

## Vinnudagurin

# PROFESSARIN SUM BYRJADÍ Á DEKKINUM Á ENNIBERGI

Á VINNUDEGNUM FER PROFESSARIN Í ORKUVERKFRØÐI, BOGI BECH JENSEN, AT RØÐA, HVUSSU LÆRDIR HÁSKÚLAR KUNNU HJÁLPA VINNUNI VIÐ EITT NÚ KANNINGARARBEIÐI OG STRATEGISKARI VØRUMENNING. – EG TRÚGVI, AT TAÐ SERLIGA ERU ROYNDIR MÍNAR INNAN GRANSKING OG MENNING, SUM ERU ORSØKIN TIL, AT EG ERI BIÐIN AT GEVA EITT ÍKAST Á VINNUDEGNUM, SIGUR BOGI BECH JENSEN, PROFESSARI

Vilmund Jacobsen

**B**ogi Bech Jensen, sum starvast á Fróðskaparsetri Føroya, har hann er professari í orkuverkrfrøði á Náttúruvísinda-deildini, samstundis sum hann eisini er professari við Newcastle University í Bretlandi, verður ein av fyrilestrarhaldarunum á vinnudegnum í ár.

Maðurin, sum hevur drúgvur royndir innan vinnugransking, fer at røða um evnið, hvussu lærdir háskúlar kunnu hjálpa vinnuni við kanningararbeiði og strategiskari vørumenning.

– Eg fari at røða um hetta evnið við støði í teimum royndum, eg havi gjørt mær í samstarvi við fyrirkur kring um í Evropa og Asia, sigur Bogi Bech Jensen.

## DRÚGVAR ALTJÓÐA ROYNDIR

Professorin sigur, at nakrar av fyrirkunum, sum hann hevur samstarvað við og sum hann hevur arbeitt nógv saman við, antin sum konsulentur ella innan gransking eru, Höganäs (Svøríki), Grundfos, Brüel & Kjær Vibro og Dong Energy (Danmark), Toyota (Japan), Envision Energy (Kina) og Siemens (UK og Kanada).

Umframt at vera útnevndur professari við Fróðskaparsetur Føroya og á Newcastle

”*Alt hetta tekur tíð, men eg eri tolin og áhaldin, og eg eri spentur upp á hesa uppgávu og avbjóðing*

University, er Bogi eisini doktari í verkfrøði á Newcastle University.

Bogi Bech Jensen er stjóri í menningar-fyrirkuni, Defined Energy, og hann hevur eisini lisið leiðslu á Harvard Business School í USA.

## TOLIN OG ÁHALDANDI

Tað er eftir, at Bogi flutti heimaftur til Føroya at búgva í vár, at hann hevur tikið við starvinum á Náttúruvísundadeildini á Fróðskaparsetri Føroya.

– Í starvinum fáið eg mest við undirvísing og gransking, og her verður eisini nokso nógv planlegging. Alt hetta tekur tíð, men eg eri tolin og áhaldin, og eg eri spentur upp á hesa uppgávu og avbjóðing, sigur professorin, ið byrjaði sína virknu lívsleið á skipsdekki.

## TÍMDI IKKI SKÚLAN

Sum barn og ungdomur tímdi Bogi Bech Jensen ikki at ganga í skúla, og tá hann fór til skips, ætlaði hann sær ongantið í lívinum í skúla aftur.

So avgjörður var 16 ára gamli drongurin í Havn, tá hann hevði lagt nýggju ár í Kommunuskúlanum og eitt ár á FHS aftur um seg.

Skúlin hevði ikki verið nakað at reypa av. Próvtølini vóru ikki góð, og tað vóru royndirnar frá skúlanum heldur ikki.

Men, nú skuldi skúlin vera ein farin tíð, og langt um leingi kundu arbeiðslívið og dreymurin um sjólívið fæst út í lívið.

Tað skuldi tó vísa seg at ganga heilt øðrvísi, enn ungi havnardrongurin hevði torað at droymt um.

## SJÓMAÐUR Í FÝRA ÁR

Bogi byrjaði sum ungur á dekkinum á flaktrólaranum Ennibergi, og hann var bæði við gomlu og tá nýggju Krúnborg.

– Tá eg hevði siglt í eini tvey ár, fór eg á Maskinmeistaraskúla og gjørdist maskinmeistari. Síðan sigldi eg aftur í eini tvey ár, áðrenn eg fór á Maskinmeistaraskúlan at undirvísa og seinni á Fróðskaparsetur Føroya at lesa.

Av setrinum fór Bogi Bech Jensen til Newcastle at lesa víðari, og lesturin á lærustovninum har endaði við, at hann seinni fekk starv sum lektari og undirvísingarleiðari á Newcastle University.

– Í 2010 flutti eg til Danmarkar, har eg gjørdist lektari og deildarleiðari hjá DTU, Danmarks Tekniske Universitet, og her var eg til í mars í ár, tá eg flutti heimaftur til Føroya, sigur hann.

## VINNUDAGURIN

Bogi Bech Jensen heldur, at tað serliga eru royndir hansara innan gransking og menning hjá eitt nú Toyota, har hann fekt við menning av el-motorum og hjá Siemens-fyrirkuni, sum hava fingið fyrireikararnar av vinnudegnum at venda sær til hansara um at halda fyrilesturin.