

Bjarki fann flogfarið – EG TÓK MÆR AT FLÚGVA EIN

Leitingin eftir horvna, amerikanska privatflogfarinum var avblást, tá Bjarki Sverrason bar eyga við øskudunga og vraklutir á eini fjallasíðu nærhendis floghavnina í Kulusuk í Eysturgrønlandi

Jón Brian Hvidtfeldt

Hósdagin í síðstu viku er eitt lítið DA40 flogfar á veg úr Keflavík við kós móti floghavnini í Kulusuk í Eysturgrønlandi. Einsamallur um borð er flogskiparin, 34 ára gamli amerikumaðurin Paul Eriksmoen. Eriksmoen er í starvi hjá amerikanskari flogverksmiðju. Hesaferð skal hann flúgva eitt av lítlu flogfórunum úr Evropa til USA. Stutt áðrenn Eriksmoen skal lenda í Kulusuk, um tvey tíðina seinna partin, missir flogtornið samband við hann.

Stór leiting varð sett í gongd beinanvegin, men sum dagarnir gingu og veðrið framvegis var vánaligt, vinkaðu vónirnar um at finna nakað.

– Eg var sjálvur við í leitingini, bæði hósdagin og fríggjadagin í síðstu viku. Men vánaliga veðrið gjørdi tað trupult at leita, sigur Bjarki Sverrason.

Føroyski tyrluflogskiparin er í starvi hjá Air Greenland, basin er tyrluplássið í Tasilaq og uppgávan er at flúgva rutuflúgving millum fimm bygdir har á leiðini.

Grønlandsku myndugleikarnir finga hjálp til leitingararbeiðið, bæði úr Íslandi og Danmark, men til fánýtis.



– Tað var tragiskt at siggja. Men eg hugsaði fyrst og fremst um tey avvarðandi hjá flogskiparanum, sum nú finga líkið av honum aftur, sigur flogskiparin Bjarki Sverrason, sum fann leivdirnar av vanlukkufløgari

Sjálvur fór føroyski tyrluflogskiparin aftur í rutuflúgving, tá hjálpinuttanifrú kom vegin fram. Hann fylgdi tó

sum vera man við leitingini, ið eftir fyrstu dagarnar varð víðkað til eitt munandi størri øki, tí sjónarvitni hildu seg

hava sæð eitthvørt. Onkur helt seg hava sæð eitt flogfar á veg vestureftir.

– Fokus í leitingini varð flutt á eitt annað øki, men eg var ósamdur. Eg var á staðnum, tá flogfarið hvarv, og eg var sannførdur um, at sjónarvitnini høvdu sæð skeivt. Men hvat skal man gera, spyr føroyski flogskiparin í telefonini úr Grønlandi.

Sá vrakið

Síðstu dagarnar er umfatandi leitingararbeiði farið fram í

økinum við Kulusuk. Leitað hevur verið, bæði við flogfórum, tyrlum og skipum á einum stórum øki. Men til fánýtis. Eftir eina lítla viku varð leitingin avblást við sólsetur týskvøldið.

– Vit høvdu sjálvandi vónað ein "happy ending". Men fleiri viðurskifti hava fingið okkum at gevast. Vónirnar fyri at finna flogskiparan á lívi so nógvar dagar seinni eru sera smáar. Vit hava gjørt alt, ið vit kunnu, og tey avvarðandi hava fingið

boðini, segði Camilla Hegnsborg við Sermitsiaq, tá leitingin varð avblást.

Hegnsborg er kunningarleiðari hjá Naviair, sum hevur staðið á odda fyri leitingini, tí sonevnda Search and Rescue (SAR) arbeiðnum, í økinum við Kulusuk. Í samrøðuni við grønlandska blaðið vísti hon á, at vánaliga veðrið hevði gjørt leitingina sera trupla.

Hetta sama týskvøldið var Bjarki Sverrason ein leigutúr fyri Tele Greenland.

– Eg var á flogi til hesa ser-



Bjarki Sverrason flýgur eina Bell 212 tyrlu fyri Air Greenland. Úr tyrluni sá hann vraklutirnar av lítla flogfarinum, sum til fánýtis hevði verið leitað eftir í eina lítla viku