

Nú skal Øssur selja Mazda-bilarnar

Frá 1. juli at rokna verður tað Bilasølan v/Øssur Johannesen, sum skal umboða Mazda í Føroyum

BILASØLA

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo

– Vit finga fyrspurning frá innflytaranum í Danmark, um vit vildu átaka okkum Mazda-umboðið í Føroyum, og vit tóku av.

Soleiðis sigur Øssur Johannesen, sum eigur og rekur Bilasøluna v/Øssur Johannesen í Hoyvík. Hann selur frammanundan Audi, VW og Seat.

– Vit taka við umboðnum 1. juli, og tað fyrsta, vit fara at leggja okkum eftir, verður at veita kundanum bestu tænaðstuna. Sum Mazda-umboð, so verða tað vit, sum eftir 1. juli skulu umsitast allar garanti-uppgávur fyri Mazda, sigur Øssur Johannesen, sum væntar, at tey viðvíkjandi bilasølu fara at hava eina bleyta byrjan, tí Berg Motors hevur fleiri bilar og eykalutir á goymslu, sum tey uttan iva fara at selja fyri kappingarførar prísir.



– Tá vit vórðu biðin um at átaka okkum söluna av Mazda-bilum í Føroyum, tóku vit av, sigur Øssur Johannesen. Hann fer at leggja dent á, at kundan skal kenna seg væl. Frá 1. juli verður hann Mazdaumboð í Føroyum, og tað verður hann sum skal gera allar garanti-umvælingar og sum skal selja allar originalar eykalutir

Myndir: Jens Kristian Vang

Síðani 1967 hevur Johannes Berg selt Mazda bilar í Føroyum. Hann er av sonnum The Gran Old Man innan føroyska bilasølu, tí við Mazdabilunum kom

verulig ferð á privatbilasøluna í Føroyum.

Hóast tað hevur ljóðað eina tíð, at sáttmálin hjá Berg Motors um sølu av Mazdabilum hevur verið

uppsagdur, so kom tað óvart, at Jóhannes Berg ikki longur skal selja Mazda-bilar.

Øssur Johannesen sigur, at tað er í fullari semju við Audi, VW og Seat innflytararnar í Danmark, at hann nú eisini fer at selja Mazda í Føroyum.

Johannes Berg breyt

rættuliga upp úr nýggjum, tá hann kom til Føroya við fyrsta Mazda-bilinum, sum var púra stóður í Norðanlondum tá. Johannes Berg gjørdist Mazdaumboð í 1968, og var Mazda mest seldi bilur í Føroyum øll sjeytiárin – og var Johannes Berg eisini imyndin av Mazdabilunum.

Tað verður ofta sagt, at við Mazdasøluna hjá Johannes Berg byrjaði »privat-bilaöldin« í Føroyum av røttum, tí tá tók sølan dik á seg. Sama árið var reglan tikin av um, at tú skuldi hava valutaloyvi fyri at innflyta bilar.

...og Johannes Berg selur nú Suzuki

Ímyndin av Mazdabilunum í Føroyum, Jóhannes Berg, hevur mist umboðið. Eftir 1. juli fer hann at umboða Suzuki í Føroyum

BILASØLA

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo

Tað kom rættuliga óvart, at Berg Motors í Havn ikki longur hevur Mazdaumboðið í Føroyum. Í tíðindaskrivi sigur Berg Motors, at fleiri broytingar eru farnar fram á bilamarknaðinum í Evropa, eitt nú tað, at Ford hevur fingið so stóra ávirkan á leiðsluna í Mazda International.

Hetta hevur havt við sær, at í Føroyum skal Mazda í framtíðini seljast av einum umboð undir danska Ford/Mazda innflytaranum. Tí kann beinleiðis innflutningurin av Mazda hjá Johannes Berg úr Japan ikki halda fram, sigur felagið.

Berg Motors hevur tí tikið yvir Suzuki umboðið frá Eyðbjørn Hansen í



»The Grand Old Man« innan føroyska bilasølu, Jóhannes Berg, hevur verið ímyndin av Mazdabilum. Við hansara innsatsi tók bilasølan í Føroyum rættuliga dik á seg, og »bilaöldin« í Føroyum byrjaði við Mazda »landnáminum« í 1967

Mynd: Magnus Gunnarsson

Havn.

