

FLOGOYGGJ

OYGGIN SKAL VERA HIN 19. OYGGIN Í FØROYUM, harav navnið Airport 19, og fer at liggja oman á Flesjunum í Tangafirði, miðskeiðis millum Eysturoynna, Streymoyнна og Nólsoynna. Talan er um eina risaverkætlan, við eini fyribils prísmeting á 5,6 milliardir krónur.

OYGGIN SKAL EFTIR ÆTLAN UMFATA TVÆR FLOGBREYTI, havnarøki, goymsluhøli, parkeringshús og uppíknýtan í undirsjóartunnil. Tvær flogbreytir geva fyra innflúgvíngarmøguleikar og tískil skal regulariteturin vera nærum 100%.

AT SAMBINDA ALLAR FØROYAR VIÐ ALLAN ÚTTHEIMIN

Hósdagin í farnu viku var stóra avdúkingin á Hotel Føroyum. Airport 19-toymi avdúkaði ætlanirnar um nýggjan flogvøll í Føroyum, ella rættari sagt, nýggja flogoyggj

Danjal av Rana

Um 100 fólk møttu á Hotel Føroyum til framløguna av forvitnisligu flogoyggi, sum Airport 19 toymið skipaði fyri.

- Ætlanin er at knýta allar Føroyar saman við allari verðini, segði Jóannes Petersen, høvuðsmaður handan ætlanina.

- Føroyar eru væl plaseradar á heimskortinum. Vit liggja millum Europa og Amerika. Heimspartarnir, ið saman við Kina, eru teir størstu og ríkastu ríkispartarnir í heiminum. Helst

einki land í heiminum hevur so strategiskt hepn plasering við so mongum móguleikum innan handil, samvinnu og samferðslu, skriva fyrireikararnir í arkitektafrágreiðingini.

- Høvuðsvinna okkara fer við flogoyggi at kunna senda stórar nøgdir av fiski til marknaðin og verða á marknaðinum við fiskinum innan fáar tímar. Fiskurin skal kunna umskipast beinleiðis frá fiskiskipum og upp í flogfórinu. Síðani kunnu vørurnar sendast til fjar-skotnar marknaðir í Kina, Japan, Korea, Avstralia og

Amerika upp á nakrar tímar. Skjóta og tryggja atgongdin til marknaðin fer at hava við sær hægri prísir fyri okkara fiskavørur. Flogoyggin fer somuleiðis at hava týðning fyri ferðavinnuna og føroyingar sum heild, skriva fyri-skipararnir.

Fyrireikararnir vísa tó á, at fyri at náa hesum marknaðinum, er neyðugt við góðum flogvøllumstøðum, og tað er júst hetta, teir vóna at skapa við hesi nýggju flogoyggi.

- Teir stóru flogvøllirnir í London, Frankfurt og Keypmannahavn og eisini í Reyk-



javík kunnu verða okkara lopfjøl út í stóru verð, nú flogvøllarfasilitetirnir verða munandi betri við nýggja flogvøllinum, siga fyri-reikararnir.

Tann 19. oyggin

Ætlanin er at oyggin skal liggja oman á Flesjunum í Tangafirði.

- Hetta er en staðseting, sum gevur okkum góðar operationellar karmar at virka undir, sigur Rúni Højgaard, flogskipari. Flogoyggin liggur lutfalsliga langt frá fjøllum, soleiðis at turbulensur ikki verður nakar trupulleiki og teir fyra innflúgvíngarmøguleikarnir geva móguleika at lenda í al-skins veðri.

Rúni Højgaard sigur, at longri vøllurin eftir ætlan verður 3300 metrar og styttri verður 2500 metrar. Hetta gevur móguleika hjá teimum allarstørstu flogfórunum at lenda í Føroyum. Og tey allarstørstu flogfórinu eru eisini tey, sum røkka teir mest fjarskotnu marknaðirnar.

Rúni Højgaard segði eisini, at á eini tilíkarí oyggj skal vera móguligt at lenda í mjørka, og flogoyggin fær somu góðkenning sum flogvøllurin í Kastrup.

Fylla út við gróti

- Vit hava valt at fylla út við gróti heldur enn at nýta eina súlukonstruksjón ella gera ein flótandi flogvøll.

Vit hava eisini valt at leggja vøllin við Flesjarnar. Har er ein grynna, og tískil verður minni hjá okkum at fylla út við gróti. Hetta verður tan bíligasta loysning, segði Albert Isfeld.

Ætlanin er eisini at undirsjóartunnlin undir Tangafirði skal knýst í flogoygna, soleiðis at koyrandi verður til og frá flogvøllinum og havnar-økinum.

VIÐMERKING:



Torbjørn Jacobsen, havnameistari

- Tað er torført at taka ætlanina fyri fult, tá hon er so leys. Eingin fíggingarleistur er lagdur fram, ongar mátingar og royndir annars gjørdar. Tað heldur Torbjørn Jacobsen, havnameistari. Torbjørn Jacobsen saknar at síggja eina burðardyggja fíggingarætlan fyri verkætlanina.

- Hatta er ein stór iløga, og ein vónar, at inntøkurnar frá ferðsluni fara at fígga bæði bygging og rakstur, men eg

loyvi mær at ivast, sigur hann. Torbjørn Jacobsen sigur eisini, at hann ivast í, um verkætlanin yvirhøvur letur seg gera.

- Eg havi ofta siglt framvið Flesjunum, og sum har hevur sæð út seinastu dagarnar, hevði ikki verið hugsingur um at lent á teimum, sigur hann. - Tó so, tað er gott, at fólk ikki eru givin at koma við hugskotum.



Poul Michelsen, løgtingslimur

Poul Michelsen løgtingslimur fegnast um, at fólk tora at koma við nýggjum hugskotum.

- Tað er altíð spennandi við nýggjum tankum og perspektivum, sigur hann. Hann er tó ivasamur um fíggingina av ætlanini og hevur ikki sæð ella hoyrt um nakra fíggingarætlan.

- Hvar kemur fíggingin frá? Hetta er ein risastór iløga, og eg dugi ikki at

ímynda mær annað, enn at inntøkugrundarlagið er nakað avmarkað. Tískil verður allarhelst neyðugt hjá tí almenna at traðka til, um verkætlanin skal gerast veruleiki. Og kemur tað hartil, so komi eg í tankar um nógvar aðrar iløgur, sum skulu raðfestast fremri, sigur hann.