

KJAK

# Atlantic Airways á sterkum

Atlantic Airways hevur kós ímóti góðum ársúrsliti, felagið hevur bøtt um stundvísið í flúgvingini, bíligari flogferðir eru til sølu alt árið, og nýggj og greiðari ferðaseðlaskipan er á veg. Hetta eru bert nøkur dømi um, hvat er hent á nýggju kósini. Ein sonevnd greining í Dimmalætting sigur tað øvuta, og tí er neyðugt at rættleiða Dimmu



**Niels Mortensen**  
nevndarformaður

Atlantic Airways er á tryggari kós ímóti einum góðum ársúrsliti. Bíligar flogferðir eru til sølu alt árið, stundvísið í flúgvingini er økt, ein nýggj og greiðari ferðaseðlaskipan er á veg, nýtt rutunet verður bygt upp millum Føroyar, Noreg, Ísland og Skotland, og harvið hava føroyingar ongantið áður havt so nógvar møguleikar at flúgva út í heim alt árið. Tískil er lítið høpi í einari sonevndari greining, sum var í Dimmalætting seinasta vikuskiftið, har blaðið viðger júst somu viðurskifti, sum nevndu eru her.

Eg haldi, tað er alneyðugt at rættleiða Dimmu, tí talan er um sera álvarsom uppáhald ímóti okkara flogfelag, sum tey flestu eru góð við. Uppáhald, sum einki kjølfesti hava, og tí fari eg her geva eina støðulýsing við støði í fakta og annars at ganga ígjøgnum tekstin í Dimmu fyri at fáa hesi viðurskifti aftur á beint.

Blaðið skrivaði undir yvirskriftini "Atlantsflog á kós út í tóman heim", at torført var at síggja nakað skilagott í nýggju strategiini

hjá føroyska flogfelagnum. Dimma bólkar tekstin sum eina greining, men ilt er at fáa eygað á nakra álítandi og sakliga viðgerð í tekstinum, sum í høvuðsheitum byggir yvirskriftina á gitingar og at kalla onga ítøkiliga skjalprógvan ella útsagnir. Rættari hevði helst verið at bólka tekstin sum eitt vanligt lesarabræv frá onkrum, sum hevur eitt horn í síðuni á mær ella okkum, sum í dag sita í ovastu leiðsluni í føroyska flogfelagnum.

## Kósin tann rætta

Í juni í ár sendu vit øllum húskjum í Føroyum ein faldara, har vit nágreiniliga greiddu frá nýggju kósini hjá flogfelagnum, sum allir føroyingar eiga. Yvirskriftin var: "Atlantic Airways kemur heim...". Tað skuldi skiljast soleiðis, at nú vildu vit savna alt virkseimið kring Føroyar og føroyingar heldur enn at flagsa runt í Evropa, sum tá av tornaði kostaði felagnum bæði í reglusemi og í krónum og oyrum.

Bíligari ferðaseðlar eru eitt aðalmál í nýggju strategiini. Vit komu við Lágpriskalendaranum í juni, har tað alt árið er møguligt at keypa einvegis ferðaseðlar fyri 799 krónur á danmarkarrutunum, og í næstum kemur ein nýggj og greiðari ferðaseðlaskipan. Atlantic Airways hevur síðani juni selt umleið 20.000 einvegis ferðaseðlar fyri 799 krónur.

Dimmalætting skrivar, at kostnaðurin fyri ferðaseðlarnar hevur verið lægri fyrr. Tað er rætt, at einvegis

ferðaseðlar fingust fyri 695 krónur stutt tíðarskeið í lágárstíð í 2012 og 2013, og seldir vóru 4-5.000 ferðaseðlar hesi bæði árin. Talan var um lýsingaherferðir, har fólk um summarið kundu keypa ferðaseðil til at brúka eftir heystfrítíðina og fram til desember, tá ið jólaferðslan byrjaði. Somuleiðis kundu fólk seint um heystið keypa sær ferðaseðil til februar-mars, tá ið eftirspurningurin vanliga er lítill. Her skal leggjast afturat, at tilboðið bert var galdandi eina viku hvørja ferð, og at Vága Floghavn lat 50 prosent í avsláttir av ferðaaavgjaldinum á hesum ferðaseðlum, sum sostatt gjørdist eitt slag av stuðli. Tí bar til at seta prísinn niður á 695 krónur nøkur stutt tíðarskeið.

