

veingjabreiði



nevndin, sum setti nýggju kósina og framdi leiðslubroytingina, tí nevndin metti tað neyðugt.

Dimmalætting skrivur eisini, at nevndin kom við djúptøknum grundgevingum um stjóraskeftið, tó at ein nevnd ikki hevur fyri neyðini at greiða so neyvt frá einum stjóraskefti. Eg veit ikki, hvar Dimma hevur funnið djúptøkna grundgevingar. Tað er í øllum førum ikki hjá mær, og tvørturímóti skrivaðu vit stutt og greitt í tíðindaskrivinum: "Nevndin í Atlantic Airways ynskir at seta út í kortið av nýggjum, og tí hava nevndin og stjórin seinastu 18 árin gjørt eina fráfaringsavtalu". Hetta var eisini høvuðsboðskapurin í samskiftinum við fjølmiðlarnar næstu dagarnar, tó at fjølmiðlafólk sjálvandi ynsktu at grava meira í hesum.

Dimmalætting vil hava

tað til, at vit her royndu at káva útyvir eina politiska avhøvdan og pakkaðu hana inn. Eisini hetta er ósatt, men tað leggur Dimma einki í.

Eg eri fyrst og fremst vinnulívsmaður, og eg eri valdur til nevndarformann, tí eg havi drúgvur royndir í at stjórna fyrirkum. Eg havi ongantið verið politiskt framsøkin, men tey eru fleiri, sum royna at gera meg til ein politiskan ørindadrang í royndunum at taka beinini undan nýggju kósini. Tey vilja hava politikk upp í málid, so rumbul kemur í. Hesi fólk áttu heldur at verið so mikið at sær komin, at tey lata okkum og okkara nógvu serfrøðingar fáa frið at fáa tað besta burtur úr føroyska flogfelagnum á einum vinnuligum grundarlagi – og ikki á einum køvandi politiskum palli.

Eingin óvanlig manngongd

Dimmalætting heldur tað vera óvanliga manngongd at seta ein fyribils stjóra at seta nýggja kós.

Hetta átti ikki at komið óvart á høvundin aftan fyri greinina, tí tvørturímóti er tað ein vælkend manngongd, at ein persónur verður settur til bundnu uppgávuna at gera broytingar og skifta kós, meðan ein annar so rekur felagið víðari á nýggjum grundarlagi. Harvið verður t.d. ikki beinleiðis samband millum gamlar manngongdir og vanar, sum eru bygdar upp undir undanfarnu leiðslu, og dagliga raksturinn undir nýggju leiðsluni, sum skal føra felagið longri fram á leið.

Tað undrar meg, at høvundurin á Dimmu ikki hevur sæð hendan leistin fyrr. Men

hetta kann so vera ein arbeidsroynd at taka við sær víðari.

Egyptaland kostar

Dimmalætting víðger eisini avtaluna við Atlantis Rejser til Egyptalands sum eina møgulega orsök til stjóraskeftið. Høvundurin vil hava okkurt annað enn tað, sum stóð í tíðindaskrivinum 16. november í fjør, at vera orsök til stjóraskeftið.

Blaðið skilur ikki, at vit hava sagt, at Egyptaland hevur kostað eina tvey siffrða milliónaupp-hædd, og at vit kortini framhaldandi flúgva har. Orsøkin er einföld. Atlantic Airways er framvegis bundið at avtaluni við Atlantis Rejser, men tað eydnaðist nýggja stjóranum at niðurlaga avtaluna restina av avtaluskeiðnum, samstundis sum tað eisini eydnaðist honum at fáa eina góða avtalu um leiguflúgving fyri WOW í Íslandi.

Sostatt kom Atlantic Airways burtur úr einari sera trongari stöðu. Um høvundurin á Dimmalætting hevði fylgt við í tí, sum hevur verið skrivað um hetta, so hevði hann møgulega eisini skilt samanhangin.

Virksemið savnað

Ein partur av nýggju kósini er NORÐ-ruturnar, sum eru til sølu við fyra fráferðum um vikuna til Bergens, trim-um fráferðum um vikuna til Reykjavíkar og tveimum fráferðum um vikuna til Edinburgh frá síðst í mars 2015. Í vár fer Atlantic Airways eisini at flúgva til Sardinia, sum vann Facebook-kappingina um eitt ferðamál, har várið kann njótast í einum heitum landi. SÓL-ferðamáluni næsta summer eru Mallorca og Barcelona.

