

FRÆLSI UMVEG



Litla Cessna DA40 flogfarið skuldi eftir ætlan lenda í floghavnini í Kulusuk umleið klokkan 14, hósdeginn 11. september



Paul Eriksmoen var einsamallur umborð á litla flogfarinum, ið hósdeginn datt niður, tætt við floghavnina í Kulusuk í Eysturgrønlandi. 34 ára gamli amerikumaðurin kom úr Keflavík, og skuldi víðari til USA

uppgávuna. Á veg heimaftur tók eg mær tað frælsi at flúgva ein umveg. Eg vildi sleppa at flúgva fram við tí einu fjallasíðuni her á leiðini, á Kulusuk-oynni, greiðir Bjarki Sverrasen frá og heldur fram:

– Eg helt meg síggja okkurt á hesi fjallasíðuni. Har var okkurt, sum ikki átti at vera har.

Bjarki Sverrasen var sum nevnt úti ein leigtúr, og gjørdi ikki stórvegis meira burtur úr tí, hann hevði sæð. Ikki fyrr enn morgunin eftir, tá hann aftur skuldi út í rutuflúgving.

– Eg fleyg fram við aftur fjallasíðuni, og har var eingin ivi. Eg sá ein øskudunga, og stórir vraklutir av flogfarinum lógu spjaddir í økinum. Har lógu motorar, veingjapetti og aðrir vraklutir, greiðir Bjarki Sverrasen frá. Úr tyrluni sá hann eisini

líkið av 34 ára gamla amerikumanninum, ið var illa farið.

– Tað var tragiskt at síggja. Men eg hugsaði fyrst og fremst um tey avvarðandi hjá flogskiparanum. Nú fingi tey um ikki annað líkið av honum aftur, sigur Bjarki Sverrasen.

Vanlukkuflogfarið liggur í einum øki, har vanligar ongin flýgur.

– Grønland er eitt somikið stórt land, at flogfarið kundi liggið har í rættuliga langa tíð, uttan at nakar varnaðist tað. Harumframt er vónleyst at finna nakað sum helst, tá kavin fyrst hevur lagt seg yvir fjallið, sigur Bjarki Sverrasen og vísir á, at okkurt árið er longu omankavað hesa árstíðina.

Hann var sum nevnt í rutuflúgving og lendi løtu seinni í floghavnini í Kulusuk. Har boðaði hann frá í torninum.



– Tað var ein lætti at hóma og hoyra, tá eg bar teimum boðini. Serliga bjargingartýrlan stóð framvegis í Kulusuk, og hon fór beinanvegin avstað til vanlukkustaðið, greiðir Bjarki Sverrasen frá.

Rudda upp

Nú lagnan hjá horvna flogfarinum er staðfest, ber til at fara undir at kanna orsökina til vanlukkuna. Tað arbeiðið verður gjørt av

serfrøði frá donsku Havari-kommissiónini.

Sjálvur roknar Bjarki Sverrasen tó við, at hann aftur verður sendur á vanlukkustaðið.

– Eg flúgvi einastu tyrluna í økinum, so møguliga verður tað mín uppgáva at rudda upp, tá tann tíðin kemur, sigur Bjarki Sverrasen.

Vanlukkan setir tankar í gongd hjá roynda flogskiparanum, ið hevur eina fortíð í Atlantsflog.

– Jú, sjálvandi blívur man ávirkaður av slíkum. Men tankarnir leita sum nevnt serliga til tey avvarandi. Nú fáa tey um ikki annað frið og sett eitt punktum, sigur Bjarki Sverrasen og vísir á, at leitingin jú var avblást.

Eisini kann tað hava ein praktiskan og figgarligan týðning fyri tey avvarðandi hjá amerikumanninum, at líkið av teirra kæra er funnið, tí í amerikanska samfelagnum eru dømi um áralang stríð

millum avvarðandi og lívs-tryggingarfeløg, tá gerast skal upp eftir fólk, ið ikki koma aftur í aftur.

Fyri føroyska tyrluflogskiparan er aftur gerandisdagur.

– Sum flogskipari í Grønlandi upplivir man ymiskt. Her hvørva av og á smá flogfør, og eisini blíva fólk burtur í stórslignu og til tíðir hørðu náttúruni, staðfestir Bjarki Sverrasen.