

Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@socialurin.fo



MÍN SANN UM FERÐIN DREPUR

Her í blaðnum hevur nakað av kjak-ið verið um ferð og ferðslutrygd seinastu vikurnar.

Í tíðargrein 15. september vísti Fróði Magnussen á, at tað ikki er rætt, sum Ferðslutrygd førir fram, at tess hægri ferðin er, tess fleiri doyggja í ferðsluni. Hann vísti á fleiri keldur, m. a. úr USA og Danmark, at við at hækka hámarksferðina eitt sindur, so minka vanlukurnar, tí tey, sum koyra ov skjótt, fara at koyra spakuligt, og tey, sum koyra ov spakuligt, fara at koyra skjótari – ella at ferðslan hevur javnari ferð.

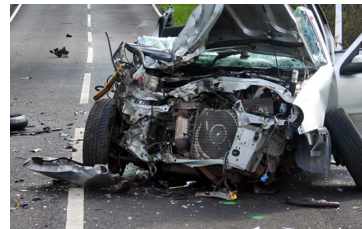
Men Brynhild Høgnadóttir, stjóri í Ferðslutrygd, vísir í tíðargrein í blaðnum um vikuskiftið hesum pá-

standi aftur. Hon vísir á, at tað ber ikki til at bera saman vegakervi í okkara lítla fjallalandi við longu og beinu motorvegirnar í California. Hon sigur, at flestu vegir í Føroyum eru bygdir til 80 km/t.

Sambært ferðslutrygdarætlanini frá 2007-2015, so skal miðbilverja setast upp, um ferðin skal verða hægri enn 80 km/t. Hetta fyri at akfør ikki skulu kunna renna frontalt saman. Sambært vísindini, so økist vandin við at doyggja í einum frontalum samanstoyti nógv, um ferðin hækkar úr 80 upp í 90 km/t. Við 80 km/t er vandin 30 prosent fyri at doyggja. Við 90 km/t økist vandin fyri at doyggja upp í 70 prosent.

Tað er eyðsæð, at vit í Føroyum ikki kunnu brúka samanberingar úr USA ella fyri so vítt úr Danmark til okkara heimligu ferðslu. Og at tosa um at hækka hámarksferðina gevur fyri so vítt onga meining. Skal ferðin hækka, so má tað vera fyri at spara tíð. Vell, vit vinna 5 sekund fyri hvønn kilometur, vit koyra 90 heldur enn 80. Men hvussu nógvir verða hesir kilometrar, um vit til dømis koyra úr Havn til Klaksvíkar? her vera ikki nógv sekund spard. Men vit seta okkum í størri vanda fyri at doyggja, og vit brúka meira brenni-evni og størri útlát.

Skulu vit kortini bera saman við USA, so hava amerikanarar – í



hvussu so er á eystursíðuni – nógv størri virðing fyri hámarksferð, enn vit í Evropa. Tá hámarksferðin er 55 míl (áleið 80 km/t), so halda tey ferðina, eisini á motorvegnum. Í

Evropa koyra fólk nógv skjótari, hóast avstandirnir í USA eru munandi longri.

Vit skulu vera konservativ, tá tað snýr seg um at hækka hámarksferð. Tað er ikki neyðugt, og tað er vandamikið. Hinvegin er tíværri ofta sjón fyri søgn, at ferðin drepur føroyingar í ferðsluni.

Tí áttu myndugleikarnir sum skjótast sett eina havarínevnd, sum kannaði allar álvarsamar ferðsluvandlukkur við fyrirbygging fyri eyga.

➡ **Tað gevur onga meining at hækka hámarksferðina**

Børnini prýða bussarnar



Næmingar í 4., 5. og 6. flokk-unum, í skúlunum í Klaksvík, hava undanfarnu vikurnar arbeitt við at útleggja orðatøk, sum skulu prýða nýggju býarbussarnar í Klaksvík.

Hetta er ein kapping, sum Fríða Næs og Annika Kunoy Im skipa fyri í samband við, at tær hava fingið játtað pening frá mentanargrunninum í Klaksvík til mentanarligt tiltak. Næmingarnir hava tosað um orðatøk, og hava síðani gjørt eina greining av orðatakinum, teir hava valt - verði hetta seg í myndum, orðum, tekningum ella okkurt heilt annað.