– Fyri at tryggja eina høga tænaðstú og yfir at umskipanin skal vera til minst møguligan ampa fyri kundarnar, er avtalað við Eyðbjørn Hansen, at hann skal upplæra starvsfólk hjá Berg Motors og í eina tíð vera við í umvælingunum og servisering av Suzuki-bilum.

sum, sigur Berg Motors.

Berg Motors leggur eisini dent á, at felagið framvegis hevur nógvar Mazdabilar á goymslu og nógvar eykalutir. Tí fer felagið framvegis at selja selja bilar og eykalutir í eina tíð enn, og tey fara eisini at umvæla Mazda-bilar til kappingarførar prísir.

Fólk hava misskilt DAMP



21 ára gamli Brandur Johansen fekk staðfest diagnosuna DAMP, tá hann var 15 ára gamal. Hann sigur, at fólk hava misskilt hetta brekið, og tað, saman við manglandi viðgerð, ger tað munandi verri fyri fólk við hesum breki at liva í Føroyum. – Ongin verður føddur við atferðartrupulleikum, men fær teir, tí at umhvørvið ikki skilir støðuna hjá honum, ið ber hetta brekið, sigur hann

SAMRØÐA

Solby A. Eliassen

solby@sosialurin.fo

Brandur Johansen var eitt satt problembarn, tá hann var litil. Hann varð uppgivin sum 12 ára gamal av skúlanum, og ongin vildi kennast við, at hann bar eitt brek. Allarminst sjálvur vildi hann viðganga tað, men mamma hansara striddist í mong ár við at fáa Brand til Danmarkar, tí hon visti, at soninum bagdi eithvørt.

– Eg varð tveittur út úr skúlanum sum 12 ára gamal, og eg eri rættuliga beiskur inn á flestu lærarnar hjá mær, tí eg bara soleiðis varð sleptur upp á fjall, sigur Brandur.

Hann er ikki í iva um, at um fakkfólk ella ein stovnur var í Føroyum, tá hann var barn, so hevði hansara barndómur verið heilt ørvísi.

Fólk skilja ikki

Brandur leggur dent á, at fólk við DAMP ikki eru menningartarnað. Hann heldur, at tað kann tykjast, sum at flestu fólk halda tað. Men soleiðis er tað ikki.

Hann virkar í allar mátar sum onnur vanlig fólk. Hann dugir væl at lesa, skriva og rokna, hóast hann bert gekk í skúla í sjey ár.

Eitt barn við DAMP hevur nakrar atferðartrupulleikar, sum koma til sjóndar, tí ongin skilir hetta barnið ella verðina hjá tí.

– Eitt barn verður føtt við brekinum, men atferðartrupulleikarnir koma

seinni, greiðir Brandur frá og leggur afturat, at tað er skeivt at nýta orðið atferðartrupul um fólk við DAMP.

– Tey kunnu ikki øll koyrast í ein sekk og lýsast við hasum eina orðinum, tað er ikki tað, sum feilar. Atferðartrupulleikar koma av neurologiska brekinum, sigur hann.

Eitt barn við DAMP

sansar alt nógva betur enn eitt vanligt menniskja ger. Tey hava onki filtur, sum kann sortera frá, og tí koma øll inntrykk við fullari ferð inn í heilan, og geva barninum trupulleikar at takla tey.

Men tað eru eisini ymiskir variantar av brekinum, og tað ger, at DAMP ikki er líka merkisvert hjá øllum. DAMP verður eisini kallað

eitt ósjónligt brek, og tað er sjálvandi tí, at tað ikki sást á einum persóni, um hann hevur hetta breki ella ei. Ikki fyrr enn atferðartrupulleikarnir koma í øllum førum.

Buldribassi

Brandur leggur merki til alt, og tað hevur hann altíð

gjørt. Hann minnst, at bara onkur misti eithvørt á gólvíð í skúlanum, so kundi hann ikki sita niðri. Hann var hjá viðkomandi beinanvegin og skuldi hava alt við. Og hann greiðir eisini frá øðrum dómum, har hann hevur sansað ella lagt okkurt tilmerkis, áðrenn onnur gjørdur.

Hetta millum annað hevur gjørt sitt til, at hann varð skýrdur buldribassi. Og seinni, tá tað gjørdist meira og meira greitt fyri mammu hansara, at hann helst var DAMP, bleiv hann eisini happaður fyri tað. Og tað gjørdi ilt verri, sigur hann.

