

VINNUDAGURIN



Eldborg



Kongsborg



Sæborg



Sjóborg



Tórsborg

Brot úr grundgevingunum fyri at velja Skansi Offshore til Ársins Virki 2014

At bróta slóð man vera tað, sum best eyðkennir Ársins Virki í ár. Tað krevur nevniliga nakað serligt at skula virka sum veitari til oljuvinnuna uttan at hava eina oljuframleiðslu í heimlandinum. Vanahugsan hevði sagt, at tað ber ikki til ella er ov strævið. Men lukkutíð eru tað ikki øll sum hugsa á henda hátt, men sum heldur hugsa, at oljuframleiðsla er í øðrum londum, eisini okkara næstu grannalondum, og at føroyingar tí sum ein siglandi tjóð eisini eiga at kunna brúka skip til annað enn at fiska við. Tak ikki feil, eingin livur

av hugskotum eina. At fáa fótin fastan sum veitari innan oljuvinnuna er hart arbeiði, og at liva upp til settu krøvini er krevjandi. Skansi Offshore hevur tó megnað at prógva fyri sínum kundum, at felagið er álítandi, at tey duga síni ting, og tað er ikki so lítið. Men felagið kann eisini vísa á, at tey eru væl fyri at liva upp til settu krøvini.

Skansi Offshore hevur lagt seg eftir at seta føroyingar í starv og at menna tey til tað, sum krevst til tess at liva upp til sett krøv í oljuvinnuni. Hetta hevur so eisini verið við

til at ment bæði ástøðiliga og praktisku førleikarnir starvsfólkunum, m.a. hjá okkara siglandi fólki, sum frammanundan hava gott orð á sær. At hava vælútbúgvín sjófólk og fólk á landi við vitan um frálunda veitingarvinnu er eitt gott grundarlag fyri at víðarimenna hesa vinnugrein frameftir. Umframt at keypa vørur og tænastur í Føroyum, roynir felagið eisini so vítt møguligt at senda síni fólk á skeið í Føroyum, og hevur tað verið við til at styrkt skeiðs- og undirvísingarvirksemið her heima í Føroyum.

Stjórnarnir í Skansi Offshore, Tummas Justinussen og Jens Meinhard Rasmussen, taka ímóti heiðrinum Ársins Virki 2014

man gera upp við seg sjálvan, hvat man vil. Hvørja strategi arbeiðast skal eftir. Okkara filosofi er, at vit vilja hava nýggj og góð skip við góðari manning. Tað avmarkar okkara kappingarstöðu í onkrum pørtum av heiminum, sigur Tummas Justinussen.

Tey fimm skipini hjá Skansi eru øll yngri enn fimm ár. Roknskaparliga virðið á teimum er stívlaga 1,5 milliard, og eru tey øll mann- að við føroyingum.

– Skandinavisk reiðari eru ikki serliga kappingarfør til slíkar uppgávur. Men vit hava so valt at halda fast í okkara filosofi, sigur Tummas Justinussen.

Fyri Skansi Offshore hevur føroyska tilknýtið stóran týdning. Ikki tí, skipini eru øll smíðað í Norra, og reiðarið hevur ongan heimamarknað at dúva uppá.

– Út frá tí kundu vit bara flutt alt til Norra. Men vit búgva í Føroyum, og vit skulu væl framhaldandi kunna búleikast her. So vit

hava okkara høvuðssæti í Føroyum, vit hava gott sjófólk, og tí manna vit skipini við føroyingum, sigur Tummas Justinussen og vísir á týðningin, sum góður trivnaður umborð hevur fyri rakstur in av skipunum.

– Tað er ein fyrimunur at tosa sama mál. Vit trúgva uppá at trivnaður á arbeiðs- plássinum eisini gevur úrslit, sigur Tummas Justinussen.

135 fólk starvast í dag hjá Skansi Offshore, sum í fjør hevði sítt besta ár nakrantíð. Yvirkotið var 81,9 milliónir krónur. Partur av frágreiðingini er tó teknikkur, tí reiðarið hevur nóg av sínum lánum í norskrum krónum, og árið í fjør gav stóran kursvinning. Men rakstur in var eisini góður, og tann gongdin heldur fram í ár:

– Vit rokna við einum munandi betri úrsliti av rakstrinum í ár, sammett við í fjør, sigur Tummas Justinussen.

Ferðin

Tað hevur gingið skjótt hjá Skansi Offshore at veksa seg til eina av stóru fyrirkunum í landinum. Serliga er tað viðurkenningin frá stóru oljufelagunum, sum hevur havt týðning. Sáttmálar við Statoil, BP og BG kunnu brúkast og verða eisini brúktir sum dømi um, at fyrirkun hevur fingið fótin fyri seg.

