



ARBEITT Í TILSAMANS 125 ÁR

Mikudagin 1. oktober verður hátíðarhildið at trý av starvsfólkunum, triggir mans, kunnu hátíðarhalda at teir hava arbeitt í fyrirkuni í tilsamans 125 ár

Erling Olsson 35 ára starvsdag

Erling Olsson fór í læru hjá Auto Service í 1979. Tá var fyrirkun flutt í nýggja virkisbygningin á Hálsi. Nógv fólk vóru í starvi, og Ingibjartur Durhuus var verkførari á mekaniska verkstaðnum.

Hetta var í eini tíð, tá bilarnir broyttust nógv. Teir fingtu t.d. elektroniska tendring og elektroniska innspræning. Hetta var líkasum byrjanin til tað ovurstóru menning sum er farin fram til í dag, hvar ein stórir partur er elektronikkur og teldur eru ein alt meira vanligur partur av arbeidsamboðunum.

Erling hevur havt sera fjølbroyttar arbeidsuppgávur í fyrirkuni. Hann arbeiddi í mong ár sum plátusmiður og lakkerari, og var hann verkførari á tí deildini, umframt at hann hevur verið í kundamót-tøkuni. Hann hevur eisini verið partur av moderniseringini av bygninginum við nýggjum innstallatiónum o.s.fr.

Í dag starvast hann sum húsavørður, samstundis sum hann er á mekaniska verkstaðnum og hevur við klárgerðing av nýggjum bil-



um at gera.

Fyri meg er Auto Service eitt spennandi arbeidspláss við nógvum ymskum avbjóðingum. Eisini hevur tað verið sera áhugavert at fylgt menningini, sum er farin fram hesi 35 árin eg havi arbeitt her, sigur Erling Olsson.

Erhard Olsen 40 ára starvsdag

Erhard Olsen fór sum 15 ára gamal í læru sum bilmekanikari hjá Auto Service í Gundadali í 1974.

Ingibjartur Durhuus var verkførari, og hinir sum arbeiddu har vóru Andraes Durhuus av Eiði, Mervin Thomsen úr Hvalba og Sæfinn Ljósá av Strondum.

Tá var verulig gongd kom-in á bilasøluna, og har var nógv at takast við. Teir arbeiddu mest upp á Datsun og Peugeot, ið vóru tey bilmerkini sum Auto Service seldi tá.

Auto Service hevði eina Shell bensinpumpu og ein av uppgávuunum var at selja bensin.

Annars var nógv at gera við dekkum. Bilar komu alla staðni frá at keypa dekk og at fáa dekkini skift. Serliga var nógv at gera, tá fyrsti kavin kom, og bilarnir skuldu skifta til kava- ella píkadekk. Arbeitt var við hond, dekkini vórðu skift við dekkjörnum, bæði pensónbíl- og lastbiladekk. Bilarnir stóðu fyri tað mesta uttan fyri, meðan dekkini vórðu skift inni á verkstaðnum.

Tað var sum at koma í eina aðra verð, tá flutt var í nýggja bygningin á Hálsi í februar 1978 við góðum



arbeidsumstøðum, modernaðum amboðum og nokk av pláss.

– Umstøðurnar sum vóru, tá eg byrjaði í Gundadali fyri 40 árum síðan, og tær sum eru á verkstaðnum í dag kunnu ikki samanberast, sigur Erhard. Hann hevur øll árin arbeitt á mekaniska verkstaðnum, har hann javnan hevur dagført sína vitan og verið á nógvum ymskum skeiðum í nýggjastu tøkni.

Ingibjartur Durhuus 50 ára starvsdag

Sum 15 ára gamal fór Ingibjartur Durhuus í 1957 í læru sum bilmekanikari hjá Wenzel Petersen úti í Bakka í Havn. Eftir at hann var útlærdur, arbeiddi hann sum bilmekanikari hjá Wenzel Petersen.

Tá fyrirkun P/F Auto Service varð stovnað og byrjaði sítt virkseimi í 1964, var Ingibjartur settur sum verkførari. Hinir sum arbeiddu har vóru Jóhan Joensen og Edvin Hammer, sum báðir, eins og Ingibjartur, komu frá Wenzel Petersen. Nakað eftir tað byrjaði Sniðálvur á Lofti úr Sandavági sum lærlingur á verkstaðnum.

Á verkstaðnum var nógv at takast við. Umframt at Auto Service seldi Nippon og Datsun bilar høvdu teir service upp á Peugeot, sum bilasølan Oleva og Francis Goldney seldi. Nógvir av Peugeot bilunum vóru nýttir sum hýruvognar, sum t.d. Peugeot 404 stationcar við 7 sitplássum.

Auto Service seldi eisini Bridgestone dekk, og tað gav nógv arbeiði. Dekkini vórðu skift við handakraft og nógv av arbeiðnum varð gjørt uttandura.



Ingibjartur sigur, at arbeiðið sum bilmekanikari var heilt annarleiðis enn tað er í dag. Teir høvdu eingi tól, bert skrávubløð og skiftilyklar. Tað var tí ein stór broyting at flyta inn í nýggja bygningin hjá Auto Service á Hálsi, sum var tikin í nýtslu í 1978. Har vóru lyftarar, testarar og øll nútímans amboð.

Eftir at hann í mong ár hevði arbeitt sum verkførari á bilverkstaðnum, fór hann í annað starv, har hann hevði mest við garanti av nýggjum bilum at gera. Nú er hann farin niður í hálva tíð og hevur nógvar ymskar uppgávur í fyrirkuni.

– Hetta hava verið 50 góð ár við nógvum broytingum í eini spennandi fyrirkuni, sigur Ingibjartur Durhuus.