

Tíðindi úr tinginum

við Árna Gregersen



Samráð- ingarnar byrja í oktober

Um ein mánaða verður farið undir samráðingar um makrelkvotuna fyri 2015.

Samráðingarnar eru settar at vera 21.-24. oktober í London. Tað eru samráðingarnar millum strandalondini.

Føroyar eru aftur við í samráðingunum um kvotur. Hetta kom í lag fyri í ár og loysti eisini upp fyri tí stongsli, sum ES hevði

sett móttvegis føroyskum fiskavørnum í ES.

Men longu 13. til 17. oktober verður farið undir samráðingar um norðhavssildina og um svartkjaftin. Tær samráðingarnar kunnu eisini ávirka makrelsamráðingarnar.



Jákup Mikkelsen

Eginkvota av makreli næsta ár

Tað er ein rættari leið at ganga at geva føroysku skipunum eginkvotu av makreli – og ikki bert uppsjóvarskipunum og heimaflotanum

Tá ið makrelkvotan verður greið fyri komandi vertíð, so eiga tey sum fáa burturav at fáa eginkvotur.

Og føroyska kvotan eigur sum heild bert at bítast í triggjar lutir. Ein til uppsjóvarflotan, ein til vanligu umbýti við onnur lond fyri onnur fiskasløg og so restina til heimaflotan.

Jákup Mikkelsen, formaður í tingbólki Fólkaflaksins, er ikki í iva um, at hetta fer at gera, at føroyska samfelagið fær sum mest burtúr makrelinum.

– At skipini fáa eginkvotur er heilt klárt tað besta hjá einstøku skipunum. So kunnu skipini sjálvi velja, nær tey fiska og leggja egnan fiskiskap til rættis, sigur Jákup Mikkelsen.

Uppsjóvarflotin

Jákup Mikkelsen heldur, at í útgangsstøðinum, so eigur uppsjóvarflotin at fáa tey fyrstu tonsini av føroysku kvotuni.

– Tey eiga at fáa tann grundleggjandi søguliga partin, sum tey altíð hava fiskað í norsku sjógv – tilsamans eini 30.000 tons, har-

av ein triðingur er farin til at býta um við tosk í russiskum sjógv, heldur Jákup Mikkelsen.

Restin av kvotuni eigur so at bítast millum uppsjóvarskipini, heimaflotan og síðani tað til at býta um við onnur lond, sum Føroyar vanligu hava gjørt.

Heimaflotin

Formaðurin í tingbólkinum hjá Fólkaflaksinum heldur, at tað er umráðandi, at heimaflotin fær ein veruligan part av føroysku makrelkvotuni.

Makrelurin er komin í føroyskan sjógv, har heimaflotin hevur roynt at livbjarga sær í mong ár. Tí er tað ikki annað enn rætt og rímuligt, at hesi skip fáa lut í tí tilfeingi, sum nú er á føroyska landgrunninum.

Við hesum uppskotinum velir Jákup Mikkelsen frá, at rækjuflotin og skip, sum hava veitt uttanfyri føroyskan sjógv, yvirhøvur fáa part í uppsjóvarkvotuni.

– Eg vil tó ikki avvísa, at tað kunnu gerast undantøk, um onkur bólkur kemur serliga illa fyri, at vit so lata

teimum ein part av kvotuni í eitt ella tvey ár, leggur hann afturat.

Kvotan

Sum útgangsstøðið eigur uppsjóvarflotin tey fyrstu tonsini av kvotuni, Føroyar fáa, og síðani heimaflotin og tað, sum skal nýtast at handla við onnur lond við.

Sjálvandi verður býtið fyrstu ferð avgerandi, men síðani kann leiturin brúkast at regulera eftir – alt eftir hvussu stór kvotan verður hvørt einstakt ár, sigur Jákup Mikkelsen.

Hann heldur ikki, at tað er neyðugt at áleggja teimum, sum fáa kvotu, sjálvi at fiska hana.

– Verður kvotan seld, ja, so verða pengarnir bert býttir millum tveir partar heldur enn at ein fær alt og sæð við samfeligins brillum, so er tað væl bert gott. So er tað meira enn ein partur, sum fær ágóðan av uppsjóvarkvotunum, sigur hann.

Søgulig rættindi

Jákup Mikkelsen vísir á, at uppsjóvarflotin søguliga hevur roynt eftir makreli

ígjøgnum nógv ár. Tí heldur hann, at tað er skilagott, at hesin flotin fær fyrsta partin í býtinum av kvotuni.

– Nú nevni eg 30.000 tons, tí eg haldi, tonsatalið eigur at vera har á leið, men hetta er sjálvandi eitt tal, sum vit kunnu samráðast okkum til. Tað sum so er omanfyri 30.000 skal so bítast í trý, tí harímillum eigur uppsjóvarflotin eisini at vera ein partur, sigur hann.

Hann leggur stóran dent á, at kvoturnar verða givnar sum eginkvotur, tí sum hann sigur:

– Vit hava sæð avleiðingarnar av at vit ikki hava eginkvotur. Úrslitið er olympiskt fiskarí sum tíverri endar við, at nærum ongin fær tað burtúr sum ein annars kundi roknað við. Og taparin er føroyska samfelagið, sigur Jákup Mikkelsen