafjarða havn í ár kanska fór at seta met við skipavitjanum. Hann nevndi eitt runt tal sum 1000 skip, men nú heldur Rólant Højsted, at hetta helst var ein ov optimistisk meting.

– Kanska tók eg nakað rívan til, men metingin verður neyvan langt av leið kortini. Í august í ár høvdu vit tilsamans 114 skipavitjanir, og tað er ein góður mánaði. Samlaða talið av skipavitjanum higartil í ár er 560, og eg meti, at vit við árslok fara um tey 900 skipini. Hinegin ivist eg onga løtu í, at vit í 2015 fara at koma upp á 1000 skipavitjanir.

Havnarstjórin vísir á, at hóast skipaferðslan økist á Fuglafirði við nýggja uppsjórvirkinum, hevur tað higartil gingið á einari leið at avgreiða øll skipini. Hann sigur, at neyðugt er við neyvari fyriskipan, um tingini skulu kunnu laga seg sum best.

– Tað verður neyðugt við fráboðan fyri landing og bunkring í hampiligari tíð, soleiðis at skip ikki boða frá, tá tey eru komn inn á vánna. Fyri at fáa alt at laga seg sum best, verður neyðugt at siga frá í rímligari tíð, tá skip koma inn at landa ella bunkra, sigur Rólant Højsted, ið altíð er fryntligur at vitja á skrivstovuni hjá Fuglafjarðar havn.

Øll grindaumdømi hava rætt til grind

Øll grindaumdømi í Føroyum hava rætt til grind, áðrenn landsstýrismaðurin kann áseta bráðfeingis bann fyri grindadrápi

Vilmund Jacobsen

Flestu føroyingar munnu hava etið tvøst og spik, men tað eru neyvan øll, ið kenna kunngerðina um grind, sum hon verður rópt í Kunngerðarblaðnum.

Í kunngerðini eru ymiskar ásetingar og reglur, men í kapitli 3 um grindarakstur og grindadráp stendur ymiskt áhugavert, sum neyvan øll vita.

Í grein 9 stendur, at sýslumaðurin kann steðga einum grindarakstri ella grindadrápi, um hann metir, at umstøðurnar tala fyri tí.

Í grein 10 stendur, at tað er landsstýrismaðurin, sum kann áseta bráðfeingis bann fyri grindadrápi í ávísu grindaumdømum.

Men, so verður lagt

aftrat í somu grein, grein 10:

– Bannið verður ikki ásett, uttan at onnur grindaumdømi hava fingið høvi at seta fram ynski um at skifta grind úr avvarðandi grindaumdømi.

Sostatt er einki til hindurs fyri at halda grind til í grindaumdømunum, har nóg mikið er av grind frammanundan.

Onnur grindaumdømi eiga nevnliga at fáa høvi at seta fram ynski um at skifta grind úr nevnda øki, ið hevur nóg mikið frammanundan.

Hetta merkir við øðrum orðum, at øll grindaumdømi í Føroyum hava rætt til grind, áðrenn landsstýrismaðurin kann áseta bráðfeingis bann fyri grindadrápi.



Løgmaður bjartskygdur um búskapin

Búskaparlaga bjartskygni vekir góðar vónir, sigur løgmaður

Danjal av Rana

Mikudagin var heystfrágreiðingin hjá Búskaparráðnum lögð fram. Í henni staðfestir Búskaparráðið, at flest øll búskaparlugu lyklatalini peika frameftir.

Kaj Leo Holm Johannesen, løgmaður, skilir hetta sum eina staðfesting av, at tað gongur væl í Føroyum.

– Ein munagóður búskaparvøkstur í ár og komandi

ár, veksandi lønargjaldingar, minkandi arbeidssloysi, størri og størri útflutningur og ábendingar um minkandi landskassahall, vekir eitt satt búskaparligt bjartskygni, heldur løgmaður.

Búskaparráðið vísir millum annað á, at byggivinnan blómar og at virksemi hjá henni er tað størsta síðani figgjarkreppuna.

Innflutningstølini, lønartølini og MVG-tølini geva

ábendingar um ein lítlan ella byrjandi nýtsluvøkstur, og fyri húsarhaldini vísa treystitøl figgjarmálaráðsins størri bjartskygni enn síðan figgjarkreppuna, sambært frágreiðingini frá Búskaparráðnum.

– Búskaparlaga bjartskygni vekir góðar vónir. Kortini eru avbjóðingar. Búskaparráðið nemir eisini við demografisku broytingarnar í Føroyum komandi

árini. Fólkasamansetingin er ein stór avbjóðing, sum verður tikin í stórum álvara. Broytingarnar seta stór krøv til eina holla figgjarstýring hjá tí almenna. Við einum veksandi búskapi, við góðum útlitum fyri enn størri vøkstri, verður lættari at røkka hesum máli, heldur løgmaður.

Verður 80 prosent bíligari at hita skúladepil

Tað er nú okkurt sum bendir á, at stóri skúladepilin í Marknagili skal hitast við grønari orku

Áki Bertholdsen

Björt Samuelsen hevur spurt Bjørn Kalsø, landsstýrismaður í skúlamálum, hvørja orkukeldu, skúladepilin í Marknagili skal brúka.

Hon hevur hon fingið upplýst, at verður berghiti, lagdur í skúladepilin, verða útreiðslurnar til orku 80 prosent minni, enn tær verða við oljufýring.

Tað talið varð kortini ikki váttað í Løgtinginum.

Landsstýrismaðurin sig-

ur, at upprunaliga var ein grøn orkuskipan spard burtur, men bygningurin er kortini lagaður soleiðis til, at tað ber til at seta grøna orku í hann.

Men beint nú hevur Landsverk víst á, at tað ber til at leggja berghita í skúlan. Men tað er ein skipan, sum skal bjóðast út eftir eini serligari skipan, har tann, sum vinnur útboðið, fær vinningin í nøkur ár, kanska seks-sjey ár, men eftir tað, fær skúlin vinningin.

Landsstýrismaðurin sig-

ur, at hetta er ein spurningur, sum nú verður kannaður út í æsir.

– Einasta treyt, eg havi sett, er, skúlin ikki verður seinkaður og at hann ikki verður dýrari, sigur landsstýrismaðurin.

Og sum tað sær út nú, sær tað út til at tíðin og kostnaðarætlanin halda.

– Men tað er ein stór avbjóðing, leggur hann afturat.

Björt Samuelsen heldur, at tað kann vera ein stuttskygd sparing at krevja, at ein grøn hitaskipan ikki skal

kosta eitt sindur at leggja inn í skúlan.

– Tað er ein lítill upphædd aftur ímóti eimum 515 milliónunum, skúlin kostar. Eigur landsstýrismaðurin ikki at hyggja nøkur ár fram í tíðina og hugsa um, hvat tað kostar samfelagnum í longdini, spyr hon.

– Skal tað einki kosta eyka nú, kann tað kosta rættiliga nogv meiri seinna segði tingkvinnan, og kallaði hetta eina ábyrgdarleysa sparing.