Dimma hugsar ikki um hetta, men vísir heldur á, at áhugaverdu ferðamáluni London og Milano eru burtur. Í báðum førum er tað ein

sannroynd, at hesar rutur bóru seg als ikki, og at tær vóru bert á skránni ein lítlan part av árinum. Við NORÐ-rutunum verður møguleiki fyri nógv fleiri fráferðum út í heim alt árið – t.d. gjøgnum Edinburgh til London, og annars er gott samband úr Edinburgh, Bergen og Reykjavík víðari út heim.

Endamálið við nýggju strategiini er at skipa kjarnuvirksemið av nýggjum við Føroyum og føroyingum í miðdeplinum. Atlantic Airways skal fyrst og fremst tæna Føroyum og føroyingum. Men Dimmalætting heldur, at tað er meira spennandi, um felagið er meira útsøkjandi og ikki tók seg aftur til fyrst og fremst at virka um okkara leiðir. Dimmu tykir eisini synd í starvsfólkunum, sum harvið ikki fáa eins spennandi arbeiðslív. Tað er ein sannroynd, at tey flestu starvsfólkini búgva í Føroyum, og eg loyvi mær at ivast í, hvussu nógv teirra dagliga ynskja at arbeiða langt burtur frá familjuni.

Eisini heldur Dimma, at Atlantic Airways ikki longur verður eins áhugavert at samstarva við, og at vakstrararmøguleikarnir harvið hvørva. Til hetta er at siga, at nýggja strategiin fyrst og fremst savnar virksemið føroyingum at gagni við bíligum Danmarkar-ferðaseðlum, regluligum NORÐ-rutum til grannalondini, SÓL-ferðamálum um summarið og einstøkum øðrum ferðum til heitari lond koldu mánaðirnar.

Yvirskotsorkan kann síðani brúkast til at flúgva leigufærðir úti í heimi. Myndin vendir rætt, tá vit fyrst og fremst eru til fyri føroyingar, og ikki tá ið vit heldur vilja siggjast úti heimi, sama hvat tað kostar, og sama um tað nerver reglusemið í flúgvingini heima hjá okkum sjálvum.

Harumframt hevur nevndin tikið stig til at keypa

aftur øll privatu partabrøvini, so at Vinnumálaráðið aftur er einasti eigari. Støðan við einum triðingi í privatum partabrøvum var ikki haldgóð, tí smáu eigararnir og landsstýrið vóru bundin at hvørjum øðrum uttan at hava nakran fyrimum av hesum, og tað var eitt haft um beinið á felagnum. Atlantic Airways er heldur ikki á keypsskálunum meira, og tað gevur eisini størri frælsi at virka.

Framtíðin bjørt

Ein strategi er ikki læst føst, og um tað verða partar av hesum, sum ikki bera seg, so skal støða sjálvandi takast av nýggjum. Men tað er týðningarmikið at halda fast um, at Atlantic Airways fyrst og fremst skal tæna Føroyum og føroyingum.

Dugnligu starvsfólkini bera felagið fram á leiðina at taka við nýggjum avbjóðingum undir skipaðum viðurskiptum, har felagið fyrst og fremst er eitt føroyskt rutufelag, sum kann selja yvirskotsorkuna til leiguflúgving, um tað ikki nerver dagliga raksturinn á rutunetinum.

Atlantic Airways er á ongan hátt eitt "one man show", sum fyri einhvønn prís skal siggjast úti í heimi fyri kanska at kunna vaksa. Atlantic Airways er hinvegin eitt heimligt flogfelag, har dugnalig starvsfólk lyfta í felag til frama fyri alt samfelagið. Eitt felag, har inn-tøkurnar ganga fram um útreiðslurnar, og har nýggj stig verða tikin við skili, so at inntøkurnar altíð eru fleiri enn útreiðslurnar.

Við dugnaligum starvsfólkum og tryggari stöð í Føroyum hevur Atlantic Airways eitt sterkt veingjabreiði at taka við nógvu avbjóðingunum, sum liggja fyri framman.

FLOTT SKJÓTIHURÐASKÁP

- 40%

...TIL KAMARIÐ, GROVKØKIN, GONGINA,
SKRIVSTOVUNA, BAÐIRÚMIÐ, O.A.

BORG | Runavík, tel. 477272 | Klaksvík, tel. 455149 | www.borg.fo