

MELDURIN

» Eg eri vanur við at fáast við figging og havi royndir frá samskifti við figgjarstovnar. Men nei, eg havi einki tekniskt innlit

– Eg eri vanur við at fáast við figging og havi royndir frá samskifti við figgjarstovnar. Men nei, eg havi einki tekniskt innlit, sigur Teitur Samuelsen og leggur speiskliga afturat:

– Eg havi tó royndir úr oljuvinnuni, og har borðu vit niðureftir.

Pendlarin

Teitur Samuelsen er havnarmaður, hann er giftur og hevur trí børn í skúlaaldri.

– Síðstu fimm árin havi eg koyrt úr Havn inn á Glyvrar til arbeiðis, so eg kenni tørvin á egnan kropp, sigur Teitur Samuelsen og heldur fram:

– Millum annað tí veit eg, at Eysturoyartunnilin fer at lætta um hjá mongum. Og tað sama fer Sandoyartunnilin, tá hann kemur.

Sambært politisku tunnilsseminjuni skal vera koyrandi gjøgnum báðar tunlar í 2021. Nýggi stjórin vil ikki geva til kennar, hvørt politiski málsetningurin eisini letur seg gera í praksis.

– Nei, hatta er ov tíðliga at siga nakað um enn, ljóðar eftirhondini retoriska svarið.

Almenna tunnilsfelagið hevur framvegis til góðar at útvega sær seinastu tøkniligu vitanina um jarðfrøðina í økjum, har borast skal. Figgjarligi parturin skal fáast upp á pláss og sjálvt arbeiðið at gera tunlarnar skal leggjast til rættis, áðrenn sáttmálar kunnu undirskrivað við tær fyrirtøkur, ið skulu gera sjálvt arbeiðið.

– Tað er framvegis alt ov tíðliga at siga nakað um figgingina. Men yvirskipað er talan um eina góða, samfelagsliga iløgu, sum eg havi góðar vónir um at fáa figging til, sigur Teitur Samuelsen, sum tó ikki vil út í tos um rentusatsir og bummgjöld.

Sambært nýggjastu metingini hjá Landsverki fer Eysturoyartunnilin at kosta 1050 milliónir krónur og Sandoyartunnilin 865 milliónir. Men talan er framvegis bara um metingar.

Figgjarliga óvissan um kostnaðin á tunlunum fær tó ikki nýggja stjóran at rysta á hondunum.

– Uppgávan verður at taka hædd fyri øllum faktorum og minimera váðan, staðfestir hann turt.

Sum figgjarstjóri í landsins størstu fyrirtøku hevði Teitur Samuelsen sambært roknskapinum eina ársløn á góðar 1,5 millión krónur. Í nýggja starvinum kemur hann, sambært sær sjálvum, at liggja í niðara parti av stjóralønunum í almennu partafeløgum.

– Ja, eg fari niður í løn. Men hinvegin spari eg tveir tímar koyring hvønn dag. Tað gevur meira tíð saman við familjuni, og tað er sera positivt, sigur Teitur Samuelsen.

Nýggi tunnilsstjórin kemur sum longu nevnt at pendla millum Havnina og Glyvrar eina tíð afturat, men hann gleðir seg til nýggju avbjóðingina.

– Tað er sjálvandi trupult at siga, nær tíðin er tann rætta at fara úr einum starvi. Men henda møguleikan fái eg neyvan aftur, sigur Teitur Samuelsen um avbjóðingina at standa fyri Føroya størstu samferðsluútbýgging.

– Síðstu fimm árin havi eg koyrt úr Havn inn á Glyvrar til arbeiðis, so eg kenni tørvin á egnan kropp, sigur Teitur Samuelsen

Mynd: Álvur Haraldsen