

MELDURIN

Teitur Samuelsen:

EG FØLI VIÐ
PENDLARUNUM

– Síðstu fimm árin havi eg koyrt úr Havn inn á Glyvrrar til arbeiðis, so eg kenni tørvin á egnan kropp, sigur Teitur Samuelsen. Sambært nýggja tunnilsstjóranum var tað samfelagsligi týðningurin av undirsjóvartunlunum, sum lokkaði hann úr leiðandi stjórarstarvi í Bakkafrøst til eitt starv uttan kontór ella starvsfólk

Jón Brian Hvidtfeldt

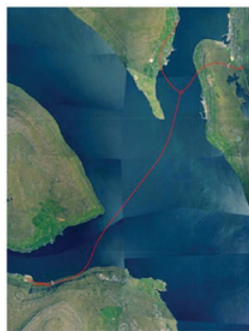
– Nei, hatta er ov tíðliga at siga nakað um enn.

Svarið kemur oftani undir samrøðuni við nýggja stjóran í almenna partafelagnum Eystur- og Sandoyartunlar. Somikið ofta, at tað vekir undran, hví persónurin yvirhøvur fer úr einum starvi sum figgjarstjóri hjá milliardaftyritøkuni Bakkafrøst, ið meira enn nøkur onnur føroysk fyrirkøpa hefur havt vind í seglini síðstu árin.

– Tað er fyrst og fremst samfelagsligi týðningurin, ið hesar iløgur hava fyrir Føroyar, sum dregur meg. Tað er eingin ivi um, at nógv fólk fara at fáa stóra gleði av tunlunum, og persónliga er tað ein ógvuliga spennandi avbjóðing fyrir meg at standa á odda fyrir arbeiðnum, sigur Teitur Samuelsen.

Báðir undirsjóvartunlar hava eina drúgvu og knorsluta søgu aftan fyrir seg. Sandoyartunnlin kom somikið langt, at lögtingið á sinni við lóg samtykti at farast skuldi undir Sandoyartunnlin 1. november 2009. Skálafjarðartunnlin byrjaði privatur, gjørdist síðani eitt stutt skifti á sumri 2011 almennur, fyrir síðani aftur at gerast privatur eftir lögtingsvalið sama heyst. Privata tunnilsloysnin var bara eina undirskrift burturi, tá nógv umrøddi CIP-sáttmálin

Eysturoyartunnlin



• Longd á høvuðstunli	7,1 km
• Longd á vestara greintunli	2,1 km
• Longd á eystara greintunli	1,8 km
• Tunnilsprofilur	T 14
• Vegkota v/rundkoyring	-85,3m
• Størsta longdarhall	69 %
• Størsta yvirhædd	120 m
• Minsta yvirhædd undir sjónum	40 m
• Lægsta kota	-248 m
• Stødd á rundkoyring (2 breytir)	59 m
• Tunnilsflokkur	C
• Standardur	Hondbók 021
• Kostnaðarmeting	1,05 mia.kr.

Sandoyartunnlin



• Longd á tunli	10,6 km
• Tunnilsprofilur	T 9,5
• Størsta longdarhall	55 %
• Størsta yvirhædd	365 m
• Minsta yvirhædd undir sjónum	44 m
• Lægsta kota	-155 m
• Tunnilsflokkur	B
• Standardur	Hondbók 021
• Kostnaðarmeting	865 mió. kr.

Kelda: Landsverk

sendi skjálvtar gjøgnum alla politisku skipanina og tá avtornaði tók bæði landsstýrismann og Innlendismálaráðið við sær í fallinum.

Privat gjørdist aftur alment, 1. februar settu allir floksformenn og táverandi uttanflokkamaður Gerhard Lognberg sínar undirskriftir á eina politiska semju um Eysturoyar- og Sandoyartunnin, og 19. mai varð P/F Eystur- og Sandoyartunlar stovnað. Felagið er stovnað við 15 milliónum í almennum partapeningi, umframt eini tilsøgn um tilsamans 400 milliónir krónur úr landskassanum fram til 2024. Restin skal figgjast við lánum, ið bummgjöld næstu mongu árinu skulu gjalda aftur.

