

## FERÐSLUTRYGD

# VIT HAVA IKKI MISSA FLEIRI Í

Landsstýrið sendir greiðan boðskap út um, at tað er í lagi at skerja ferðslutrygdina í Føroyum, halda tey á Ferðslutrygd

» Hava vit onga dagfórda ferðslutrygdarætlan, so hava vit eingi ítøkilig mál at miða eftir á leiðini at røkka nullhugsjónini

Eiríkur Lindenskov

Játtanin til Ferðslutrygd skal lækka 20 prosent – hon skal minka úr 1.000.000 krónum niður 800.000 krónur.

Tað eru boðini úr landsstýrinum, nú figgjarlógaruppskotið fyri 2015 er til viðgerðar.

Á Ferðslutrygd halda tey, at landsstýrið við hesum inntrivi sendir ein greiðan boðskap um, at tað er í lagi at minka stigini at skapa tryggari ferðslu. Hetta í eini tíð, har munandi fleiri doyggja í føroysku ferðsluni enn í grannalondum okkara, samstundis sum ferðslutrygdarætlanin gongur út og má verða dagfórð í 2015.

– Vit eru bilsin um hesa raðfesting. Talið á deyðum í ferðsluni er munandi hægri í Føroyum enn í okkara grannalondum fyri 2012 og 2013. Í Danmark, Noregi og Svøríki doyggja 3-3,7 fyri hvørjar 100.000 íbúgvir í ferðsluni um árið, sum hevur verið støðugt lækkandi seinnu árinum. Í 2012 og 2013 doyðu ávíkavist 4 og 6 í føroysku ferðsluni, sum gevur gott 8 og gott 12 fyri hvørjar 100.000 íbúgvir. Verður roknað 5 ára miðal – tað vil siga miðaltalið av deyðum í hesum árinum og teimum fyra undanfarnu – sum sæst í prikkinjunum – liggja vit eisini ovarlaga og oftast oman fyri norðurlendsku grannar okkara næstan øll



– Vit eru sera bilsin um, at játtanin til Ferðslutrygd verður skerd við 20 prosentum. Talið á deyðum í ferðsluni er munandi hægri í Føroyum enn í grannalondum í 2012 og 2013, sigur Brynhild Høgnadóttir, stjóri á Ferðslutrygd

undanfarnu 12 árinum, sum sæst í talvuni, greiðir Brynhild Høgnadóttir, stjóri í Ferðslutrygd frá.

### Skeivar menniskjansligar avgerðir

Ráðið fyri Ferðslutrygd hevur til endamáls at gera ferðsluna tryggari við at betra ferðsluvánarnar í føroysku ferðsluni.

– Í umleið 90 prosentum av deyðsvanlukkum eru

skeivar menniskjansligar avgerðir fremsta orsøkin til vanlukkurnar, til dømis avgerðin um at koyra ov skjótt, at koyra ávirkaður ella at brúka fartelefon meðan tú koyrir. Tí hava vanar í ferðsluni nógv at siga, tá talið á álvarsligum ferðsluvanlukkum skal skerjast, sigur Brynhild Høgnadóttir.

Hetta er ein av fremstu orsøkunum til, at Ráðið fyri Ferðslutrygd varð stovnað

fyrí skjótt 40 árum síðani.

– Av teimum 281, sum eru deyð í føroysku ferðsluni, eru tað í mestan mun fólk í aldrinum 15-24 ár, sum farin eru. Hetta ger tað ikki minni viðkomandi at arbeiða mótvegis málinum at eingin skal doyggja í ferðsluni. Vit meta hvønn einasta deyðan føroying í ferðsluni sum ein ósigur fyri landið, vísir Brynhild Høgnadóttir á.

### Ferðslutrygdarætlanin gongur út

Í Føroyum hava vit eina ferðslutrygdarætlan, sum gongur út nú í 2015. Tann upprunaliga varð gjørd í 2008 í samstarvi millum löggreglu, Akstovuna, Landsverk, kommunur og Ráð-

num fyri Ferðslutrygd sum samskipara.

Spurningurin er, um tað er so umráðandi hjá okkum við eini ferðslutrygdarætlan.

– Í eini ferðslutrygdarætlan verður greinað, hvørji stig loysa seg best at taka, fyri at færri skulu doyggja ella fáa álvarsligt mein í ferðsluni. Støði verður tikið í nýggjastu vitan og gransking hjá okkara grannalondum og í ES, og mett verður um, hvørji mál vit eiga at seta okkum fyri í Føroyum. Hava vit onga dagfórda ferðslutrygdarætlan, hava vit eingi ítøkilig mál at miða eftir á leiðini at røkka nullhugsjónini. Vit høvdu sum givið væntað, at landsstýrið eisini vildi hava ferðslutrygdarætlanina dag-

fórda, sigur Brynhild Høgnadóttir.

Kann Ferðslutrygd ikki sjálvst dagføra ferðslutrygdarætlanina?

– Ferðslutrygdarætlanin er ein yvirskipað ætlan hjá øllum pørtum, sum arbeiða fyri færri skulu doyggja í ferðsluni. Tað er ikki ein ynskilisti hjá Ferðslutrygd.

– Harnæst er tað ikki ásett í viðtøkum okkara, at vit skulu gera ferðslutrygdarætlan. Við eini so skerdari játtan kann Ferðslutrygd ikki fara at taka hond um annað virksema, enn tað er sett til. Í triða lagi gevur tað ikki meining, at vit av okkara eitingum fara at gera eina ferðslutrygdarætlan, um landsstýrið ikki vil seta tað í verk og lata neyðugt tilfeingi til verkætlanina. At hetta eftir játtanini at døma ikki verður, meta vit vera eitt álvarsligt bakstíg og eina vandamikla undirmeting av týðninginum at skapa størri ferðslutrygd, greiðir Brynhild Høgnadóttir frá.

## Fakta:

281 fólk eru deyð í ferðsluni – flestu teirra millum 14 og 24 ár

Fyrsta ferðsluvánlukka, sum kravdi mannalív, var á Varmakeldueiði 2. september í 1928, tá ein lastbilur fór út av vegnum

Tað er væl og virðiliga prógvað, at økt trygd bjargar mannalívum. Landslæknin hevur skrivað í síni ársfrágreiðing, at helvtin av teimum deyðum í ferðsluni kundu verið bjargað, um tey høvdu nýtt trygdarseðlarnar.

» Tað er eitt álvarsligt afturstíg og ein vandamikil undirmeting av týðninginum at skapa størri ferðslutrygd, at játtanin verður skerd