

# P/F Pelagos keypt 12.000 tons av makreli

– Arbeitt verður í skiftivaktum, har hvør vaktin er 12 tímar. Soleiðis er virkið í gongd alt samdøgnið, tá nógvur fiskur er. Tað sigur stjórin, Jóhan Páll Joensen, sum leggur aftrat, at framleiðslan á virkinum hevur gingið betri og betri síðan byrjan

Vilmund Jacobsen

væl á veg, og eg eri væl nøgdur við tíðina síðan byrjan.

Nýggja uppsjóvarvirkið í Fuglafirði – P/F Pelagos – hevur nú koyrt í nakrar vikur og stjórin, Jóhan Páll Joensen, sigur, at virkið eftir umstøðunum hevur riggað væl.

– Hetta er eitt velduga stórt virki við nógvum tøkni, sum er bygt eftir lutfalsliga stuttari tíð. Tað eru stórar ráfiskanøgdir, sum skulu fáast ígjøgnum skipanina, og hetta setir stór krøv til ymisku skipanina. Vit eru ikki komin heilt á mál enn, men tað hevur gingið betri og betri so hvørt, sum tíðin er liðin.

Stjórin vísir á, at fyrri stóran part av arbeiðsfólkinum er virkisskipanin nýggj, og greitt er, at tað tekur tíð at fáa tøkna og arbeiðsmegina at sampakka sum best.

Jóhan Páll letur væl at og er positivur um gongdina.

– Tað fer at taka eina tíð aftrat, áðrenn alt er optimalt, men vit eru

## 12.000 tons

Síðan P/F Pelagos í Fuglafirði læt dyrnar upp og fór at keypa makrel, hevur virkið keypt og fryst umleið 12.000 tons, og tað er stjórin eisini væl nøgdur við.

– Vit hava keypt makrel frá ymiskum skipum, og í dag er Christian í Grótinum á Fuglafirði við umleið 600 tonsum, sum vit keypa og frysta. Skipið var fyrst á Kollafirði við nøkrum tonsum, og síðan leggja teir restina upp her hjá okkum.

Jóhan Páll Joensen væntar, at skipini í næstum fara at fiska sild, nú tann tíðin stundar til, og tá tey hava verið á sild í eina tíð, fara tey aftur at fiska makrel.

## Rímiliga støðugt

Stjórin sigur, at tá best hevur gingið at fiska hjá skipunum, hevur arbeiðið á virkinum eisini verið rími-



P/F Pelagos í Fuglafirði hevur higartil keypt og fryst 12.000 tons av makreli. Nú væntar stjórin, Jóhan Páll Joensen, at skipini fara at fiska sild í eina tíð - og til várs er ætlanin eisini at keypa og frysta svartkjaft til matna.

Mynd: Vilmund Jacobsen

liga støðugt til tey 70-80 fólkin, sum eru knýtt at virkinum.

– Arbeitt verður í skiftivaktum, har hvør vaktin er 12 tímar. Soleiðis er virkið í gongd alt samdøgnið, tá nógvur fiskur er.

Jóhan Páll Joensen sigur, at makrelurin hevur verið góður í heyst, nú so langt er liðið síðan gýting.

– Nakað hevur verið av íblanding av sild í makrelveiðini hjá skipunum, sum eisini hava sildavotu.

Stjórin væntar, at tá árið fer at

halla, og vit koma út í byrjanina av komandi ári, fer P/F Pelagos eisini at frysta svartkjaft til matna.

– Jú, tað er ætlanin, og tí bendir eisini alt á, at eingin longri steðgur verður í virkseminum hjá okkum teir næstu nógvu mánaðirnar.

## Eitt skip í senn

Hóast uppsjóvarvirkin eru stór og hava stóra frystiorku, er ikki møgult at landa fleiri skip í senn.

– Vit kunnu bara landa eitt skip

í senn, og tá fiskiskapurin hevur verið bestur, er komið fyrri, at skip og manningar hava verið noydd at bíða eftir landingartørni.

Jóhan Páll Joensen sigur, at síðan P/F Pelagos fór undir at keypa, pakka og frysta makrel hevur gingið hampiligt at sleppa av við vørna.

– Hetta er ein spennandi verkætlan, og tað er ein spennandi tíð, sum liggur fyrri framman, sigur stjórin á P/F Pelagos.

# Føroysku aliljósini vóru tey einastu sum hildu

Fyrirøkan JT electric á Kambsdali hevur selt 180 aliljós til Tasmania. Tá stormur herjaði, vóru føroysku aliljósini tey einastu sum hildu



Tað tók nýggju vikur at flyta kassarnar við aliljósum úr Føroyum til Tasmania. Nú fer JT electric at byggja upp sölulíð í fleiri londum.

Vilmund Jacobsen

Fyrirøkan JT electric á Kambsdali hevur saman við føroyskum alarum – serliga Bakkafrosti – ment eitt dygdargott aliljós, og í vár sendi fyrirøkan ikki færri enn 100 aliljós til eina framkomna alifyrirøku í fjar-skotnað landinum, Tasmania.

– Hesin alarin – HYPER-LINK "http://www.huonaqua.com.au/"www.huonaqua.com.au – keypti fyrst 80 aliljós úr Føroyum. Tað vísti seg, at tá ein herviligur stormur hevði gjørt um seg í økinum, vóru aliljósini hjá okkum tey einastu sum hildu.

Tað sigur Rúni Petersen, sum er framleiðsluleiðari hjá JT electric.

Hann vísir á, at tá alifyrirøkan í Tasmania skuldi byggja út, valdu tey at keypa øll ljósini úr Føroyum.

– Vit sendu tey seinnu 100 ljósini avstað í apríl, og flutningurin tók

níggju vikur. Fyrst í juli fekk alifyrirøkan í Tasmania hesi ljósini og setti tey upp beinanvegin.

## Sölulíð uttanlands

Vit spurdu Rúna Petersen, hvussu marknaðurin fyrri aliljósum hjá JT electric býtir seg upp millum Føroyar og útlendið?

– Sølun av aliljósum er rímiliga jøvn millum Føroyar og útlendið, og nú eru vit í holt við at byggja upp sölulíð í Noregi, Íslandi, Skotlandi og Kili.

Framleiðsluleiðarin hjá JT electric ivast onga løtu í, at tá fyrirøkan fær fleiri sölulíð uttanlands, fer hetta eisini at gagna menningini og samlaðu góðskuni av ljósunum hjá JT electric, sum annars hevur framleitt aliljós – til føroyska og útlendska marknaðin – í fleiri ár.