

HAVRÓGVING



– Tað er ringt at forklára, hvat tað er, sum er so fanfastiskt við havrógving. Men nakrar av mínum bestu lètum, havi eg, tá ið eg siti einsamallur við árarnar mitt á havinum undir stjørnuklárum himmli, sigur Livar Nysted, heimskendur havrógvari úr Hvannasundi

Leingist illa

Áki Bertholdsen

Viðhvørt leingist eg rætt-
iliga illa heim, tá ið eg liggi
á havinum í árábáti, onku-
staðni ímillum lond.

Livar Nysted er ikki
bangin fyri at viðganga,
at heimlongsul ger vart
við seg viðhvørt á ferðum
tvørtur um hav

– Eg havi onkuntíð
spurt mínar bátsfelagir
um teir ikki leingjast eftir
konuni, men teir gera seg
harðar og svara blankt
nei, tí tað vilja teir ikki
viðganga.

– Eg veit ikki um tað
passar, men eg leingist
illa viðhvørt. Tað er ikki
ein beinleiðis trupulleiki,
tað er sum at fara til skips,
sigur Livar Nysted.

Men hann sigur, at
heima eru tey púra trygg
við tað, at hann fer avstað.

– Eg havi tosað nógv
um havrógving, so tey
heima vita nógv um tað.
Og bátarnir eru rættiliga
tryggir, hólvast teir,
venda teir sjálvir aftur
á rættkjøl og hóast teir

fyllast við vatni, søkka
teir ikki.

Høvdu tey heima
ampa av tí, hevði eg ikki
kunnað farið, sigur Livar
Nysted.

Hinvegin staðfestir
hann, at havrógving er ein
dýrur ítróttur og at tað er
ringt at fáa figging.

– Eg fái figgjarligan
stuðul ymsastaðni frá,
men eg havi eisini verið
noyddur at selja motor-
súkkur og enntá havi eg
selt ein Mykinesmálning
fyri at hava ráð til at fara.

– Hvør ferðin kostar
kanska einar 300.000
krónur, serliga tá ið mist
arbeiðsløn er tald uppí,
ferðing og annað er talt
við.

– Men um tað so hevði
kostað eina millión, hevði
tað heldur ikki forða
mær at farið. Málningar
og motorsúkkur ber til
at fáa aftur, men skal eg
rógva um heimshøv, skal
tað vera nú, sigur Livar
Nysted.

aki@socialurin.fo

Tikið 3,5
milliónir áratøk

Tilsamans hevur Livar Nysted róð 20.000 kilometrar
tvørtur um heimshøv. Tað er sum av Norðpólinum
suður á Suðurpólin og eg havi sagt við konuna, at
nú mangli eg bara at rógva norðuraftur, heldur
hann skemtiliga fyri. Tilsamans hevur hann verið
á havinum í 159 dagar og hann hevur tikið eini 3,5
milliónir áratøk.

12 sjokoláta-
plátur um dagin

At rógva tvørtur um eitt hav, er ómetaliga
orkukrevjandi, tí hevur kosturin stóran týðning.
Livar Nysted sigur, at tað mesta teir eta eru serligar
blandingar av turrfóður, sum er rokað við proteinum.
Men hann nevnr, at á ferðini um Indiahav, høvdu
2000 sjokoláta-plátur og teir ótu einar 12, ótu 12
sjokoláta-plátur í part um dagin. Hann sigur, at teir
hava roknað út, at teir eta so nógvar kaloriur um
dagin, at tað svarar til einar 15 burgarar. Men kortini
tapa teir seg og Livar sigur, at tað er ikki óvanligt, at
teir tapa eitt pund um dagin.

so nógvan pening aftur, sigur
Livar Nysted.

Játtaði alt fyri eitt

Livar Nysted sigur, at hann
var so vónbrotin eftir , at
hann mestsum stakk av til
skips við einum norskum
línubáti.

At hann hevði víst seg frá
síni bestu síðu á miseydnaðu
ferðini, kom honum sann-
iliga til góðar nú, tí av teim-
um 14 monnunum sum vóru
við, var hann tann einasti,
sum var biðin aftur at koma
umborð á ein bát at rógva
um hav.

– Ímeðan eg var við
norska línubátinum, ringdi
Leven Brown, sum var
skipari á miseydnaðu ferðini

um Atlantshav, til mín og
bjóðaði mær við at manna
ein bát, sum skuldi rógva um
Norðuratlantshav úr New
York til Scilly oyggjar.

– Eg játtaði alt fyri eitt og
ferðin skuldi vera á sumri
2010, sigur Livar Nysted.

Umstøðurnar umborð
vóru vánaligar, tí báturin
var til tvey fólk, men vit vóru
fýra mans við. Tað merkti, at
vit sluppu ikki altíð undir
tak, hóast tað var illveður, so
tað var ikki tespuligt.

Livar Nysted sigur, at
hendan ferðin fekk eina
ringa byrjan.

– Fyrstu ferð vit royndu,
gekk sjálvstýrarin fyri, so vit
máttu venda aftur. Aðru ferð,
máttu vit aftur venda aftur,

tí tá varð ein maður sjúkur.

– Eg var av álvara farin at
stúra fyri at eisini hendan
ferðin skuldi miseydnast.
Men eftir ein heilan mánað í
New York, sluppu vit loksins
avstað, og tá gekk ómetaliga
væl, tí tað eydnaðist at taka
heimsmetið at rógva um
Atlantshav.

Metið var annars 114
ára gamalt og var upp á 55
dagar og sjei tímar, men vit
kláraðu tað upp á 43 dagar og
21 tímar.

– Einir 60 bátar høvdu
roynt at taka metið, men vit
vóru so teir fyrstu at klára
tað, so tað var øgiliga stutt-
ligt, sigur Livar.

Á hesi ferðini settu teir
eisini eitt annað heimsmet

og tað var at rógva heilar 118
fjórðingar í eitt samdøgur og
tað er longsta strekkið nakar
havrógvari hevur róð í eitt
samdøgur.

Aftur í 2012 var boð eftir
Livar Nysted at vera við
einum báti, sum tíðliga í 2013
skuldi rógva úr Gran Kanaria
til Barbados, tað var ferðin
sum miseydnaðist í 2009.

Ætlanin var at seta metið,
sum var góðar 33 dagar, men
báturin riggaði illa og tað
gekk ikki, tí teir høvdu 35
dagar um ferðina.

– Báturin var nýggjur og
barnasjúkurnar vóru nógvar.
Vit høvdu tveir kjólar við og
teir brotnaðu og tí rullaði

...framhald á síðu 8