

GULLPAKKIN – ONGAR ÓVÆNTAÐAR ÚTREIÐSLUR

Auto Service hefur eitt væl umtókt produkt, ið nevnist Gullpakkin, har kundin ongar viðlíkahaldsútreiðslur hevur av nýggja bilinum í trý ár



Eftirlit og viðlíkahald av bilum kann verða ein stór útreiðsla fyri bileigarar, men tað ber væl til at ognar sær ein nýggjan bil og bert gjalda avdráttir, vegskatt, trygging og dekk í trý ár. Auto Service bjóðar eitt produkt, sum teir sjálvir hava ment. Talan er um Gullpakkan, sum var fyrsta produktið av sínum slagi innan keyp og sølu av bilum.

Tá kundin keypir nýggja bilin, er Gullpakkin við í keypinum. Eisini fær hann eitt skjal, sum visir, hvat Gullpakkin umfatar.

Avtalan er galdandi í trý ár frá fyrsta skrásetingardeggi at rokna og fylgir altíð bilinum, eisini við eigaraskifti.

Tá keypsáttmálin er undirskrivaður, veit kundin, at hann fær ongar óvæntaðar útreiðslur av bilinum. Tað einasta hann skal gjalda afturat avdrøgunum er vegskatt, trygging, brennievni og dekk.

ØLL bilmerkini

Gullpakkin virkar sum ein trygging, sum tryggjar kundan ímóti óvæntaðum útreiðslum í trý ár.

Pakkin er galdandi fyri øll bilmerkini, sum Auto Service umboðar: Opel, Nissan og Peugeot.

Gullpakkin er bert galdandi fyri persónbilar, ikki bilar sum verða brúktir til vinnuligt endamál sum t.d. hýruvagnar, skúlavagnar, vørubilar ella leigubilar.

Gullpakkin dekkar øll eftirlit og viðlíkahald av bilinum sum t.d. arbeidsløn, eykalutir, olju, sprinklaravesku, útstoyt, stoytdoyvarar, perur og viskarabløð. Alt hetta er ókeypis í trý ár ella 90.000 km.

Pól Jákup Poulsen, stjóri hjá

Auto Service, sigur, at teir sjálvandi mugu hava síni fyrivarni. Gullpakkin dekkar sjálvandi ikki skaðar, herverk, stuldur og kosmetiskt arbeiði. Hann leggur afturat at í staðin fyri at brúka pengarnar til eftirlit og umvæling av bilinum, kann familjan heldur brúka pengarnar til tað, sum tey sjálvi hava hug til.

Gullpakkin gevur kundinum økonomiskan tryggleika. Hann fær ongar óvæntaðar útreiðslur til viðlíkahald av bilinum. Av tí at kundin ikki skal gjalda, tá hann

kemur til eftirlit og annað viðlíkahaldsarbeiði av bilinum, vænta vit, at allir bilarnir koma til eftirlit, og tryggin verður sostatt í háseti, bæði fyri okkum og fyri kundan, tí bilurin verður viðlíkahildin eftir forskriftunum. Bilurin heldur eisini virði, tá øll eftirlit verða hildin.

Kundin ger sína egnu fíggarætlan, sum heldur í trý ár. Umframt avdrøginu skal hann bert gjalda vegskatt, trygging, brennievni og dekk, sigur Pól Jákup Poulsen.

maggi@sos.fo

LEASING AV BILUM

Í nøkur ár hava tvær av stóru bilasølunum, Auto Service og Reyni Service, bjóðað privat- og vinnukundum at leasa sínar bilar í staðin fyri at keypa teir.

Pól Jákup Poulsen stjóri á Auto Service sigur, at leasing er serliga ætlað vinnulívinum – fyrirkum og stovnum. Tó eru tað eisini privatfólk ið velja at leasa bilar, tá er grundgevingin í flestu førum, at tað eru ongar óvæntaðar útreiðslur. Kundin veit til eina og hvørja tíð hvat mánaðargjaldið, kostnaðurin av bilinum, verður fyri alt leasing tíðarskeiði. Í grannalondum okkara er tað at leasa ein vinnubil næstan eins vanligt og at keypa bilin.

Tað eru nógv sløg av vinnubilum og hava tær ymisku vinnugreinarnar ymiskar biltørvir, alt frá vøru og lastbilum í ymiskum støddum til seljara og stjórabilar. Smærri fyrirkur kunnu hava ein ella nakrar fáar bilar meðan aðrar størri fyrirkur hava fleiri bilar.

Ein vaksandi partur av vinnubilum verða leasaðir. Fyrir munir



við leasing er, at kapitalur verður leysgivin og betrar um likviditetin hjá fyrirkuni, tí pengingabindingin er avmarkað í mun til keyp av bili.

Í sambandi við leasing av bilum er tað soleiðis, at bilasølan eigur bilin, meðan tann sum leasar bilin, er skrásettur sum brúkarari av bilinum.

Tann sum leasar bilin rindar eitt fast mánaðarligt gjald, tað gjaldið umfatar trygging, vektgjald, alt viðlíkahald og dekk.

Við at leasa firmabilarnar verður kapitalur leysgivin, sum kann brúkast á øðrum økjum og til aðrar uppgávur. Við at langleiga bilin er startkostnaðurin munandi lægri enn við keyp av nýggjum bili.

Eisini umsitingarlaga er leasing ein fyrirmynd, kundinum nýtist ikki at fara út at finna figging, tað er heldur eingi stovningar- og tinglýsingarkostnaður av láni. Bert eitt mánaðarligt gjald. Kundin nýtist heldur ikki at hugsa um virðistap. Langleiguavtalurnar verða tilpassaðar tørvin hjá kundinum, sum t.d. hvussu nógvur kilometrar hann koyrir um árið.

Endamálið er eisini, at tað skal vera ómakaleyst fyri kundan, sum t.d. fær ein annan bil at koyra í, um bilurin er á verkstað. Mest vanligt er, at ein leasingavtala er galdandi í 3-5 ár, tá hevur kundin møguleika at lata bilin inn og síðan gera eina nýggja leasingavtalu, sigur Pól Jákup Poulsen, stjóri í Auto Service.

maggi@sos.fo