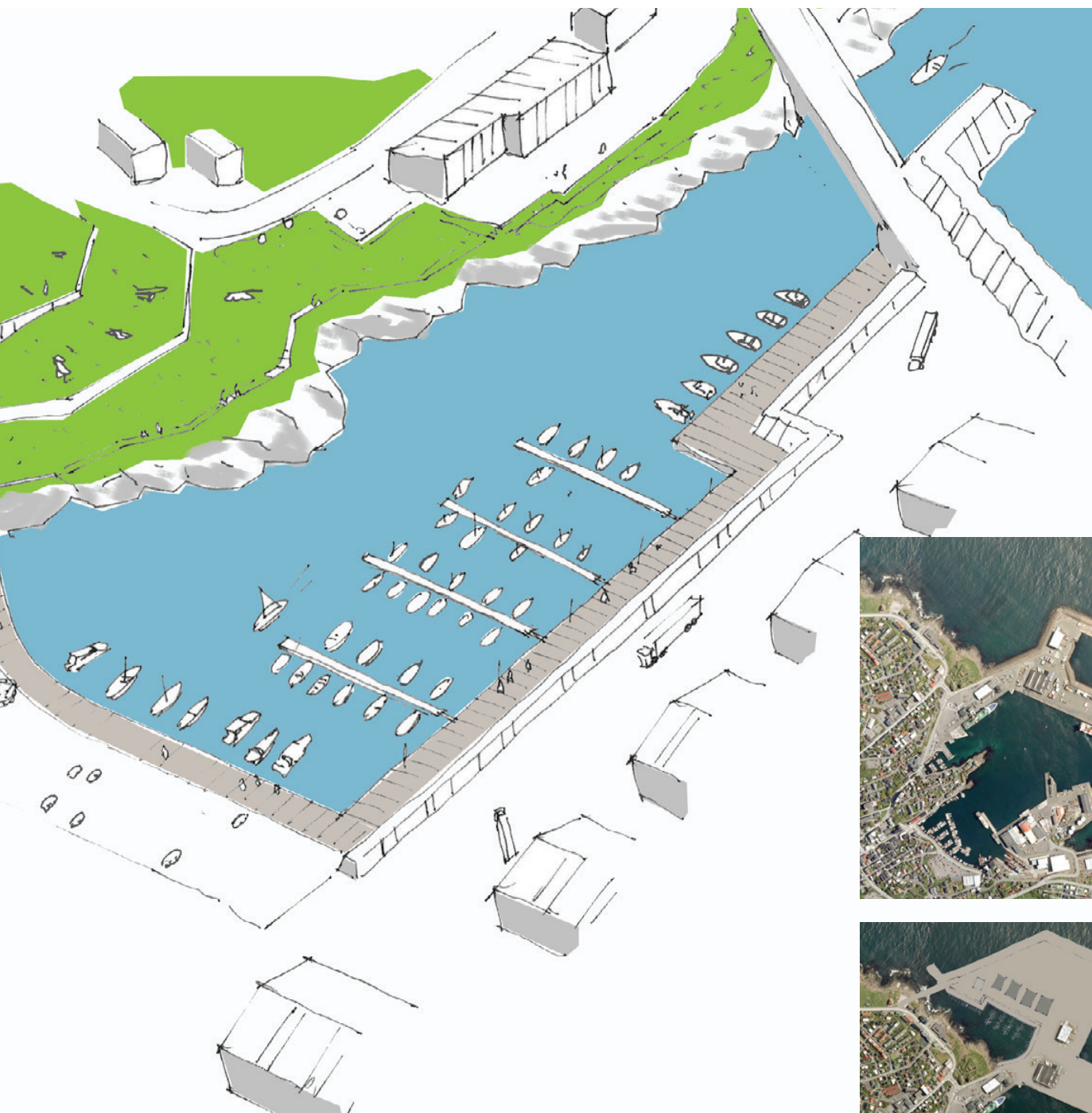


TÓRSHAVNAR HAVN

134.000 tons av fiski verða landaði á Tórshavnar Havn, meðan 390.000 tons av góðsi verða innflutt og 249.000 tons verða útflutt. Hesi töluni eru íroknað havnina í Kollafirði. Mett verður, at skip landa dagliga og at góðsskip dagliga eru á Havnini.

Samlaða bryggjulongdin á Eystara mola skal leingjast úr 415 metrum til 1.115 metrar. Tvær nýggjar bryggjur verða gjørdar, á 300 og 400 metrar. Nýggja havnarøkið verður 160.000 fermetrar til støddar, harav verða 20.000 fermetrar settir av til pakkhús.



sínum viðmerkingum, og metir, at árinsskanningin als ikki er nøktandi. Ongar ljóðmálingar eru gjørdar av verandi havnarøki, og tískil er ikki gjørligt at meta um, hvussu ljóðdálkingin frá útbygda havnarøkinum verður, stendur í árinsskanningini. Hetta halda bæði Fornminnissavnið og fleiri av hin-

um, ið hava sent Umhvørvisstovuni viðmerkingar, vera alt ov vánaligt.

Serliga Fornminnissavnið, men eisini aðrir viðmerkjarar, filast eisini á, at so lítið er gjørt burtur úr at kanna aðrar møgular staðsetingar til nýggja havn, og at tær viðmerkingar, sum eru gjørdar hesum

viðvíkjandi, tykjast sera yvirfladiskar.

Fornminnissavnið, sum varðar av Skansanum peikar á, at árinssmetingin ikki hevur gjørt nakra meting av, hvussu ristingar kunnu hugsast at ávirka nærumhvørv.

