

FERÐSLUTRYGD

Ein dyggur smeitur fyri ferðslutrygdina

– Sjálvandi mugu øll spara. Men hendan skerjing stendur als ikki í mát við ta minimalu sparing, sum landið fær burturúr. Vit halda hinvegin, at landið missir munandi meira, enn tað sparir, heldur Brynhild Høgnadóttir, stjóri í Ferðslutrygd

Eiríkur Lindenskov

– Vit vóna sjálvandi, at politikarar fara at meta støðuna av nýggjum, so skerjingin ikki gerst veruleiki. Men verður hetta endaliga játtanin, merkir tað minni virksema frá okkara síðu.

Tað sigur Brynhild Høgnadóttir, stjóri í Ferðslutrygd, tá vit spyrja hana, hvussu skerjingin í játtanini til Ferðslutrygd fer at síggjast.

– Tað kann hava við sær, at fólk í minni mun fara at geva sær far um tryggar vanar í ferðsluni. Inntøkugrundarlagið er nú á so lágu støði, at tað verður mett trupult hjá Ráðnum at vera við til at økja um ferðslutrygdina við Nullhugsjónini í hondini.

– Tað er greitt, at vit koma ikki sovandi til tryggari ferðslu. Skulu vit bjarga fleiri lívum, krevur tað, at fleiri partar áhaldandi arbeiða við nullhugsjónini fyri eyga. Tað vil siga økt politieftirlit, tryggari vegir, tryggari bilar, kunningarátøk og undirvísing, har millum annað Ferðslutrygd arbeiðir við teimum báðum seinastu.

– Sum er samstarva vit

við tryggingarfeløgini bæði um átøk, og vit vilja fegin samstarva við aðrar fyrirkur eisini um átøk, vísir Brynhild Høgnadóttir á.

Munar Ferðslutrygd?

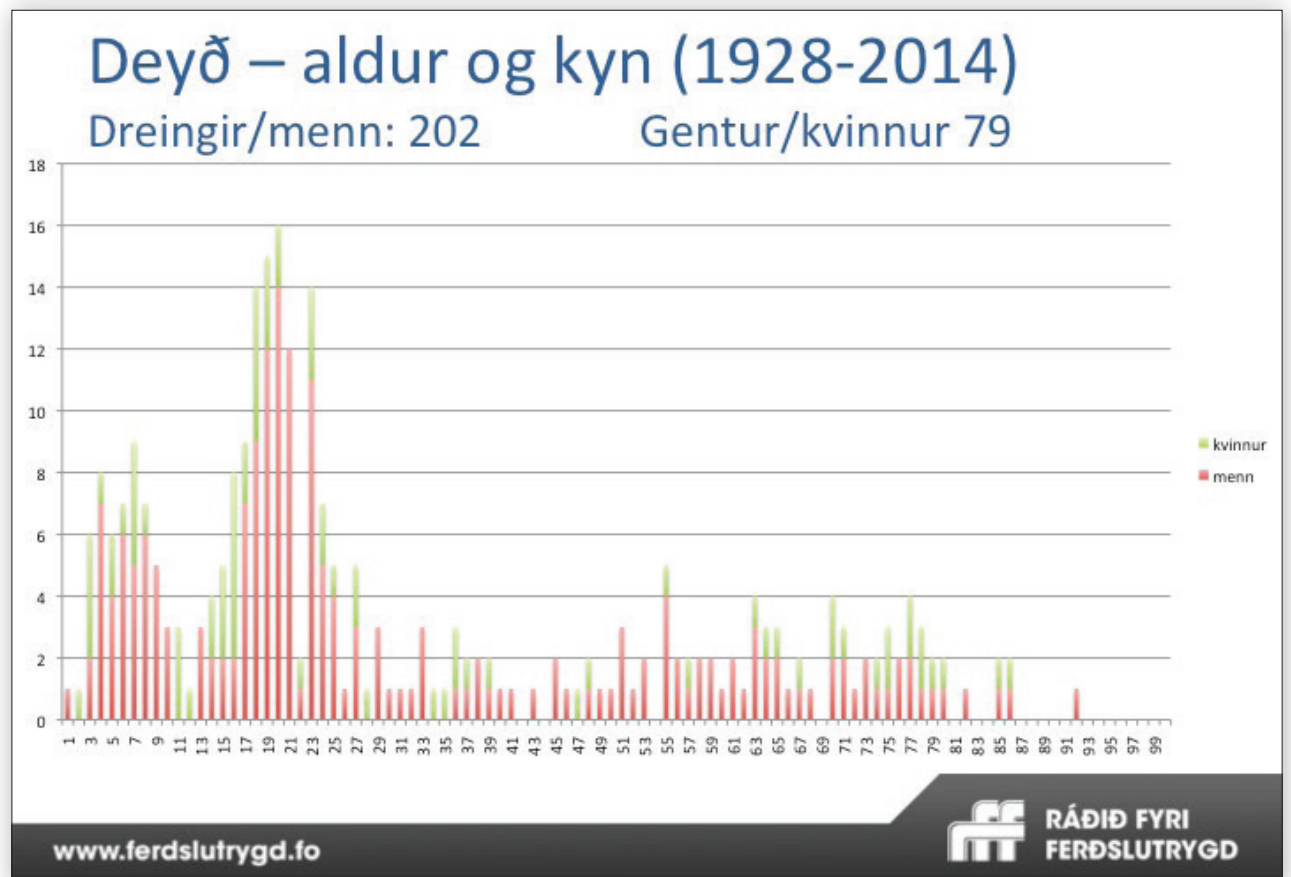
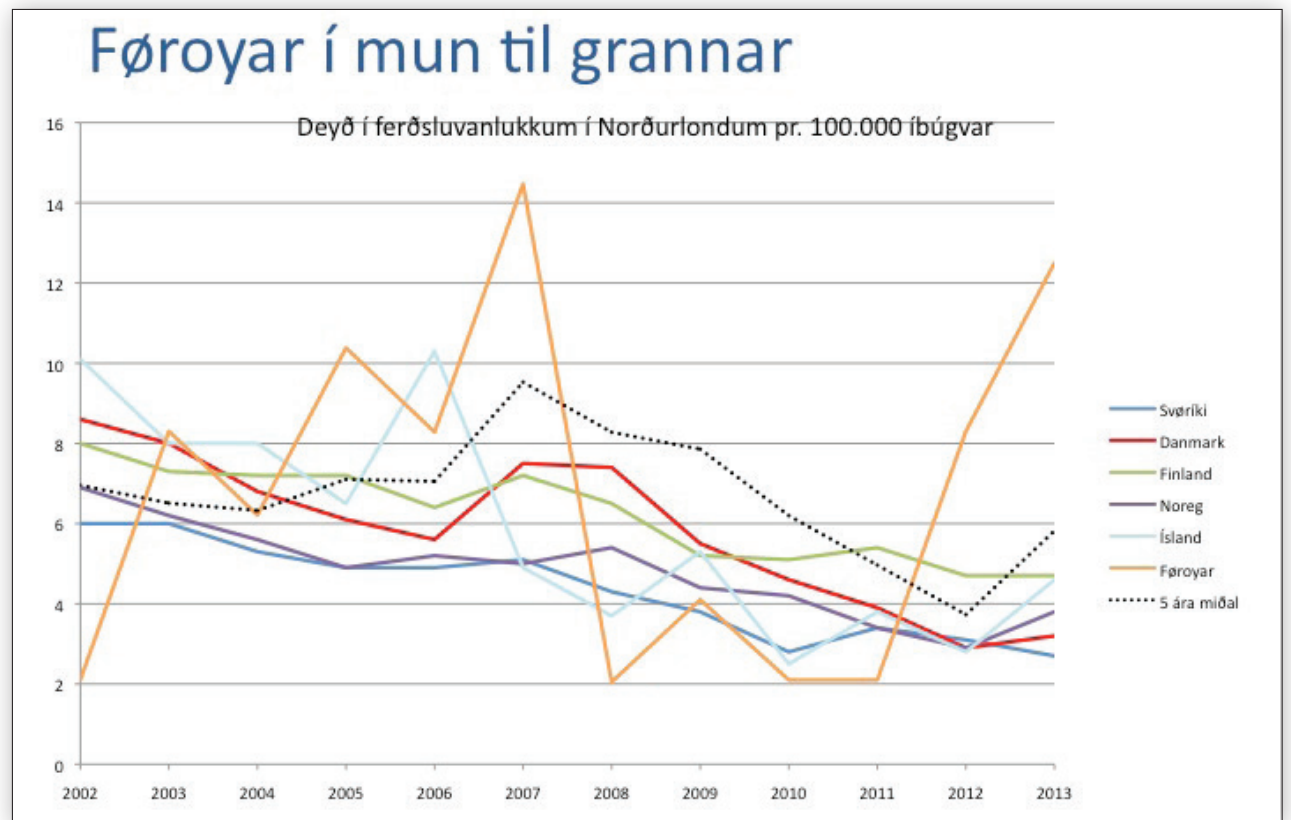
Tit hava skjótt 40 ár á baki, og enn doyggja fólk í ferðsluni. Vísir hetta ikki, at tit ikki levera vørna?