Tá tulkirarnar hjá flokk-

unum eru latnar inn fer ein dómsnevnd at velja út fimm vinnarar. Síðani verður eitt tiltak í Ósaksulanum týsdagin 7. oktober kl 9.30 har øll uppskotini verða sýnd fram. Eisini kemur varaborgarstjórin í Klaksvík, Steinbjørn Jacobsen, at siga nøkur orð og vinnararnir verða avdúkaðir. Fimm tey bestu uppskotini fáa sína mynd upp at hanga í bussunum. Besta ískoyti fær harumframt eisini ein peningarligan vinning.

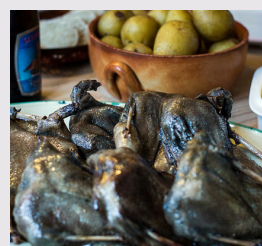
Endámálið við kappingini er, at styrkja ognarkensluna hjá børnunum í býnum, so tey kenna, at tey eiga lut í býarbussunum. Eisini er ein

slík kapping við til, at skapa kunnleika til eina skapandi tilgogd, har næmingarnir bæði skapa og framleiða. Við hesum verður føroysk mentan, sum er útløgd av skúlanæmingum, koyrd út um skúlaveggirnar, og runt allan býin, og bussarnir verða prýddir við øðrum enn bara sölulýsingum. Hetta er eitt serstakt høvi hjá børnum og vaksnum at tosa um orðatøkin, føroyska mentan og annað viðkomandi, tá tey sita í bussinum.



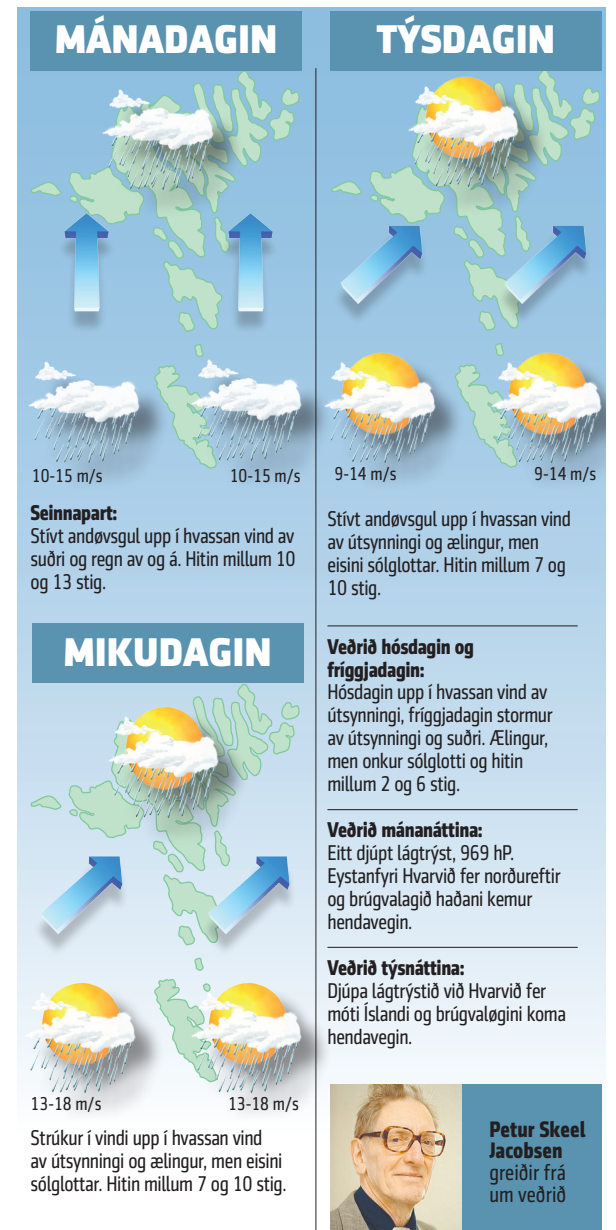
➡ **Grein 19 nevnd yvir túsund síður**

TÍÐINDI SÍÐA 8



➡ **Maður misti 70 lírar fyri bakka**

TÍÐINDI SÍÐA 18



Petur Skeel Jacobsen
greiðir frá um veðrið