

MELDURIN

– Nei, tað hevur ikki verið tað reina halleluja, sigur Jóannes Petersen, arkitektur

Mynd: Álvur Haraldsen

» Sjálvt við tilsøgn um nakrar hundrad milliónir krónur koma vit ikki langt

– Onkur hevur gott nokk biðið meg koma niður aftur á jørðina. Men afturvendandi ráðini frá kritikarunum hava verið, at eg má og skal finna privatar íleggjarar til verkætlanina.

Jóannes Petersen stendur ikki við blankum blokki, nú hann skal víðari til næsta og avgerandi stigið í hesi risa verkætlan:

– Tveir útlendskir íleggjarar hava higartil víst ætlanini áhuga. Nú fara vit sjálvi út og tosa við potentiellar íleggjarar, og so mugu vit síggja, hvussu langt tað ber, sigur Jóannes Petersen, sum tó ikki vil upplýsa nøvnini á teimum báðum, ið higartil hava víst verkætlanini áhuga.

Samlaða verkætlanin Airport 19 er mett at kosta tilsamans 5,6 milliardir krónur. Men hon kann býttast sundur í trý.

Fyrsta stigið kostar 2,4 milliardir. Fyri tað fæst ein vøllur á 3300 metrar, terminaløki við einum

terminali á 5000 fermetrar, parkeringspláss og uppkyring frá Eysturoyar-tunlinum.



Annað stigið kostar tvær milliardir. Fyri tað fæst styttri vøllurin, ið er á 2500 metrar til longdar, ein størri terminalur, parkering, verkstaðsbygningur og byrjandi havnarbygging.

Triðja stigið kostar 1,2 milliard. Teir pengarnir verða brúktir til havnarbygging, ein størri terminal, størri verkstaðsbygging og parkering.

– Sjálvt um arbeiðið kann gerast í stigum, so er talan um eina milliarda-verkætlan, og tí skulu eisini rættuliga nógvir pengar til. Sjálvt við tilsøgn um nakrar hundrad milliónir krónur koma vit ikki langt, ásannar Jóannes Petersen.

Hóast perspektivið røkkur eini 10-15 ár fram í tíðina, so metir stigtakarinn tað vera ein avgjórðan fyrimun, um Airport 19 kann fáa ágóðan av stóru tunnilsætlanunum í føroyska samfelagnum. Sambært politisku semjuni um undirsjóvar-tunlarnar skal vera koyrandi gjøgnum bæði Eysturoyar- og Sandoyartunnilin í 2021, og tí verður ikki leingi til fyrsta grótið kemur út tunlunum.

– Tað vildi verið fantastiskt, um tað lagaði seg soleiðis, at grótið úr tunlunum kundi verið brúkt til at fylla út fyri floghavnini, men so skal arbeiðast skjótt, sigur Jóannes Petersen og sipar til privatu íleggjararnar, ið partvís skulu finnast og ikki minst sannførast.