



MYND: CHRISTA REYNHEIM

Petur Pólson og Benjamin Petersen manna bólkin Ave

Brúka heystfrítíð til útgávukonsertir

Í HEYSTFERIUNI BER TIL AT UPPLIVA ÚTGÁVUKONSERTIR VIÐ HØGNA LISBERG OG BÓLKINUM AVE



TÓNLEIKUR

Eyðun Klakstein
eydun@sosialurin.fo

Høgna Lisberg og bólkurin Ave, ið er mannaður við Benjamin Petersen og Petur Pólson, hava givið útgávur út seinastu tíðina, og í heystfrítíðini sláa teir seg saman til felags útgávukonsertir.

Onnur konsertin verður í Tøting í Gøtu hóskvøldið 16. oktober, og hin verður á Reinarnum í Havn fríggjakvøldið 17. oktober.

Afturat hesum spæla teir eisini eina intima konsert á nýggjum spælistaði í Sandavági, ið kallast Loftagrund.

Hendan konsertin verður sunnukvøldið 19. oktober, tá ið heystferian endar, og sagt verður, at hetta er konsert til tey troyttu, tey hundasjúku og tey hugnaligu.

Bólkarnir

Ave er nýtt samstarv millum tveir tónleikarar, ið hava verið sjónligir á føroyska tónleikapallinum í nógv ár. Benjamin Petersen og Petur Pólson hava skapt konseptið Ave, ið er bjóðar nýggjan tónleik á føroyskum. Seinastu vikurnar hava fólk ivaleyst hoyrt sangir av hesari útgávuni á útvarpsrásunum – eitt nú sangirnar Arr, ið hevur nógv spældur, Oyðin og Øskuhav.

Høgna Lisberg, ið júst er fluttur heim til Føroya at búgva, hevur latið sættu soloútgávunum úr hondum. Útgávan nevnist Call For A Revolution. Fyrsta lagið, ið hevur verið í umferð, er Back Against The Wall. Sagt verður um hesa útgávuna, at hon leitar aftur til Haré Haré útgávuna, men er nakað vaksnari, vísari og frekari.



So segði hann...

– Hevði lögreglan í Føroyum lagt líka stóran dent á at vart okkum ímóti rúsevnum sum at verja okkum ímóti Sea Shepherd, hevði staðið væl til

Tað heldur Bill Justinussen, løgtingmaður fyri Miðflokkinn

KLUMMAN

Simona Weihe



Prioritera Føroyar!

Seinasta leygardag var ókeypis at koyra ígjøgnum Norðoyatunnin. Mær manglaði tógv, so eg og vermamman fóru ein túr til Klaksvíkar. At veðrið var sera ófantaligt, nógvur vindur og áarføri, hevði ongan týdning. Vit báðar tosaðu um, hvussu gott tað er, at oyggjarnar eru so væl knýttar saman. Hon fortaldi mær, hvussu tað var, tá hon sum smágenta plagdi at ferðast hjá einari mostur í Leirvík. Tað var ein longri ferð at fara úr Skopun til Leirvíkar fyri 70 árum síðan. Havi hoyrt um nógv langar og strævnar ferðir um landið, sum eldri fólk hava sagt frá. Og gleðast tey um útbyggingina av samferðslukervinum.

Seinastu 15 árin hevur framburðurin verið serliga stórus við báðum undirsjóvartunlunum. Teir hava lyft samferðslukervið á eitt heilt annað støði. Tí samsvarar tað á ein hátt ikki við veruleikan í miðøkinum í 2014, tá vit á hvørjum ári hoyra um ætlanin at fækka túratalið hjá »Smyrli«. Suðuroyggin tykist afturúrsgld. Onkur landsstýrismaður, haldi eg tað var, hevur kallað »Smyril« motorvegin til Suðuroyar. Eg haldi hann heldur kann kallast ein einsporaður vegur, tá bara verður hugsað um at skera niður og fólk ongantið vita, hvussu næsta ferðætlanin man fara at síggja út!

Um ikki ljós er fyri framman fyri Suðuroynna, so kunnu bæði eysturoyingar, norðoyingar og nógv við teimum gleða seg til undirsjóvartunnin av Toftum og Strondum til Hvítanesar, sum skjótt verður veruleiki. Sandoyingar skulu so fáa sín undirsjóvartunnal aftaná. Eg haldi tó, at tað er ordiliga spell, at sandoyingar ikki fáa sín fyrst. Teir hava uppaftur meira brúk fyri honum. Var eg sandoyingur, veit eg ikki, um eg í dag hevði torað at trúð upp á og handlað eftir lyftum, sum politikarar geva teimum 6-8 ár fram í tíðina!

Akkurat hetta, at ógvuliga lítill samanhangur viðhvørt er millum orð og gerðir, er nokkso typiskt hjá okkum. Her má eg nevna eina lögna útsøgn á Vinnudegnum í Norðurlandahúsinum seinasta fríggjadag. Víst var tað ikki ein politikari, sum kom við henni, men álíkavæl: »Vit skulu útbúgva 800 kt-frøðingar í Føroyum«. Og hetta sigur man, samstundis sum kt-fólk verða uppsøgd og arbeiði teirra er flutt av landinum! Eg vænti at onkur áhoyrari í salinum krampaði tær!

Aftur til undirsjóvartunlarnar. Lat okkum prioritera Føroyar og gera undirsjóvartunnin til Sandoyar fyrst! Eingin vandi er við tunlinum undir Tangafjørð, hann skal nokk koma, tí hann figgarliga er ein góð iløga, sum samhaldsfast saman við hinum báðum tunlunum kann bera m.a. sandoyarfarleiðina uppi.

