

FLOGOYGGJ

HEIMSINS STØRSTU FLOGFØR SKULU LENDA Á FLOGOYNNI.

Við tað, at oyggjin liggur so lágt standast eingir trupulleikar av mjørka, og við tað, at eingi fjøll eru nærindis oynni verða eingir trupulleikar av turbulensi, siga fyriskipararnir.

FYRSTA BYGGISTIG ER LONGRI VØLLURIN, annað byggistig er styttri vøllurin; og triðja byggistig er havnabyggingin. Prísurin er settur at verða 2,4 milliardir krónur fyri fyrsta byggistig, 2 milliardir fyri annað byggistig og 1,2 milliardir fyri triðja byggistig.



Albert Isfeld, verkfrøðingur greiddi frá, at undir vøllinum, framvið bryggjukantinum, skal vera møguligt at byggja vøruhús og annað líknandi virkseimi. Eisini skal havnaðikið byggjast, bæði til fiskiflota, ferðamannaskip, supplyskip og farmaskip. Skrivstovu-, avgreiðslu- og hotellbygningar fáa eisini pláss á oynni.

- Ikki minst verður hugsað um fiskivinnuna,

sum her kann umskipa vøruna beinleiðis frá fiskiskipum, virkjum og upp í flogførini og soleiðis fáa vøruna so nýggja sum gjørligt til teir fjarskotnu marknaðirnar í Asia, Australia og Amerika.

Fýra byggistig

Fyrsta stig fevnir um tann stóra vøllin upp á 3.300 metrar, terminaløki við minni terminali á 7.000 m²,

verkstaðsbygning og tilhoyrandi parkeringsøki og uppkoyring frá tunnli til flogvøllin. Mettur kostnaður er 2,4 mia. krónur.

Annað stig fevnir um tann minna vøllin upp á 2.500 metrar, størri terminal (+ 10.000 m²), størri parkeringsøkið, verkstaðsbygning og byrjan upp á havnarbygging. Mettur kostnaður er 2,0 mia. krónur.

Triðja stig fevnir um

størri havnarbygging, størri terminal, størri verkstaðsbygning og størri parkeringsøkið. Mettur kostnaður er 1,2 mia. krónur.

Samlaði byggikostnaðurin er tískil 5,6 mia krónur.



VIÐMERKING:



Jákup Sverri Kass, stjóri Vága Floghavn

- Tað er torført at fyrihalda seg til verkætlanina, uttan neyvari tøl og greiningar, sigur Jákup Sverri Kass, stjóri á Vága Floghavn. Hann vísir á, at tá talan er um at fylla upp við gróti, eru tað kolossalir mongdir talan er um.

- Fyri at leingja flogvøllin í Vágum máttu vit eisini fylla upp. Til tess nýttu vit heili 1,4 milliónir tons av gróti, og tað hevði munað sera lítið úti í Tangafirði, sigur Jákup Sverri Kass.

Airport 19-toymið tosar um ein regularitet upp á nærum 100 prosent. Vága Floghavn hevur ein regularitet upp á yvir 99 prosent.

- Betranin er rættiliga avmarkað og hvat viðvíkur prátinum um bogaðar innflúgvingsarmøguleikar, so hava vit sjálvandi eisini tann møguleikan í Vágum, sigur Jákup Sverri Kass.

