

MELDURIN



Myndir: Álvur Haraldsen

– Tíðin vil so vísa, hvussu langt vit eru komin við okkara verkætlan til ta tíð. Men søgan úr Norðoyatunlinum má bara ikki endurtaka seg, har man ikki visti, hvat grótið úr tunlinum skuldi brúkast til og tí bara vippaði tað á sjógv í Klaksvík, sigur Jóannes Petersen.

Klaksvíkin

Tað eru nú 35 ár síðani nú 61 ára gamli Jóannes Petersen flutti úr heimbynum Klaksvík. Hann hevði verið í læru sum sniðkari hjá Tofta Karl, og við hesi barlast fór hann í 1979 niður at lesa. Fyrst til konstruktør og síðani arkitekt. Í 1987 fóru hann og konan tvey ár til Grønlands, áðrenn kósin varð sett aftur móti Føroyum. Jóannes Petersen fór at arbeiða hjá arkitektunum Albert Isfeld og Guðmund S. Hansen. Steðgurin í Føroyum gjørdist tó stuttur, búskaparliga skrællið fyrst í nítíárunum merktist, og í 1993 fluttu hjúnini aftur til Danmarkar.

Árini í Keypmannahavn hevur Jóannes Petersen arbeiðt hjá ymiskum arkitektafyrirtøkum, áðrenn hann í 2006 byrjaði fyrst seg sjálvan.

Uppgáurnar hava verið sera ymiskar, og hóast hann í Føroyum í hesum døgum er aktuella við Airport 19, so er tað ein heilt onnur verkætlan, sum tekur fokus aðrastaðni. Talan er um ein tallerk, sum er serliga væl eignaður til reseptiónir og líknandi. Hann er soleiðis háttáður, at tí kanst halda tallerki og vínglasi í einari og somu hond.

– Hann hevur júst vunnið

Onkur hevur gott nokk biðið meg koma niður aftur á jørðina. Men afturvendandi ráðini frá kritikarunum hava verið, at eg má og skal finna privatar íleggjarar til verkætlanina

eina virðisløn í Italia. Hann fekk bronsu og verður nú sýndur fram í Hong Kong, leggur Jóannes Petersen afturat.

Arbeiðið hevur ofta ført hann til Føroya, har hann hevur verið við í eini røð av størri og smærri verkætlanum.

– Ja, síðani eg byrjaði fyrst meg sjálvan, havi eg øll árini pendlað millum Danmark og Føroyar, umleið hálva tíð hvørt staðið, sigur Jóannes Petersen.

Konan, Marianna Andreasen, er útbúgvin sosiologur, og eisini hon er í somu støðu, har partur av arbeiðnum liggur í Føroyum.

– Tað kann væl vera, at mongu ferðirnar millum londini hava verið ein drívmeði í ætlanini við floghavnini. Í hvussu er havi eg havt nógvar góðar tímar við blokkinum umborð á Atlantsflog, sigur Jóannes Petersen.

Røturnar røkka aftur til Klaksvíkar, har arkitekturin á ungum døgum var virkin í tónleikalívinum. Fyrst í bólkinum The Tigers og seinni Hjarnar.

– Eg haldi at eg var 12 og Karl Martin átta, tá vit byrjaðu í Tigers, greiðir Jóannes Petersen skemtiliga frá.

– Eg spældi bass. Minnst



at Hildibjartur Hansen loysti meg av í Hjarnar, áðrenn eg fór niður at lesa, greiðir Jóannes frá og nevnið restina av manningini í seinni so kenda bólkinum.

– Jú, tað kemur meira enn so fyrst, at eg spæli enn. Ikki í bólki, men til stuttlig og hugnalig høvi.

Politikkurin

Tað er eitt tilvitað val, at stigtakararnir til Airport 19 verkætlanina fyrst vilja royna møguleikan fyrst at fáa privatar íleggjarar at seta pengar í flogoygna í Tangafirði, áðrenn bankað verður á dyrnar í Tinganesi.

– Hetta má vera ein privat verkætlan. Almennu Føroyar hava ikki ráð til at lyfta upp-gávuna einsamællar. Men eftir mínum tykki er ætlanin neyðug, sær í einum framtíðar perspektivi, skulu vit sum samfelag fylgja við í kappingini við restina av heiminum, argumenterar Jóannes Petersen og vísir

til breið hugtøk sum fiska-útflutning, ferðavinnu og atdráttarmegi fyrst útlandskar fyrirtøkur og vinnulív.

Stigtakarinn til Airport 19 er sannførdur um, at floghavnin í Tangafirði kemur at avloysa Vága Floghavn.

– Ja, eg ímyndi mær at hetta verður framtíðar floghavnin, sigur Jóannes Petersen, fullgreiður yvir at hann her fer inn í eitt politiskt minufelt.

Almennu Føroyar hava síðstu árini, við pengum úr danska Íleggjargrunninum, útbyggt Vága Floghavn fyrst okkurt um 400 milliúnir krónur.

– Eg eri greiður yvir, at vit renna okkum í politisk-an mótvind, men tað høvdu vit eisini roknað við, sigur Jóannes Petersen, sum tó ætlar at senda landsstýrinum bræv.

– Vit fara fyrsta dagin at søkja landsstýrið um loyvi at brúka hetta økið til okkara verkætlan, mest fyrst at

tryggja okkum, at eingin annar fer avstað við økinum, sigur Jóannes Petersen.

Sum skilst á stigtakar-anum hevur tað týðning fyrst hann at fáa eitt formligt bræv arkiverað í Tinganesi. Talan verður í fyrstu at løgu ikki um at biðja landsstýrið um eina prinsipiella tilsøgn.

– Nei, í fyrstu at løgu havi eg onga vón um eina slíka tilsøgn. Tá skal málið viðgerast politiskt, og vandi er tá fyrst at alt dettur sundur.

Men hevði ikki verið lættari at fingið privatar

íleggjarar at vísa verkætlanini áhuga, um tú hevði eina prinsipiella tilsøgn úr landsstýrinum?

– Vit eru ikki komin hartil enn, at okkara verkætlan er gjørd itøkilig. Tí er ov tíðliga at biðja um eina slíka, sigur Jóannes Petersen og setir eina tjúkka striku undir, at enn er langt eftir, áðrenn verkætlanin er búgvín til eitt byggiloyvi:

– Hetta eru enn luftkastellir, og mær vitandi skal man ikki hava byggiloyvi til luftkastellir, sigur Jóannes Petersen við einum skálkabrosi, ið bæði sipar til blandaðu móttøkuna fyrstu dagarnar og álvaran í dreyminum um eina nýggja altjóða floghavn, hvørs íblástur kemur úr mannskapnum oyggjum í ríkastu pørtum av heiminum.

Flogoyggj í Tangafirði

Verkætlanin, ið hevur fingið navn Airport 19, er bytt sundur í trý byggistig:

■ Fyrsta stig fevnir um tann stóra vøllin upp á 3.300 metrar, terminaløki við minni terminali 7.000 m², verkstaðsbygning og tilhoyrandi parkering og uppkoyring frá tunni til flogvøllin.

Mettur kostnaður 2,4 mia. krónur

■ Annað stig fevnir um tann minna vøllin upp á 2.500 metrar, størri terminal + 10.000 m², størri parkering, verkstaðsbygningur og byrjan upp á havnarbygging.

Mettur kostnaður 2,0 mia. krónur

■ Triðja stig fevnir um størri havnarbygging, størri terminal, størri verkstaðsbygning, størri parkering.

Mettur kostnaður 1.2 mia. krónur

Samlaður byggikostnaður 5,6 mia krónur