

Tíðindi úr tinginum

við Árna Gregersen

Soleiðis hevur gingið við nýggja havranssóknar- skipinum:

Mai 2006 Kostnaðarmeting av framtíðar viðlíkahaldskostnaði av Magnus Heinason

Des. 2007 Arbeidsbólkur á Havstovuni settur at gera kravspesifikasjón til nýtt havranssóknarskip

Mai 2008 Peningur játtaður til prosjektering av nýggjum havranssóknarskipi

Juni 2008 Prosjekteringsarbeiðið fer í alment útboð

Juli 2008 5 boð komu inn at gera prosjekteringsarbeiðið

Juli 2008 Tórshavnar Skipasmiðja fær arbeiðið at prosjektera nýtt havranssóknarskip

Aug. 2008 Prosjekteringsarbeiðið farið í gongd

Des. 2009 Prosjektið avleverað 2010 Eingin játtan – minimalur aktivitetur

Des. 2010 Játtan á 25 mió. kr. sett á figgjarlógina fyri 2011. Restupphæddin á 175 mió. kr. sett á til 2012 – 2014

Mai 2011 Løgtingslóg um bygging av nýggjum havranssóknarskipi samtykt

Juni 2011 Fyrirering av endaligum prosjekteringsarbeiði

Des. 2011 Eingin játtan sett av í 2012. Restupphæddin á 175 mió. kr. skotin út til 2013-2014

Mars 2012 Útbjóðingartilfar liðugt, og klárt er at bjóða út

Des. 2012 Íløgan skotin út. Restupphæddin á 175 mió. kr. sett á langtíðariløguætlanina 2017-18

Jan. 2013 20 mió. kr. av støðlaðum peningi fluttar aftur í landskassan



Uppskot er gjort til nýtt skip, men ongir pengar eru settir av



Magnus Heinason er 35 ára gamal og óegnaður til nýmótans kanningar

Trýst lagt á at fáa nýtt havranssóknarskip

Kravið um at fáa nýtt havranssóknarskip í staðin fyri Magnus Heinason økist – bæði andstøðu- og samgongupolitikarar vilja hava ferð á málið. Og tað vil Reiðarafelagið eisini

Hóast Løgtingið longu í 2006 ásannaði, at føroyska havranssóknarskipið Magnus Heinason var so niðurslitið, at tað illa longur kundi brúkast, so finst enn ongin loysn uppá spurningin, nú tingið viðger figgjarlógaruppskotið fyri 2015.

Manglandi avsetingar av pengum til keyp ella leigu av nýggjum havranssóknarskipið fekk tingfólk úr fleiri flokkum til at taka harðliga til orðanna um, at onki hendir.

– Tað er heilt avgerandi, at vit sum fiskivinnutjóð hava eitt skip, sum kann gera tær neyðugu kanningarar. Havranssóknir eru neyðugar, tí tá ið vit samráðast við onnur lond um rættindini, so er avgerandi, at vit hava neyðug og eftirfarandi data.

Hetta segði Rodmund Nielsen, Fólkaplokkurin, tá ið hann aftur tók fatur á málinum um tøgna um málið um nýtt rannsóknarskip.

Andstøðan

Fleiri andstøðulimir høvdu frammanundan funnist at, at figgjarlógaruppskotið onki nevnið um nýtt havranssóknarskip.

Poul Michelsen, Framsókn, var tann fyrsti:

– Eg eri harmur um, at Landsbankin var niðurlagdur, men eg eri meira harmur um, at vit onki hava gjørt fyri at fáa nýtt havranssóknarskip. Tað málið liggur í einum tómrúmi, hóast vit

øll vita, at vit mugu hava eitt nýtt skip.

Eisini fleiri í samgonguni sóknaðust eftir pengum til eitt nýtt havranssóknarskip. Teirra millum Eivin Jacobsen, Sambandsflokkurin, sum fleiri ferðir áður hevur víst á, hvussu neyðugt tað er, at vit fáa bygt eitt nýtt skip, sum er tíðarhóskandi.



– Eg skal standa undir liðini á Rodmundi Nielsen í stríðnum at fáa bygt eitt nýtt skip. Sjálvur havi eg fleiri ferðir víst á møguleikan at kombinera havranssóknarskipið við eitt vaktar- og bjargingarskip. Tað haldi eg hevði borið væl til, sigur Eivin Jacobsen.

Hann visir eisini á, at nú er tíðin komin til at tað skal bera til at seta gongd á málið.

– Nógvar aðrar loysnir verða funnar, so vit kunnu eisini finna eina loysn, so vit fáa eitt tíðarhóskandi skip, sigur hann.

Eisini formaður í tingbólkinum hjá Fólkaplokkinum vil hava nýtt skip nú.

– Eg vil bert siga tað heilt stutt: eg taki fult undir við tí, sum Rodmund Nielsen segði, sigur Jákup Mikkelsen.

Privat loysn

Sum víst verður til aðra staðni á síðuni, so hevur málið um nýtt havranssóknarskip havt eina langa ferð í umsitingini og í Løgtinginum.

Seinasta uppskotið var fyri í fjør, tá ið landsstýrismaðurin við fiskivinnumálum legði eitt uppskot fram, sum gav landsstýrismanninum heimild til at langtíðarleiga skip frá privatum eigarum í 20 ár.

Uppskotið var um at koma ígjøgnum, men tá ið tað kom til 3. viðgerð var skotið upp av Kristinu Háfoss, Tjóðveldi, at beina málið aftur í nevnd. Tað var samtykt. Málið kom ongan tíð aftur í tingið í tingsetuni og fall sostatt burtur.



– Eg ivist eisini í um hatta yvirhøvur ber til, segði Rodmund Nielsen í Løgtinginum.

Hann segði seg ivast í, hvussu tað praktiskt kann lata seg gera hjá einum privatum at leiga skipið til havranssóknir í 10-11 mánaðir og at tað so skal bera til at leiga tað út til

annað virksema ella sjálvur brúka tað í ein-tveir mánaðir.

– So eg veit ikki um eg yvirhøvur trúgvi uppá hasa loysnina segði Rodmund Nielsen, Fólkaplokkurin.

Alneyðugt

Tað er ikki bert Havranssóknarstovan sjálv sum ger vart við, at tíðin er farin frá Magnus Heinasyni og at nýtt skip skal til.

Reiðarafelagið, sum er farið at virka aftur, sær eisini ein stóran vanda í, at vit ikki hava neyðugu amboðini til at gera havranssóknir.

– Nummar eitt fyri okkum er, at vit fáa eitt skip at avloysa Magnus Heinason. Um tað er alment ella privat hevur nógv minni týðning fyri okkum, sigur Annfinn Olsen, formaður í Reiðarafelagnum.

Hann visir á, at skulu vit sum fiskivinnutjóð framhaldandi kunna vísa styrki við samráðingarborðið um rættindi, so er alneyðugt, at okkara samráðignarfólk hava tey neyðugu og álitandi data, sum onnur lond eisini viðurkenna.

– Fimm treytir skulu uppfyllast í fiskivinnusamráðingum og ein av teimum er, at tú hevur neyðug og álitandi data at leggja fram. Tí mugu vit beinanvegin tryggja okkum, at vit fáa eitt nýtt skip, sum lýkur nýmótans, altjóða krøv, sigur Annfinn Olsen, formaður í Reiðarafelagnum.