Tað er harmiligt, at Dimmalætting ikki sær mun á nýggja Lágpriskalendaran-

um, sum er galdandi alt árið, og einstøkum átøkum, har einvegis ferðaseðilin stutt skifti kostaði 695 krónur við stuðli frá Vága Floghavn.

Higartil í ár er ferðafólkatalið hjá Atlantic Airways økt seks prosent samanborið við somu tíð í fjør, og ongantið áður hevur felagið verið so tíðliga úti við ferðasetlanum fyri næsta ár. Longu nú eru seldir 3.000 bíligir ferðaseðlar til næsta summer.

Stundvísið í fráferðum er eisini hækkað. Taka vit t.d. fráferðir, har seinkingarnar eru minni enn fimm minuttir, so eru tær øktar átta prosentstíðarskeiðið januar-oktober 2014 sammett við 2013.

Leiðslan metir, at Atlantic Airways í ár fer at hava eitt gott rakstrarúrslit, sum stavar frá m.ø. fleiri av omanfyri nevndu orsökum og effektiviseringum í felagnum.

## Gitingar um stjóraskeiðið

Blaðið roynir at gykla lesaranum, at fyrrverandi stjórin fór frá beint fyri midnátt. Tað er ikki rætt, tó at tíðindaskrivið var sent út 16. november 2013 klokkan 23.37. Sjálv tilgongdin rundan um fráfararavtaluna fór í gongd nógvar tímar frammanundan, 16. november kl. 13.00, og vit vóru klár at senda tíðindaskrivið út fleiri tímar fyri midnátt.

Eg eri í málinum um stjóraskeiðið bundin av trúnaðarskyldu, og tí kann eg ikki alment greiða frá orsökunum til, at tíðindaskrivið fór so seint avstað. Atlantic Airways var tá skrásett á keypskálunum í Keypmannahavn og Reykjavík, og í slíkum førum er tað eitt krav, at fráboðan av hesum slagi skal verða keypskál-

unum í hendi skjótast gjørligt. Støðan var tann, at samstundis sum tað gekk striltið at fáa tíðindaskrivið út, so var tað alneyðugt at fáa fráboðanina út sum skjótast.

Dimmalætting reingir eisini sannleikan, tá blaðið skrivar, at nýggi stjórin fær tvífalt so høga løn sum fyrrverandi stjórin. Sitandi stjórin fær hægri lønarpakka enn undanfarni stjórin, tí hann er fyribils settur stjóri í einum skiftistíðarskeiði, og hann hevur eina bundna uppgáva at útinna. Men Jørgen Holme fær ikki tvífalt so høgan lønarpakka sum fyrrverandi stjórin.

## Eingin politisk avhøvdan

Talan var heldur ikki um eina politiska avhøvdan, sum Dimmalætting skrivar. Nevndin hevur ovastu leiðsluna í felagnum, og tað var

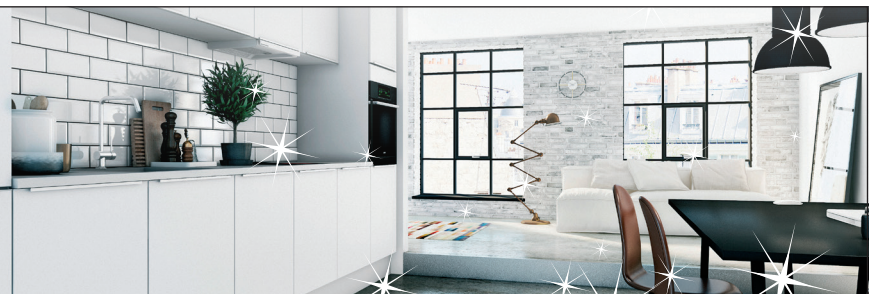


**BORG**



**SPAR 25%**  
**FRAMÚR DESIGNA TILBOÐ**

Keyp ein hágóðsku DESIGNA køk ella baðirúm og spar 25%. Í BORG fært tú alla neyðuga ráðgeving umframt møguleika fyri at síggja tín nýggja køk ella baðirúm í 3D. Vitja okkara deildir í Runavík ella Klaksvík og fá iblástur og kunning um tilboðið.



**BORG** | Runavík, tel. 477272 | Klaksvík, tel. 455149 | [www.borg.fo](http://www.borg.fo)