– Eg skilji væl, at tað er ørkymlandi, um fólk føla, at okkara átøk ikki muna. Men við fyriryrgjandi átøkum er tað so, at tey virka sum frá líður. Tað krevur eitt miðvíst áhaldandi arbeiði frá fleiri síðum at broyta hugburð til ferðslu. Og hugburðurin í ferðsluni er batnaður, um vit bara fara nøkur fá ár aftur í tíðina.

– Eg hugsar til dømis, at tey flestu munnu vera samd um, at eitt nú nýtslan av trygdarbelti er munandi betrað, frá tá lógin kom í 1986. Tað sama við rúsdrekkakoyring. Har vita vit, at tað í dag eru munandi færri, ið koyra ávirkað og munandi fleiri, ið siga frá, um onnur koyra ávirkað. Og hetta er orsakað av tí samlaða arbeiðnum, sum er gjørt innan hesi øki.

– So vil eg fegin skoyta

» **Tað gevur onga mein-
ing hjá Ferðslutrygd at
gera eina ferðslutrygdar-
ætlan, um landsstýrið ikki
vil seta hana í verk**



uppi, at vit eru greið um, at ikki øll verða ávirkað av okkara átøkum – summun røkka vit ikki, viðgongur Brynhild Høgnadóttir.

Minimal sparing

200.000 krónur er ein lækking á 20 prosent, sum er eitt ómetaliga stórt inntriv hjá einum lítlum ráði.

Øll mugu spara – er tað

ikki rímligt, at Ráðið fyrí Ferðslutrygd eisini sparir?

– Jú, tað er rætt. Men hesin brestur er so dyggur hjá Ferðslutrygd og stendur als ikki í mát við ta minimalu

sparing, sum landið fær burturúr. Vit halda hinvegin, at landið missir munandi meira, enn tað sparir, sigur Brynhild Høgnadóttir at enda.