– Sagt verður, at konsekvensurin av vibratiónum

være så store, at eventuelle vibrationer ikke vil være generende». Tað sýnist ikki sum mett er um vibratiónir í øki tættari við. Her skal viðmerkjast, at vollarnir kring Havnar skansa eru úr uppmúraðum náttúrasteini. Ein saknar sostatt eina meting av, hvønn skaða arbeiðið kann gera á vollarnar.

Niðurstøðan hjá Fornminnissavninum er hendan.

– Samanumtikið kann soleiðis sigast at útbyggingin vil blokera Skansan og økið yviri við Strond frá Nólsoyarfirði, at tað vilja vera týðandi vansar í sama øki í bæði anleggsfasuni og rakstrarfasuni, og at ætlanin

at umhugsu øðrvísi loysnir av eini nýggjari havn í miðstaðarøkinum. Góðir møguleikar skuldi verið fyri eini loysn, har Tórshavnar Havn og Tórshavnar kommuna annaðhvørt sjálvi ella í samstarvi við øðrum kommunum byggir eina góða nútíðar havn við góðum útbyggingarmøguleikum í einum øðrum øki í miðstaðarøkinum.

Palli Gregoriusen, arkitekt, teknaði fyrr í ár eitt annað uppskot til havnarútbygging, har hann skeyt upp at flyta alt vinnuøkið inn á Sund ella Kollafjørð. Hetta uppskotið hevur tó onga almenna undirtøku fingið. Býráðslimir hava ein fyri og annar eftir víst á, at ikki er pláss fyri so stórum havnarøkið, hvørki inni á Sundi ella á Kaldbaksfirði. Harumframt hevur kommunan aðrar ætlanir við havnarøkinum inni við Sund.

Onnur spyrja, um tað ikki hevði verið betri at bygt eina nýggja bingjuhavn á Argjalandinum, nærindis Glyvursnesi. Til tess siga býráðslimir, at hóast hetta er eitt gott uppskot, so vil ein nýggj havn á Argjum gerast nógv dýrari enn ætlaða útbyggingin, umframt at tað verður torført at flyta alt havnarvirksemi út á Argir.

Hóast ætlanin hava ligið alment frammi og gjørligt hevur verið hjá fólki at koma við sínum viðmerkingum, so er okkurt sum bendir á, at hendan ætlanin møtir nakað av mótstøðu frá borgarum í Havnini. Fleiri og fleiri seta spurnartekin við, um árinsskanningin er nøktandi. Spurningurin er so, um býráðið tekur málið upp til viðgerðar aftur, ella heldur seg til einmælda býráðssamtyktina frá 30. maí 2013. Livst, so spyrst.



verður »ubetydelig.« Hetta er helst út frá útsøgnini um, at »generelt vil afstanden fra anlægsarbejdet til boliger

sýnist stuttskygd. Mælt verður tí frá at loyva ætlaða útbyggingini.

– Heldur eigur ein í álvara

Poul Michelsen



– Hetta er á leið sama ætlan, sum vit søktu um loyvi til mitt í áttatiárunum, sigur Poul Michelsen, ið var borgarstjóri frá 1981 til 1992. Friðingarmyndugleikin gav tó ikki býráðnum loyvi at byggja um Skansan tá. – Tann útbyggingin, ið tá var gjørd, hevur verið grundarlagið undir størstu inntøkuni hjá kommununi síðani tá. Íløgan kostaði 125 milliónir krónur, men tað var

galdið aftur eftir fáum árum, sigur Poul Michelsen, sum væl skilir tørvin á at byggja út aftur nú. – Eg veit ikki, um Skansin fer at taka skaða av hesum, ella um hann kanska kemur meiri til sín rætt, eg skilji sjónarmiðini hjá báðum pørtum, men onkuntíð er neyðugt at raðfesta útbygging hægri, sigur Poul Michelsen.

Lisbeth L. Petersen



– Hetta er púra ørt. So bersøgin er Lisbeth L. Petersen, ið var borgarstjóri í Havn frá 1993 til 1996. – Eg eri hart ímóti hesi útbyggingini, fyrst og fremst sum havnarfólk, heldur enn fyrrverandi borgarstjóri. Meinginin við Skansanum verður oyðiløgd. Hann hoyrir til har hann er, og har skal hann vera, úti við sjóvarmálan, sigur Lisbeth L. Petersen. – Menn byggja sær minnisvarðar, plagdu tey at taka til fyrr. Er tað tað, teir gera nú? Hon er eisini ørkymlað um ætlanirnar at taka lán upp at fígga útbyggingina. – Tá eg sat í býráðnum í kreppuárunum, var málið, at kommunan skuldi vera skuldarfrí. Men tað hevur ongantíð verið verri enn nú, sigur Lisbeth L. Petersen.

Albert Isfeld



– Skansin er einasta fornminni vit hava, av hesum slag, einasta festningsverk okkara. Byggja vit eina stóra bingjuhavn frammanfyri, so er Skansin ikki Skansin longur, sigur Albert Isfeld, arkitekt. – Skansin skuldi verja Havnina frá sjóvegis álopum. Við nýggju útbyggingini fer Skansin valla at siggjast av sjónum longur. Tá dettur endmál Skansans burtur, og hann missir nakað av sínum søguliga virði, sigur Albert Isfeld. Albert Isfeld sigur, at hann er fyri, at útbygging Tórshavnar Havn, men ikki í tí líki, sum verandi ætlan leggur upp til. – Skansin er eitt av okkara størstu fornminnum, og má varðveitast í heilum líki, og tá má upprunaliga endamál Skansans eisini vera greitt.