Ein fortreyt fyri at sleppa upp í part hjá størstu fyrirkunum er, at tú sjálvur hevur eina ávísa stódd. Og her hevur Skansi eisini satsað stórt. Eitt sjónligt dømi um tað er nýggjasta skipið í flotanum hjá Skansi, Kongsborg. Skipið stóð á Havyard skipasmíðjuni í Norra sum ein leivd frá figgjarkreppuni, ið broytti so mangar stórar ætlanir fyri so mong. Skansi smekkaði til, keypti skipið og fekk í sama viðfangi kontrakt við oljufelagið BG um at vera veitingarskip á Knarr feltinum.

– Vit hava alla tíðina skip

á tekniborðinum. Og jú, vit brúka nógva tíð uppá ting, sum ongantíð blíva til nakað. Men tú noyðist at vera úti um teg alla tíðina, hóast kanska bara ein av 10 ætlanum gerast veruleiki. Tað er stuttligt, spennandi og læruríkt, sigur Tummas Justinussen.

Hóast reiðarið hevur ein rættuliga føroyskan profil, so er ein triðingum av Skansi norskt. Familjufyrirkun Hávila AS við normanninum Per Rolf Sævik á odda hevur verið við frá byrjan, tá ambitiøsa reiðarið við røtum í Leirvík legði frá landi út í frálundavinnuna.

– Í byrjanini hevði tað stóran týðning, tí Hávila kom við eginpeningi og vitan. Men í dag hevur norski ognarparturin ongan praktiskan týðning, sigur Tummas Justinussen.

Hávila AS eigur fyrirkuna Hávila Shipping, sum er í beinleiðis kapping við Skansi Offshore. Men heldur ikki tað hevur nakran praktiskan týðning, metir stjórin í Skansi.

Føroyska sambandið

Samstundis sum Skansi Offshore, burtursæð frá avmarkaða virkseminum á føroyska landgrunninum, ongan heimamarknað hev-

ur, so roynir fyrirkun sum longu nevnt at halda fast í føroyska samfelagið. Sambært stjóranum verður alt, sum kann keypast fyri kappingarførar prísir í Føroyum, eisini keypt her heima. Fyrirkun hevur fyri stuttum bygt nýtt høvuðssæti á Skansavegi 7 í Havn. Og burturav føroyska mann- ingin krevur eini 300 ferðaseðlar við Atlantsflog hvønn mánað, tá skipini skifta fólk.

Ein avgerandi fortreyt fyri øllum hesum er Føroyska Altjóða Skipaskráin, FAS. Uttan hana var einki Skansi Offshore í Føroyum.

– Uttan FAS fluttu vit av landinum í morgin. FAS er avgerandi fyri okkara kappingarstöðu, sigur Tummas Justinussen.

Sambært stjóranum eigur føroyska samfelagið í størri mun at leggja seg eftir, at skipini í FAS eisini kasta nakað av sær í avleiddum virkseminum, ið aftur kann koma føroyska samfelagnum til góðar. Tað eigur í størri mun enn higartil at siggjast aftur, tá eitt skip flaggar inn í FAS.

Herðaklapp

Á Vinnudegnum fríggjadagin hevði dómsnevndin bara rósandi orð at bera Ársins Virki 2014.

– Tað krevur nakað serligt

at skula virka sum veitari til oljuvinnuna uttan at hava eina oljuframleiðslu í heimlandinum. At fáa fótin fastan sum veitari innan oljuvinnuna er hart arbeiði, og at liva upp til settu krøvini er krevjandi. Skansi Offshore hevur tó megnað at prógva fyri sínum kundum, at felagið er álítandi, at tey duga síni ting, og tað er ikki so lítið.

Tummas Justinussen er fegin um orðini frá dómsnevndini.

– Tað er eitt herðaklapp, fyrst og fremst til starvsfólkini. Tað er eisini hugaligt at fáa eina viðurkenning frá títinum nærumhvørvi, hóast at kalla alt okkara virksemin er uttanfyri landoddarnar, sigur Tummas Justinussen.

Men hóast viðurkenningin er komin á heimasíðuna hjá Skansi, hevur givið felagnum jaliga fjølmíðlaumrøðu og óivað eisini fer at verða nevnd í røttu samhanginum á bonaðu gólvunum og í finu fundarhølundum, so ber hon ikki langt einsamøll.

– Í oljuvinnuni byggir alt á fakta. Tú fær ikki tosað teg til eina kontrakt, sigur stjórin, sum annars plagar at duga at tosa fyri seg.