– Mamma fór langt í sinum stríði fyri at fáa meg niður til kanningar, og tað gjørdi, at tað kom fram, at eg var DAMP, at eg varð illa happaður, greiðir hann frá.

Happingin gjørdi, at Brandur bleiv sera illur í sær, og hann byrjaði eisini at verða harðligur so hvørt sum hann eldist. Og tá hann so byrjaði at ganga í býnum, vant harðsskapurin meira og meira upp á seg.

– Eg kundi ikki hoyra orðið DAMP, so byrjaði eg at sláa frá mær, tí eg hevði so ilt við at góðtaka, at eg var tað. Ein diagnosa merkir jú næstan, at ein er ørvísi, men tað vil ein ikki vera, tá man er í tannarunum, vísir Brandur á.

Hesin harðskapurin vant upp á seg, og Brandur hevði tað als ikki gott. Tá hann var 15 ára gamal, eydnaðist tað endiliga teimum at fáa føroysku myndugleikarnar at senda hann niður. Har varð diagnosan DAMP sett eftir bert einari kanning. Har fekk Brandur eisini at vita nokur ting, um hvat og hvussu hann kundi gera fyri at betra um sínar liviumstøður.

teirra førleikum, og við tað, at DAMP børn hava nakrar funktiónstrupulleikar, sum gera, at tey til tíðir ikki hava allar vanligar førleikar, so eru tað ikki røttu krøvini, ið verða sett.

Brandur er sannførdur um, at um ein stovnur ella eitt viðgerðarheim var í Føroyum, tá hann var barn, so hevði hann havt ein munandi betur barndóm.

– So hevði eg fingið staðfest DAMP nógva fyrr, og alt mitt umhvørvi hevði duga betur at farið við mær, tí tey høvdu skilt, hvat bagdi, sigur hann.

Føli við Peturi

Brandur leggur dent á, at hann hevur tað gott í dag. DAMP er eitt livslangt brek, og hann fer at læra seg at liva við tí restina av sinum lívi. Sjálvur hevur hann fingið eyguni upp fyri, hvat bagdi honum, og sær hann heilt ørvísi upp á sin uppvøxtur og atburð sum barn í dag enn fyrr.

Hann sigur, at hann hevur nógva at takka sínari gentu, mammu og vinum fyri, tí hesi hava stuðlað honum so nógva.

Men hann kann framvegis øsa seg upp um víðurskifti, sum liggja honum nær at hjarta.

Hann varð so keddur, tá hann fyrstu ferð hoyrði um lítla Petur, sum skal sendast av landinum á stovn fyri atferðartrupul børn.

– Mitt hjarta bløðir fyri honum og familjuni, tí tað er ov galið, at onki kann gerast fyri hann her í Føroyum. Tað er heilt sikkurt betri fyri hann at vera í sinum heimliga umhvørvi við teimum, sum hann er góður við rúndan um seg, ivast Brandur ikki í.

Hóast hann ikki hevur so nógva skúlagongd, so hevur Brandur ein framtíðardreyum um at verða námsfrøðingur og kunna arbeiða við børnum við serligum tørv.

– Eg havi nógva at geva slíkum børnum, og tað er tíð uppá, at DAMP verður sett á kortið í Føroyum, tí hetta er nakað, sum vit kunnu gera nakað við, sigur 21 ára gamli Brandur Johansen.

Mynd: Jens Kr. Vang

Betri barndóm

Í sinum uppvøxtstri minnst Brandur manga tunga lottu, har hann ferð eftir ferð fekk at vita, hvat hann ikki skuldi gera, hvat hann gjørdi skeivt, og at hann ikki var góður nokk.

– Tað er strævið fyri foreldur at hava slík børn, tí tey duga jú ikki at handfara tey. Tað besta hevði verið, um tey ið dagliga eru um slík børn, vórðu skúlað til at handfara tey, sigur hann.

Hann heldur fram, at fólk seta krøv til onnur eftir

Leiga ein bil

Kunning og bilegging á tel. 31 35 35 ella á www.avis.fo

- Persónbilar í øllum støddum
- Vøruvagnar
- 4x4 Pickup
- Minibussar til upp til 9 fólk

- Langtíðarleiga
- Tímaleiga
- Leiga uttanlanda

Johs. Berg
Staravegur 1-3
FO-100 Tórshavn
Tel.: +298 31 35 35
Mobil.: +298 21 75 35
Fax: +298 31 77 35
E-mail: avis@avis.fo

www.avis.fo