

ØVUGT GONGD

LANDSVERK GER SEG INN Á PRIVAT

Landsverk og samgongan gera akkurát øvugt av tí, tey prædika

Áki Bertholdsen

– Klára tey á Landsverk hetta, er tað eitt bragd.

Tað staðfestir Rasmus Rasmussen hjá flutnings-fyrirkuni, IR Lastbilum, sum hevur ein stóran flota av lastbilum, kranabilum og øðrum bilum.

Ein partur av teirra virksemi hevur verið at flyta smá asfaltamboð við og í hesum sambandi hava IR Lastbilar havt sáttmála við Landsverk um at flyta maskinur og amboð fyri stovnin.

Men nú hevur hann fingið at vita, at Landsverk hevur keypt sín egna bil til endamálið, tí tað skal vera bíligari og effektivari, sigur hann.

Í krónum og oyrum her hetta ikki eitt so øgiliga stórt mál, men Rasmus Rasmussen heldur, at tað tykist at vera øvugt, at ein almennur stovnur sum Landsverk nú tekur arbeiði frá privatum vinnurekandi.

Tað er tí hann rópar varskó nú.

Hann er sannfærdur um,

at Landsverk klárar ikki at forrenta ein slíkan bil, tí so nógv koyring er heldur ikki.

– Klára teir tað, skriva teir søgu, sigur Rasmus Rasmussen.

Verri enn so

Hann sigur, at tað er dýrt at hava ein slíkan bil og tann koyringin, Landsverk hevur, er ikki stórt meiri enn fyri fastar útreiðslur til sjálvan bilin og so kemur førarin afturat.

Rasmus Rasmussen sigur, at bilurin hjá teimum koyrir ikki meiri enn einar 100.000 krónur um árið fyri Landsverk.

– Vit klára verri enn so at forrenta okkara bil við bara at koyra fyri Landsverk, sigur hann.

Tilsamans koyrir hesin bilurin hjá IR Lastbilum fyri eina millión um árið og Rasmus Rasmussen sigur, at tað er eingin móguleiki fyri, at Landsverk kann forrenta bilin, sum bara koyrir fyri einar 100.000 krónur um árið.

Bilurin kann ikki brúkast



INNVEITING

Fer Landsverk nú at innveita virksemi aftur, istaðin fyri at útveita, er tað eitt afturstig, sigur Rasmus Rasmussen

til onnur endamál og tí stúrir Rasmus Rasmussen fyri, at Landsverk fer eisini at brúka bilin at koyra vit privatar fyrirkur og sostatt taka grundarlagið undan privatu vinnuni.

– Hetta er beint øvugt av tí, sum hevur verið tann politiski boðskapurin seinastu árinum, at alment virk-

semi skal útveitast til privat at røkja við tí endamálið at fáa kapping í, og soleiðis at fáa tað bíligari.

– Serliga hevur verið tosað um, at Landsverk skuldi útveita tað, sum kundi útveitast, sigur Rasmus Rasmussen.

Men hann vísir á, at er hendað avgerðin hjá Lands-

verki um at keypa sín egna maskinbil, byrjanin til eina innveiting frá tí privata til tað almenna, máar tað støðið undan privatu vinnuni.

Rasmus Rasmussen sigur, at tey hava flutt eini 98 prosent av tí, Landsverk hevur at flyta.

– Hevði støðan verið tann, at tænanstan verður boðin út,

og vit taptu útboðið, høvdu vit góðtikið tað.

– Tíðarrákið er, at tað almenna útveitir virksemi fyri at fáa kapping í og gera tað bíligari. Fer Landsverk nú at innveita virksemi aftur, er tað eitt afturstig, heldur Rasmus Rasmussen.

aki@sosialurin.fo

Privatar fyrirkur meiri arbeiði frá Landsverki

Áki Bertholdsen

Landsverk keypir bil fyri at kunna bjóða meiri út til privatar fyrirkur at gera.

– Vit eru ikki í ferð við at taka frá tí privata.

Tað staðfestir Ewald Kjølbro, stjóri á Landsverki.

Sum tað sæst í hinari greinini á síðuni, vísir Rasmus Rasmussen hjá IR Lastbilum, á, at landsverk nú hevur útvegað sær ein bil at koyra maskinur við og tað er eitt virksemi, IR Lastbilar hava røkt fyri Landsverk.

Tí stúrir hann fyri at hetta er byrjanin til eina

gongd, har Landsverk fer at taka frá tí privata og leggja innundir seg.

Verður bíligari

Men Ewald Kjølbro vissar um, at tað er als ikki støðan.

– Vit hava keypt ein bil at koyra maskinur við. Talan er um ein lítlan lastbil til at flyta smáamboð við. Talan er um ein bil sum kostar 400.000 krónur og endamálið við honum er at hava hann til taks at flyta maskinur ímillum smáarbeiði á útoyggj og smáplássum, har tað er effektivari at hava ein bil til taks



Endamálið verður at effektivisera, so at vit kunnu bjóða enn meiri út til privat, sigur Ewald Kjølbro

alla tíðina fyri at gera tað effektivari.

– Og vit kundu aldrin funnið upp á at koyrt fyri privat.

– Vit brúka nógvan pening upp á at gera smærri ar-

beiði, men fáa vit ikki gjørt tað rationelt, verður tað dýrari.

Endamálið við hesum bilinum er at hava hann til taks fyri at effektivisera tey smærri arbeiðini.

Ewald Kjølbro sigur, at hetta fer at føra sparingar við sær – og sostatt verður enn størri játtan til onnur arbeiði. Tað liggur ikki meiri í tí enn hetta, leggur hann afturat.

Úrslitið av at vit fáa hendað bilin, er, at smærri arbeiði verða bíligari. Og verða tey bíligari, er meiri peningur at brúka til onnur arbeiði.

– Sostatt verður úrslitið av hesum, at enn meiri arbeiði fer at vera boðið út til privat at røkja og enn meiri lastbilakoyring fer at verða boðin út.

Bjóða meiri út

Stjóri á Landsverki sigur, at hetta er als ikki byrjanin upp á eina gongd, har Landsverk aftur fer at innveita tænanstur.

– Tvørtur ímóti verður úrslitið at enn meiri fer at vera útveitt, eisini koyring við lastbilum, sigur Ewald Kjølbro.

– Vit hava eina ávísa játtan at arbeiða fyri og

endamálið er at gera so nógv arbeiði fyri játtanina sum tilber. Og kunnu vit gera smærri arbeiðini bíligari, ber til at seta fleiri arbeiði í gongd, eisini størri arbeiði, og tað er hetta sum er endamálið, leggur hann afturat.

– Vit hava bjóða lastbilakoyring út og tað halda vit fram við. Og næsta ár verður enn meiri bjóðað út, soleiðis sum tað sær út nú, sigur hann.

Men hvussu nóg, talan verður um, dugir hann ikki at siga enn.

aki@sosialurin.fo