

TÓRSHAVNAR HAVN

Tað er Rambøll, ið hevur gjørt umhvørvisárinsskanningina í samband við útbyggingina av Tórshavnar Havn. Teir leggja sjálvir dent á, at skanningin einans umfatar eina útbygging av verandi Havn og ikki tekur støði til aðrar møguleikar.

1.100 fólk starvast á Tórshavnar Havn. Av teimum hava um 500 sína dagligu gond á havnarøkinum. 3.600 bilar koyra á økinum dagliga, um 2.600 í samband við ferðafólkskipini og Farstøðina, hinir 1.000 hava tilknýti til góðsterminalin.

ÁRINS- KANNINGIN IKKI NØKTANDI

Útbyggingin av Tórshavnar Havn nærkast í hvørjum, men fleiri og fleiri seta spurnartekin við, hvørt árinsskanningin, sum er gjørd, er nøktandi.

Danjal av Rana

Á borgarafundi mikudagin varð ført fram, at skjótt var klárt at fara undir at útbyggja Tórshavnar Havn. Sjúrdur Olsen, formaður í Vinnunevndini váttar fyri Sosialinum, at friðingarmyndugleikarnir hava góðkent ætlanirnar, men enn eru ikki øll loyvi komin upp á pláss.

Útbyggingin, talan er um, er eitt havnarøki á yvir 170.000 fermetrar, sum skal strekkja seg frá molanum og norður gjøgnum Nólsoyarfjørð, framvið Skansanum og norður til Eystfalssker, sum liggur beint uttanvert kommandørhúsinu yviri við Strond. Havnarøkið skal



nýttast til vinnuligt virkseimi, og tað eru vinnan, ið heldur til á Tórshavnar Havn, ið hevur myndað uppskotið, saman við Tórshavnar kommunu.

Verandi vinnuøkið hjá Tórshavnar Havn er góðar

80.000 fermetrar, men hetta skal eftir ætlan víðkast til 170.000 fermetrar. Bryggjukanturin verður øktur úr 600 metrum til 1300 metrar. Umframt vinnuøkið, verður ein smábátahylur bygdur, ið skal liggja norðanfyri

Skansan, innanfyri vinnuøkið. Kostnaðurin á útbyggingini er mettur at verða 350 milliónir krónur.

Í framløguni av ætlanini í mai 2013, duldi Tórshavnar býráð ikki fyri, at útbyggingin var gjørd við atlit til vinnuna.

– Tórshavnar býráð hevur samtykt at betra karmarnar fyri vinnulívinum, sum virkar á økinum hjá Tórshavnar Havn. Besti møguleiki at betra munandi um umstøðurnar á eystaru bryggju, er at leingja molan á Skansabryggjunum, og at víðka verandi økið suðureftir og eystureftir, so pláss verður fyri vaksandi bingju- og ferðafólkaflutninginum, skrivar heimasíðani hjá kommununi 31. mai 2013.



Atfinningarsamar røddir hava tó sett spurnartekin við verkætlanina, og síðani borgarafundin eru fleiri, sum á sosialu miðlunum hava givið sína ónøgd við havnarútbyggingina til kennar.

Fornminnissavnið mælir frá ætlanini

Friðingarmyndugleikin gav

longu tíðliga í heyst útbyggingarætlanunum fyribils grønt ljós, men í hoyringsvarunum til Umhvørvisstovuna, sum Sosialurin hevur fingið innli í, sæst, at fleiri seta spurnartekin við árinsskanningarnar, sum eru gjørdar.

Fornminnissavnið er serstakliga atfinningarsamt í

Leivur Hansen



Leivur Hansen, ið var borgarstjóri í Havnini frá 1997 til 2000 sigur, at hann er fyri útbyggingini. Ætlanin sýggja spennandi út, og tá øll loyvi eru fingin til vega, skuldi alt verið í lagi, heldur hann. – Havnaútbygging hevur verið á breddanum í nógv ár. Tá Skansabryggjan var bygd í 80' unum, var hetta at meta sum fyrsta stig í eini størri ætlan, sigur Leivur Hansen, sum metir, at nýggja útbyggingarætlanin er eitt nátúrligt framhald av upprunaætlanini.

Jan Christiansen



Jan Christiansen, borgarstjóri frá 2001 til 2004 sigur, at tað er alneyðugt at hava eina góða, stóra og sterka havn í Havnini. – Núverandi havnaøki er trøngt og fyri at varðveita kappingarføri er neyðugt at byggja út. Hann heldur ikki, at hetta kemur at skemma Skansan. – Skansin er steindeyður, har er einki lív, uttan okkurt hendinga fríggjarapar. Hendan ætlanin hevur møguleikan at gera Skansan til eitt miðpunkt niðri á bryggjunum. Við eini smábátahavn kann alt øki gerast eitt dragandi øki at spáka í. Jan Christiansen sigur tó, at talan um, at taka eitt lán upp á 300 milliónir og soleiðis skuldarbinda kommununa, hóvar honum illa.