

VESTNORDEN TRAVEL MART 2014

FLEIRI FRÁFERÐIR TIL NORRRA OG ÍSLANDS

Norð-strategiín hjá Atlantic Airways er um at verða liðug, og Allan Skaalum vátta, at talan verður um fleiri rutur til Noreg og Ísland enn frammanundan

Danjal av Rana

Atlantic Airways fer frá vári 2015 at flúgva fyra ferðir um vikuna til Noregs, triggjar ferðir um vikuna til Íslands og tvær ferðir um vikuna til Skotlands. Tað vátta Allan Skaalum, marknaðarleiðari hjá Atlantic Airways.

Ætlanin var at leiga ein airbus út ella at snúgva sær úr leasingavtaluni fyri ein av teimum, men hetta hevur víst seg at vera torført.

– Tískil verður tað ein airbus, sum fer at røkja Norð-flúgvingina í fyrsta umfari, sigur Allan Skaalum. Hetta merkir, at heldur enn at hava rúm fyri eini 75 ferðafólkum, sum vit høvdu ætlað, fara vit at hava rúm fyri 144 ferðafólkum hvønn tús. Vit mugu allarhelst læra okkum at góðtaka, at onkrar túrar verður flogið við hálvfullum flogfari.

Ferðaætlanin er lögð fyri 18 mánaðir í fyrsta umfari, fyri at geva rutunum tíð at menna seg og at geva ferðaskrivstovunum ein veruligan móguleika at gagnnýta hesar nýggju ruturnar. Síðani verður



Allan Skaalum, marknaðarleiðari hjá Atlantic Airways

ur væntandi eitt minni flogfar tikið í nýtslu á hesum ferleiðunum.

Endamálið við Norð er í fyrstu syftu at stuðla upp undir vakstrarmøguleikarnar hjá føroyska vinnulivinum, men á Atlantic Airways ivast tey ikki í, at økta talið av fráferðum til umheimin eisini fer at merkja fleiri ferðafólk, bæði til og úr Føroyum.

Flogið verður til Bergen mánadag, mikudag, hósdag

og fríggjadag, til Íslands (Reykjavíkar um summarið, Keflavíkar um veturin) mánadag, týsdag og fríggjadag og til Skotlands, allarhelst Aberdeen, mánadag og fríggjadag.

Enn er ov tíðliga at siga nakað um, hvussu ferðaseðlaprísirnir vera, men Atlantsflog fer væntandi at kunngerá nýggju Norð-ætlanina í síni heild síðst í oktobur.

danjal@sosialurin.fo

Søgan um Føroyar

Guðrið Højgaard, stjóri í Visit Faroe Islands, ynskir at siga ferðafólkum søguna um Føroyar

– Einaferð var tað ein risa-høvdingi í Íslandi, sum hevði hoyrt um nakrar so vakrar oyggjar í ein landsynning úr Íslandi. Hann sendi tí ein risa og konu hansara, kellingina, til oyggjarnar, at draga sær til Íslands.

Soleiðis byrjaði Guðrið Højgaard sína framløgu á Vestnorden Travel Mart. Í Føroyum eru søgur ikki einans søgur, men ein sjálvsagdur partur av okkara mentan, segði hon, meðan hon fortaldi áhoyrarunum søgnina um rísan og kellingina.

Og tað er søgurnar um Føroyar sum skulu lokka onnur ferðafólk henda-vegin, segði hon. Søgurnar um landið, ið ikki kann lýsast við orðum. Søgurnar um tað, tey hava upplivað, tað, tey hava sæð, tað, tey hava følt og etið.

Tað tú fært í Føroyum, fært tú ikki aðrastaðni. Ella kanska rættari, tað, tú fært aðrastaðni, fært tú ikki í Føroyum.

– Tú kanst ikki fara á McDonald's í Føroyum. Tú kanst ikki keypa eina Louis Vuitton tasku í Føroyum. Tú kanst ikki fara á IKEA í Føroyum. Men tú kanst keypa føroyskar vørur, ið hava fingið altjóða viðurkenning fyri teirra dygd, segði Guðrið Højgaard.

Hon legði í framløgu síni dent á fyra øki, sum Føroyar kunnu bjóða ferðafólki. Vit hava vøkur og lætt atkomilig fuglafjöll. Vit hava góðar móguleikar fyri gongutúrum í náttúruni. Náttúran og tað skiftandi ljósið í føroyska veðurlagnum, gevur avbera góðar móguleikar fyri myndatøkum og síðst, men ikki minst, tað klára

vatnið ger, at vit hava sera góðar umstøður fyri kaving í Føroyum.

– Vit kunnu bjóða eitt 5-stjörnu ráðstevnuhøli og eitt 4-stjörnu hotell, beint við síðunum av einum 60 milliónum gamlum spæliplássi, sum vit kalla móður jørð.

Guðrið Højgaard nýtti sjálvandi eisini høvi at vísa nýggja lýsingarfilmin hjá visit Faroe Islands, og legði dent á tey sokallaðu un-orðini.

– Kanska er tað tað, at Føroyar ikki kunnu lýsast við okkara vanligu lýsingarorðum, at vit mugu tríva í un-orðini, fyri at fortelja søguna um Føroyar. Ella kanska er tað lættast at fortelja søguna um Føroyar, við at siga hvat tað er, sum gera Føroyar serligar.

danjal@sosialurin.fo