

Mikudagsblaðið verður borið ókeypis til hvørt húsarhald í Føroyum!

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo



ÓTTAST FÓLKAPENSJÓNINA

Formaðurin í Landsfelag Pensjónistanna leggur ikki fingrarnar ímillum her í blaðnum mánadagin, tá hann sigur, at føroyska samfelagið er við at gerast eitt samfelag, har hvør einstakur bara hugsar um sjálvan seg.

Tað var á evnisdegi í Suðuroy um vikuskiftið, at Arne Thorsteinsson segði sína hugsan um rákið, sum sambært honum fær Føroyar aftur í tíðina, tá fólkapensjónin var ein olmussa.

Formaður pensjónistanna sipar til førda politikkin hjá landsstýrinum og avgerðina um, at hvør einstakur sjálvur skal rinda til sína pensjón. Hann ávarar føroyingar ímóti beinleiðis at verða lumpaðir av politikarunum.

Hann vísir á, at veruliga ætlanin ikki er at tryggja føroyingum nakað luksulív á ellisárum við góðari eftirløn.

– Tað er púra greitt, at ætlanin hjá politikarunum er, at tá ið fólk hava spart upp til sína egnu, privatu pensjón, so skal almenna fólkapensjónin avtakast.

Og mistankin hjá pensjónistiformanninum er ikki heilt ógrundaður. Vit hava sæð tað fyrr, at politikarar sarta tiltøk í verk, til dømis inntøkulógirnar frá 1985 við eitt nú oljuavgjaldi. Tá var talan um fyribils tiltøk. Men slík fyribils tiltøk kunnu skjótt gerast varandi.

Tá fólk hava vant seg við tankan um at gjalda – og at gjalda »ov

nógv«, so vilja politikarar ikki taka skipanina av aftur.

Arne Thorsteinsson vísir á, at samstundis sum hetta hendir, so skal almenna fólkapensjónin aftur verða ein olmussa, ella ein fátækra-veiting, sum hon var fyrr.

Hann vísir eisini á vandan við Arbeidsmarknaðareftirlønargrunninum, sum millum manna verður róptur Samhaldsfasti.

– Hann er nú lagdur undir Figgjarmálaráðið, og tað skal ikki undra meg, at hann endar í landskassanum, áðrenn vit vita av, sigur Arne Thorsteinsson, sum vísir á, at tá endar hann í stórapotti og kann brúkast til onnur endamál, enn hann varð ætlaður til.



Hann vísir á, at tað eru sterkar politiskar kreftir, sum vilja leggja Samhaldsfasta og fólkapensjónina saman til eina fátækra-veiting til tey,

sum ikki hava sína egnu pensjón.

Tað er eyðsæð, at fólkapensjónin í Føroyum er afturúrsgld. At avbjóðingarnar eru stórar er eisini greitt. Skipanin við Samhaldsfasta er ein góð og solidarisk skipan – sum er einföld at umsita. Hon kundi væl verið ment til at verið nógv sterkari, enn hon er í dag.

Hevði ein so smidlig skipan kunna verið bróðurparturin av pensjónini – har aðrar privatar pensjónir vóru ískoyti, so hevði helst nógv verið vunnið.

»» **Pensjónistar bangnir fyri at verða lumpaðir av politikarum**

Primera Air skal flúgva millum Føroyar og suðurlond

Tað verður í flúgving millum Føroyar og suðurlond, at íslenska flogfelagið Primera Air fer í kapping við Atlantsflog.

in.fo visti mánadagin at siga, at íslenska flogfelagið ætlar sær at flúgva til og úr Føroyum.

Hóast hvørki felagið ella flogvallamyndugleikar vilja siga nakað um málið, so er greitt, at tað ikki er á Danmarkarrutuni, at felagið ætlar sær í kapping við Atlantsflog, men heldur við at flyta føroyingar beinleiðis úr Føroyum til suðurlond, eitt nú til Italia, sum Atlantsflog hevur slept við nýggju strategiini. Ein avgerð hjá Atlantsflog, sum føroyska ferðavinnan harmast um, tí har vóru longu fleiri áhugaverd

sambond knýtt við at fáa fólk úr Italia hendanvegin.

Íslenska flogfelagið hevur verið í samskipti við ymsar partar í føroysku ferðavinnuni, tí ætlanin er eisini at flyta fólk úr suðurlondum hendavegin – serliga í lágárs-tíð.

Tað er eisini sera væl hósandi, at Primera Air nýtir Boeing flogfór, tí reint tekniskt hóska tey eins væl til flogvøllin í Vágum, sum Airbusflogfórini hjá Atlantsflog.

Primera Air er eitt charterflogfelag, sum serliga røkir charterflúgving.

Tað einasta, sum Jákup Sverri Kass, flogvallarstjóri, vildi siga um málið var, »at samskifti er millum partar-

nar«.

Men sum in.fo skilir, so eru ætlanirnar hesaferð rættiliga ítøkiligar, og at tað ikki er nakað, sum skal bíða til næsta summer – men rutur, sum kunnu verða aktuellar longu í heyst ella vetur, tí felagið hevur nógvan yvirkapasitet í lágárs-tíðini.

Primera Air er eitt íslenskt charterflogfelag, sum varð stovnað 2003 við navninum JetX. Tað er Primera Travel Group, sum eigur felagið – og sum eisini eigur felagið Bravo Tours.

Flogfelagið hevur sítt hovuðssæti í Íslandi, haðani felagið verður stýrt. Flogfórini eru fyri tað mesta stationerað í útlandum, í Skandinavia, haðani tey flúgva ferðafólk á charterferðir og røkja aðrar fyrifallandi uppgávur.

Umframt Ísland, so hevur Primera Air eisini eina deild í Danmark, sum tó er eitt sjálvstøðugt felag, nevnt Primera Air Scandinavia. Primera Air flýgur við Boeing flogfórur. Tey hava seks 737-800 og tvey 737-700 flogfór.



»» **Siga eitt og gera eitt annað**

TÍÐINDI SÍÐA 6



»» **Vísindi fyri eygu og oyru**

EYKABLAÐIÐ
VÍSINDAVØKA

Stovnaður: 1927
Ábyrgdarblaðstjóri: Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo
Útgevartíð: Sp/f Sosialurin

Uppseting: Sosialurin
Prent: Prentmiðstøðin
Avgreiðsla: mán - frí
kl. 08.00 - 16.00

Tíðindaleiðari
Jón Brian Hvítfeldt
jonbrian@sosialurin.fo

Marknaðardeild
lysing@sosialurin.fo

Sosialurin

Tel. 341800
www.sosialurin.fo