

GONGUR VÆL HJÁ BAKKA Frost

Gamla kassavirkið er tikið niður og nýggja sett upp, og um ein mánað verður farið undir nýggja, stóra kryvji- og portiðsvirkið, og tilsamans verður talan um 20.000 fermetrar

Bygningurin longst til vinstru er nýggja kassaverkstøðin, sum nú verður klødduttan. Og soleiðis fer at síggja út, tá alt arbeiðið er liðið á Glyvrur.



Leo Poulsen

Tað gongur væl hjá Bakkafrost.

Ikki bert í alingini, men saniliga eisini í stóru verkætlanini, sum umfatar kryvjing og liðugvøruframleiðslu hjá felagnum.

– Gamla kassavirkið á Glyvrur er tikið niður, og tað nýggja bygt upp. Vit eru eisini farnir undir framleiðslu í nýggja virkinum, hóast tað ikki er heilt liðugt. Tað gongur helst ein mánaður, áðrenn tað er heilt liðugt, sigur Regin Jacobsen, stjóri á Bakkafrost.

Talan er um eina stóra og umfatandi verkætlan, sum Bakkafrost nú er farið í holt við.

– Tað snýr seg í veruleikanum um at savna sjei eindir saman í eina, og hon verður á Glyvrur,

sigur Regin Jacobsen.

Sum er í dag hava teir kassavirkir á Glyvrur og á Argjum, kryvjingin fer fram í Klaksvík, Kollafirði og á Strondum, og portiðsvirkið gongur fyri seg á Glyvrur og í Fuglafirði.

– Allar hesar eindir skulu savnast á einum stað, nevniliga á Glyvrur, sigur Regin Jacobsen.

Um ein mánað ella so verður farið undir at byggja stóra virkið, og verður samlaða framleiðsluøkið tá tilsamans 20.000 fermetrar til støddar.

– Tá skuldi verið klárt at farið undir at stoypa soklar og fundamentir, og vit rokna við, at á vári 2015 verður at tekja bygningin. So verður roknað við, at fyrra byggistig stendur klárt at taka í nýtslu á vári

2016, sigur Regin Jacobsen.

Tá verður so klárt at fara undir annað byggistig, sum umfatar maskinur og annað í sambandi við portiðsvirkið.

– Alt skuldi so verið liðugt seinnaðartíðin av 2016, sigur Regin Jacobsen.

Flaggdagin 2015

Eitt annað, sum liggur í kortunum, er nýggi stóri brunnbáturin, sum verður bygdur í Turkalandi.

– Hann skal eftir ætlan verða klárur flaggdagin, 25. apríl, komandi ár. Tá skal hann leverast og tá verður hann fullkomiliga liðugur, so tað bara verður at sigla hann heim, sigur Regin Jacobsen.

Og nýggi brunnbáturin verður stórur.

– Hann verður sum nýggju uppsjóvarskipini, og hann fer at kunna taka 450 tons av laks, sum er nógva ferðir meiri, enn bátarnir hjá okkum taka í dag, sigur Regin Jacobsen.

Hann sigur, at ætlanin er at roynd at avlúsa fisk við feskvatni í nýggja brunnbátinum.

– Í lötuni verður vatnbrunnur bygdur til sóttreinsað vatn, sum skjótt og lætt kann fyllast í nýggja brunnbátin, ið so kann avlúsa fiskin í feskvatni, sigur Regin Jacobsen.

Virkar hetta væl, er ætlanin at byggja fleiri tangar, sum taka eini 4-5.000 tons av vatni, sum síðani verður sóttreinsað.

– Tað verður annars nýtt so ógvuliga nógv ymisk kemikalier, eitt nú brint í yvir ilt, til at avlúsa við, men fesk vatn er jú tað besta

– um hetta virkar væl, sigur Regin Jacobsen.

Nýggi brunnbáturin er ógvuliga framkomin.

– Hann fær resirkulerað vatnið, eins og smoltstøðirnar kunnu, og tað merkir, at hann fiskatrivnaður og góðska verður enn betri, sigur Regin Jacobsen.

Á heysti í 2016 verður so kryvjing og liðugvøruframleiðsla hjá Bakkafrost at vera savnað á einum stað á landi, og tað fer at tryggja kappingarføri hjá felagnum fram yvir.

– Tað er nakað, vit síggja fram til, sigur Regin Jacobsen, stjóri á Bakkafrost.



Nýggi brunnbáturin, Hans á Bakka, verður 10 ferðir størri enn vanligu brunnbátarnir í dag; til støddar sum nýggju uppsjóvarskipini