Tað er henda veruleika, ið Teitur Samuelsen kemur inn til. Ein veruleiki, ið hóast breiðu, politisku semjuna framvegis er merktur av óvissum. Ikki minst um kostnaðin á tunlunum.

» **Tað er fyrst og fremst samfelagsligi týðningurin, ið hesar iløgur hava fyrir Føroyar, sum dregur meg**

– Politikararnir hava sett karmarnar, og eg trúgvi upp á verkætlanirnar. Annars hevði eg ikki søkt starvið, sigur Teitur Samuelsen.

Bakgrund

Yrkisleiðin hjá Teiti Samuelsen byrjaði í danska oljufelagnum Dong, har hann arbeiðdi við figgjarliga partinum í samband við leiting og rakstur av oljufeltum hjá felagnum. Hann flutti til Føroyar og tók við sum figgjarleiðari í Atlantic Petroleum, áðrenn hann í 2009 tók við sum figgjarstjóri í Bakkafrøst. Felags fyrir

báðar tær seinastu fyrirkøpu er, at tær eru farnar á keypsskálán, meðan Teitur Samuelsen hevur sitið við figgjarligu ábyrgdini.

– Mær dámar sera væl nýggjar verkætlanir. Tað er sera krevjandi at flyta eina fyrirkøpu á keypsskálán, men samstundis sera spennandi. Nú fari eg so at royna nakað heilt annað, sigur nýggi tunnilsstjórin.

Stórur vøkstur hevur gjørt Bakkafrøst til eina milliardaftyritøku, ið síðstu fimm árin hevur havt somikið stór yvirskot at vísa á, at partaeigarar hava fingið

576 milliónir útgoldnar í vinningsbýti. Annað sjónligt dømi um styrkina hjá Bakkafrøst fekst í juli í fjør, tá fyrirkøpan legði fram eina fimm ára iløguætlan á 1,1 milliard krónur. Fleiri enn 1000 fólk eru í dag á lønarlistanum hjá Bakkafrøst, umroknað til ársverk er talið 640.

– Tað hevur verið ein ótrúliga spennandi og mennandi tíð á Bakkafrøst, sigur Teitur Samuelsen um sítt nú fyrrverandi arbeiðspláss, áðrenn hann stuðlar seg at gamla orðatakinum um at maður kemur í mans stað.

42 ára gamli figgjarstjórin hevur gjørt semju við Bakkafrøst um at hann er tøkur hjá fyrirkøkuni, til nýggjur figgjarstjóri er settur. Gamla skrivstovan í høvuðssætinum hjá alirisanum á Glyvrum er framvegis hansara einasta.

– Nei, eg veit ikki, hvar eg komi at halda til. Eg má væl til at finna eina skrivstovu

onkustaðni, men tað verður so í Havn, sigur Teitur Samuelsen.

Stjórin hevur onga skrivstovu og eingi starvsfólk.

– Nei, eg veit ikki, nær eg komi at seta fólk í starv. Og eg veit heldur ikki, hvussu nógv starvsfólk koma at vera í felagnum. Tað valdast, hvønn leist vit velja at arbeiða eftir, sigur Teitur Samuelsen.

Hóast hann kemur úr eini risa fyrirkøpu, so er nýggja stóðan ikki heild fremmand fyrir Teit Samuelsen.

– Vit vóru ikki stórt fleiri enn fimm starvsfólk, tá eg byrjaði hjá Atlantic Petroleum, so tað ræðir meg ikki, sigur hann.

Fyrsta uppgávan hjá tunnilsstjóranum verður, saman við nevndini, at seta seg væl inn í øll viðurskipti í felagnum. Fakliga styrkin hjá Teiti Samuelsen liggur í figgjarliga partinum, heldur enn tí tekniska.